

# Ναυτιλιακός Τουριστικός

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ  
ΤΕΛΟΣ  
Ταχ. Γραφείο  
Κ. Πειραιά  
Αριθμός Αδείας  
814



ΕΛΤΑ  
Hellenic Post  
234634



**Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εργαζομένων στη Ναυτιλία & Τουρισμό (ΠΑΣΕΝΤ)**

Τριμηνιαία έκδοση • Μάρτιος - Απρίλιος - Μάιος 2021 • Τεύχος 89 • Τιμή τεύχους: 0,02€

Facebook icon Πασεντ Ναυτιλιακός Τουριστικός • [www.pasent.gr](http://www.pasent.gr)

- Στον δρόμο θα κριθούν τα αντεργατικά τους σχέδια
- Η ανεξέλεγκτη πορεία του κόστους των θαλάσσιων μεταφορών εμπορευμάτων
- Διώρυγα του Σουέζ: Οι τεράστιες ζημιές ενός ατυχήματος
- Τουρισμός: Αβεβαιότητα και αγωνία για το φετινό καλοκαίρι
- Μόνιμες στήλες, θέματα για τον πολιτισμό και τις Επιστήμες



Τριμηνιαία Έκδοση του Πανελληνίου Συνδέσμου Εργαζομένων στη Ναυτιλία & Τουρισμό (ΠΑΣΕΝΤ) • Τεύχος 89 • Μάρτιος - Απρίλιος - Μάιος 2021 • Τιμή τεύχους: 0,02€ • Κωδικός Εντύπου: 4634 • **Ιδιοκτήτης:** Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εργαζομένων στη Ναυτιλία & Τουρισμό (ΠΑΣΕΝΤ) • Ακτή Μιαούλη 17-19 Τ.Κ. 185 35 • Τηλ. 210 4173317, 210 4174920 • **Εκδότης:** Θάνος Βασιλόπουλος • **Υπεύθυνοι Ύλης:** Θ. Βασιλόπουλος - Κ. Ζαγάρas • **Δημοσιογραφική επιμέλεια:** Κωνσταντίνος Ζαγάρas • **Σχεδιασμός - Εκτύπωση:** ΚΑΜΠΥΛΗ ΑΕΒΕ, Αντιγόνης 60, Κολωνός, 104 42 Αθήνα, Τηλ.: 210 5156820, Fax: 210 5156811, [www.kambili.gr](http://www.kambili.gr)  
Σε περίπτωση αλλαγής της ταχυδρομικής σας διεύθυνσης ή αν δεν επιθυμείτε να λαμβάνετε το περιοδικό, παρακαλούμε επικοινωνήστε μαζί μας στο e-mail: [info@pasent.gr](mailto:info@pasent.gr)

# Η μητέρα των μαχών

**Π**αρά το γεγονός ότι η ελληνική κοινωνία βρίσκεται εν μέσω τυφώνα, με την πανδημία να αφήνει πίσω της χιλιάδες νεκρούς και την οικονομία ισοπεδωμένη, η εργοδοσία με την κυβέρνηση, αποφάσισαν να κηρύξουν τον πόλεμο στην εργασία.

Λίγο πριν τους κρίσιμους για την ελληνική κοινωνία και οικονομία, θερινούς μήνες, επιδιώκεται η ισοπέδωση των εργασιακών δικαιωμάτων και κατακτήσεων.

Η πιο ιερή, μάλιστα, κατάκτηση του συνδικαλιστικού κινήματος, το θωρο, έχει μπει στο στόχαστρο κυβέρνησης και εργοδοτών και μετά από 135 χρόνια από τη θέσπισή του, προχωρούν στην πιο αποτρόπαια πράξη του αιώνα, στην κατάργησή του.

Συνολικά, επιδιώκεται έναπισωγύρισμα για την αποκαθήλωση δημοκρατικών δικαιωμάτων και κατακτήσεων. Οι νεοφιλελεύθερες δυνάμεις πιάνουν το νήμα από εκεί που το άφησαν οι δανειστές την περίοδο των σκληρών μνημονιακών πολιτικών και επιχειρούν να βάλουν ταφόπλακα εκεί που δεν τα κατάφεραν οι προηγούμενοι.

Η προάσπιση της εργασίας και των εργατικών δικαιωμάτων αφορά τη ζωή της κοινωνικής πλειοψηφίας, αφορά τους εργαζόμενους στον ιδιωτικό και στον δημόσιο τομέα. Αφορά κάθε μορφή εργασίας και ιδιαίτερα αφορά τους νέους ανθρώπους και την προοπτική τους.

Δεν πρέπει και δεν θα αφήσουμε το θωρο να γίνει 10ωρο που προωθεί η κυβέρνηση, με το αντεργατικό νομοσχέδιο.

Δεν θα αφήσουμε να καταργήσει τις Σ.Σ.Ε και να νομοθετήσει τις ατομικές που θα εκμεταλλεύονται σκληρά τους εργαζόμενους.

Δεν θα επιτρέψουμε να μας διαλύσουν τα συνδικάτα και να φιμώσουν τη φωνή μας για να μη διαμαρτυρόμαστε.

Οφείλουμε όλοι και όλες μας να ξαναβρεθούμε στους δρόμους και να υπερασπιστούμε με όλες μας τις δυνάμεις το δικαίωμα στην εργασία, τις κατακτήσεις, τη ζωή τη δική μας και των παιδιών μας.

Η επίθεση των ισχυρών κατά των εργαζομένων είναι ανελέητη. Ανάλογη πρέπει να είναι οργάνωσή μας και η αντίστασή μας. Μαζί με τα σωματεία και τα συνδικάτα μας, οφείλουμε να δώσουμε την απάντηση που πρέπει. Με νέους μεγάλους ενωτικούς και νικηφόρους αγώνες να βάλουμε «στοπ» στα καταστροφικά τους σχέδια και να χαράξουμε έναν διαφορετικό δρόμο. Για άλλη μια φορά θα αναμετρηθούμε και θα κερδίσουμε.



# Παρατηρητήριο Εργασίας

- ▶ **Σεισμός στην εργατική νομοθεσία: –Αντεργατικά μέτρα περιλαμβάνει το νομοσχέδιο που επεξεργάζεται ο Κ. Χατζηδάκης**  
 – Απόλυτη ευελιξία στην τηλεργασία – Με ατομικές συμβάσεις η διευθέτηση του χρόνου εργασίας – Απασχόληση και τα Σαββατοκύριακα, περισσότερες υπερωρίες, μπτρώα στα συνδικάτα, ηλεκτρονικές ψηφοφορίες για τις απεργίες
- ▶ **Προμνύεται «τσουνάμι» απολύσεων τους επόμενους 6 μήνες.** Η έρευνα για λογαριασμό του ΕΕΑ δείχνει ότι 4 στις 10 επιχειρήσεις μελετούν μείωση προσωπικού, ενώ το 44% έχει οφειλές σε καθυστέρηση Σύμφωνα με έρευνα που πραγματοποίησε η Pulse RC για λογαριασμό του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, το 15% των επιχειρηματιών που απασχολούν εργαζομένους απάντησε σε σχετικό ερώτημα ότι θεωρεί «σίγουρα» υπαρκτό το ενδεχόμενο απολύσεων, ενώ ποσοστό 25% απάντησε πως είναι «μάλλον» υπαρκτό. Παράλληλα, σχεδόν έξι στους 10 (56%) ανησυχούν για το μέλλον και τη βιωσιμότητα της επιχείρησής τους το επόμενο 6μηνο.
- ▶ **Γη: Επιταχύνεται η τήξη των παγετώνων - Χάνεται μάζα 267 γιγατόνων ετησίως.** Οι απώλειες των παγετώνων ευθύνονται για το 21% της παρατηρηθείσας ανόδου της στάθμης των θαλασσών κατά την τελευταία εικοσαετία (2000 - 2019).
- ▶ **Κλιματική αλλαγή - Ευρώπη: Η ξηρασία μείωσε την παραγωγή των σιτηρών κατά 8%.** Τα επεισόδια καύσωνα και ξηρασίας στην Ευρώπη τριπλασιάστηκαν τα τελευταία 50 χρόνια.
- ▶ **Παγκόσμιο σοκ και δέος για τη δραματική κατάσταση στην Ινδία:** Φόβοι για μισό δις κρούσματα. Γιατί η τραγωδία στη χώρα αφορά ολόκληρο τον κόσμο.
- ▶ **Κορωνοϊός: Πέρασε τα 50 εκατομμύρια κρούσματα η Ευρώπη που δειλά-δειλά «ανοίγει»** Πάνω από 50 εκατομμύρια άνθρωποι έχουν προσβληθεί από κορωνοϊό στην Ευρώπη από τότε που ο ιός εμφανίστηκε στην Κίνα τον Δεκέμβριο του 2019. Σύμφωνα με καταμέτρηση του Γαλλικού Πρακτορείου, συνολικά, έχουν καταγραφεί **50.021.615 κρούσματα** στις 52 χώρες και εδάφη της Ευρώπης, που εκτείνονται **ανατολικά μέχρι το Αζερμπαϊτζάν και τη Ρωσία**, εκ των οποίων **περισσότερα από 1.382.000 τις τελευταίες επτά ημέρες**, ή 197.400 κατά μέσο όρο ημερησίως.
- ▶ **Π.Ο.Υ.: 650.000 παιδιά στην Αφρική έκαναν το πρώτο εμβόλιο κατά της ελονοσίας**  
 Δύο χρόνια μετά την ένταξη του πρώτου εμβολίου κατά της ελονοσίας στο πλαίσιο ενός ιστορικού πιλοτικού προγράμματος στο Μαλάουι, τη Γκάνα και την Κένυα, περίπου 650.000 παιδιά εμβολιάστηκαν με αυτό, ανακοίνωσε σήμερα ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας.

## Πολλά τα ζητήματα γύρω από τα Πιστοποιητικά ανοσίας

**Μ**ια σειρά από σημαντικά επιστημονικά ζητήματα κι άλλα που αφορούν προσωπικά δεδομένα και ισοτιμίας των πολιτών, εγείρουν τα πιστοποιητικά ανοσίας, τα λεγόμενα «διαβατήρια ανοσίας», τα οποία υπόσχονται την ελευθερία σε κοινωνίες κλεισμένες μέσα για μεγάλα χρονικά διαστήματα, όπως στην περίπτωση της Ελλάδας.

Συγκεκριμένα, προβληματισμός επικρατεί διεθνώς για τις πράσινες κάρτες του covid, μιας και δημιουργούνται ερωτήματα επιστημονικά όσον αφορά την περίοδο ανοσίας που εξασφαλίζει το εμβόλιο, προσωπικών δεδομένων σχετικά με τον τρόπο παροχής και ελέγχου αυτών των πιστοποιητικών, καθώς και ισοτιμίας σχετικά με τη διάκριση μεταξύ «ελεύθερων» και «ανελεύθερων» πολιτών.

### Π.Ο.Υ. και Ε.Ε. αντιδρούν

Παρά το γεγονός ότι τα «διαβατήρια ανοσίας» εξυπηρετούν τους σχεδιασμούς για άνοιγμα του τουρισμού, χωρών όπως η Ελλάδα, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας από την πλευρά του βρίσκει όλη αυτή τη συζήτηση άτοπη επί του παρόντος και συστήνει στις χώρες-μέλη να μην υιοθετήσουν τέτοιες πρακτικές -αποδεικτικών

εμβολιασμού ή ανοσίας- ως προϋπόθεση για την είσοδο σε μια χώρα στο πλαίσιο των διεθνών μετακινήσεων. «Υπάρχουν ακόμη κρίσιμα άγνωστα στοιχεία σχετικά με την αποτελεσματικότητα του εμβολιασμού στη μείωση της μετάδοσης καθώς και περιορισμένη διαθεσιμότητα εμβολίων. Η απόδειξη εμβολιασμού δεν πρέπει να απαλλάσσει τους διεθνείς ταξιδιώτες από τη συμμόρφωση με άλλα μέτρα μείωσης του ταξιδιωτικού κινδύνου», αναφέρει σε δήλωσή της (15/1/2021) η Επιτροπή Εκτακτων Αναγκών των Διεθνών Κανονισμών Υγείας του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας. Το ίδιο και το Συμβούλιο της Ευρώπης. «Οι επιστήμονες έχουν κάνει αξιοσημείωτη δουλειά σε χρόνο-ρεκόρ. Τώρα εναπόκειται στις κυβερνήσεις να ενεργήσουν», καταδεικνύει σε ψήφισμά της η Συνέλευση (27/1/2021), που «υποστηρίζει το όραμα του γενικού γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών ότι ένα εμβόλιο Covid-19 πρέπει να είναι παγκόσμιο δημόσιο αγαθό.



## Αβεβαιότητα και αγωνία για το φετινό καλοκαίρι

**Σ**ε εξίσωση για δυνατούς λύτες εξελίσσεται το ζήτημα της φετινής τουριστικής σεζόν για τη χώρα μας, καθώς λίγες ημέρες πριν τους θερινούς μήνες κανείς δεν μπορεί να προβλέψει με απόλυτη βεβαιότητα πως θα εξελιχθεί το φετινό καλοκαίρι για τον χώρο του Τουρισμού στην Ελλάδα.

Το βέβαιο είναι πως μετά από την τεράστια ύφεση του 2020 η ελληνική οικονομία έχει εναποθέσει τις ελπίδες της στο καλοκαίρι του 2021 και στην ανάκαμψη των τουριστικών εσόδων. Με βάση τις τρέχουσες εκτιμήσεις των αναλυτών σχετικά με την άρση των περιορισμών στα διεθνή ταξίδια, το φετινό καλοκαίρι δε θα είναι σε καμία περίπτωση όπως στην προ-covid εποχή, θα είναι όμως για την ελληνική τουριστική βιομηχανία καλύτερο από το καταστροφικό περσινό. Διακηρυγμένος στόχος της κυβέρνησης για το 2021 είναι ένας τζίρος από το άμεσο τουριστικό προϊόν που θα κυμαίνεται κοντά στα 9 δισ. ευρώ. Παράγοντες της αγοράς ωστόσο προεξοφλούν ότι ο τζίρος αυτός δεν θα ξεπεράσει τα 7 δισ. ευρώ, μιας και το πρόγραμμα του εμβολιασμού στη χώρα και οι μεταλλάξεις του ιού, βάζουν εμπόδια σε πολλούς που σκέφτονται να πραγματοποιήσουν διακοπές στην Ελλάδα.

### Ζητούμενο οι ευρωπαίοι και αμερικανοί τουρίστες

Την ίδια ώρα, η προνομιακή για τη χώρα μας βρετανική αγορά, παραμένει κλειστή μέχρι τέλη Ιουνίου, ενώ Γαλλία, ΗΠΑ, Ιταλία, χώρες που έφερναν πάντα πολλούς τουρίστες, στρέφουν τον τουρισμό στην εσωτερική μετακίνηση για λόγους τόνωσης των οικονομιών τους. Η Γερμανία, που δεν έχει καλοκαιρινά θέρετρα, εφαρμόζει σκληρό lockdown και είναι άγνωστο πότε θα ανοίξει τα σύνορά της, ενώ η βαλκανική αγορά φέρνει κατά τεκμήριο στη χώρα μας χαμηλού εισοδήματος τουρίστες.



Δεδομένης της υπάρχουσας κατάστασης με την πανδημία, ο εσωτερικός τουρισμός είναι ίσως αυτός που θα κυριαρχήσει και το 2021. Οι χώρες που εμφανίζουν υψηλό ποσοστό εσωτερικού τουρισμού ως προς το σύνολο του τουρισμού (δανυκτερεύσεις, έσοδα κλπ) είναι οι λιγότερο ευάλωτες. Δυστυχώς όμως για την τρέχουσα συγκυρία, η Ελλάδα είναι από τις χώρες με το χαμηλότερο ποσοστό εσωτερικού τουρισμού, που συνεπάγεται ότι έχει μπροστά της δύσκολους μήνες, έως ότου ανακάμψουν πλήρως τα διεθνή ταξίδια.

### Ο φόβος της ύφεσης

Με τον χρόνο να πιέζει, όλα φαίνεται πως θα κριθούν από την πορεία των εμβολιασμών και την εξάπλωση του ιού, καθώς το κλίμα μπορεί ενδεχομένως να αλλάξει προς το καλύτερο αν βελτιωθεί σημαντικά η υγειονομική κατάσταση σε χώρες-κλειδιά.

Το βέβαιο ωστόσο είναι πως η υγειονομική κρίση αν συνεχιστεί για πολύ καιρό ακόμη είναι προφανές ότι οι οικονομίες των χωρών της μεσογείου θα εμφανίσουν ύφεση, με την Ελλάδα να βρίσκεται στην πιο μειονεκτική θέση.

### Οι εποχικοί υπάλληλοι

Μέσα σε αυτή τη ζοφερή κατάσταση, πολύ δύσκολο φαίνεται πως θα είναι και το φετινό καλοκαίρι για τους εποχικά εργαζόμενους, μιας και η πλειονότητα τους πάλι θα μείνει, ως φαίνεται, χωρίς εργασία.

Πρόκειται για περίπου 400.000 εποχικούς υπαλλήλους. Πέρυσι, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις, εξ αυτών εργάστηκαν μόνο 150.000 άνθρωποι, ενώ άγνωστο παραμένει τι θα γίνει με το σύνολο των εργαζομένων.

# Η ανεξέλεγκτη πορεία του κόστους των θαλάσσιων μεταφορών εμπορευμάτων

**Τ**α πάνω κάτω έχει φέρει εδώ κι ένα χρόνο στα ναύλα για μεταφορά εμπορευμάτων η πανδημία του νέου κορωνοϊού. Κι αν το πρώτο διάστημα, η πανδημία καθήλωσε τις θαλάσσιες μεταφορές, τώρα πλέον η τεράστια πτώση του όγκου των εμπορευμάτων σε διεθνή κλίμακα έδωσε τη θέση της σε μία ξαφνική αύξηση σε πρωτοφανή επίπεδα.

Ο όγκος των εμπορευμάτων αποδεικνύεται πολύ μεγαλύτερος από αυτό που μπορούν αποτελεσματικά να χειριστούν οι τερματικοί σταθμοί, γεγονός που επηρεάζει άμεσα το κόστος μεταφοράς ενός κοντέινερ.

## Ανεξέλεγκτη η πορεία του σύνθετου δείκτη

Ήδη από τα τέλη του 2020 οι θαλάσσιες μεταφορές σημαδεύονται από ένα "φρακάρισμα", μπροστά στην αυξημένη ζήτηση (bottleneck) που έχει αποτέλεσμα μεγάλες καθυστερήσεις, αλλά και εκτόξευση του κόστους μεταφοράς, το οποίο πιθανότατα θα αποτυπωθεί στον πληθωρισμό.

Ο Baltic Dry Index, ο οποίος είναι ο σύνθετος δείκτης που αποτυπώνει το κόστος μεταφοράς ξηρού φορτίου, βρισκόταν στις αρχές του 2020 στην περιοχή των 1.000 μονάδων και κατέρρευσε μέχρι τα μέσα Μαΐου στις 393 μονάδες λόγω των λοκντάουν ανά την υφήλιο. Από το καλοκαίρι όμως του 2020 και μετά, οπότε και σημειώθηκε η "επανεκκίνηση" της κινεζικής μεταποίησης, πέρασε σε φάση μεγάλης μεταβλητότητας: άγγιξε τις 1.900 μονάδες, υποχώρησε μέχρι τον Δεκέμβριο στις 1.100 μονάδες, για να εγκαινιάσει νέα ανοδική πορεία, φθάνοντας τώρα στις 1.754 μονάδες.

## Η έλλειψη κοντέινερ

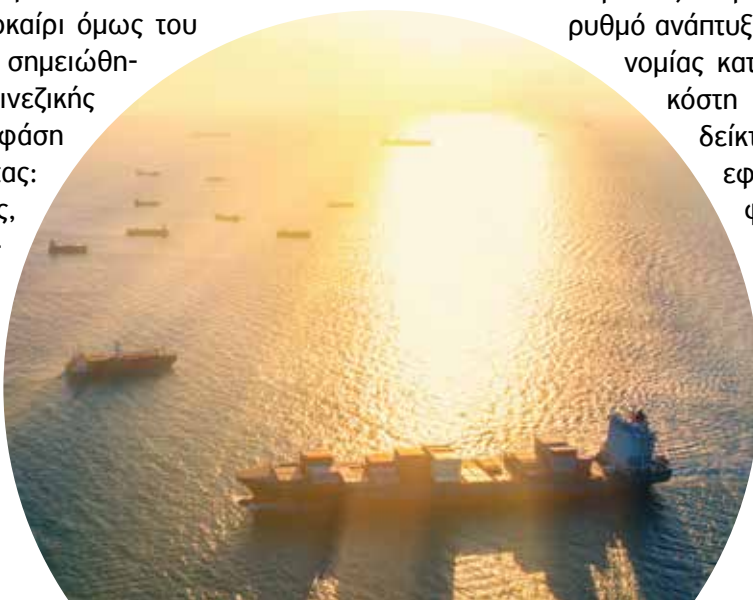
Η έλλειψη κοντέινερ αποτελεί μία από τις βασικές αιτίες για την «τρελή κούρσα» του κόστους μεταφοράς ξηρού φορτίου, καθώς τη στιγμή της παράλυσης του διεθνούς εμπορίου την άνοιξη του 2020, αυτά εγκαταλείφθηκαν στους ευρωπαϊκούς λιμένες και πλέον δεν είναι διαθέσιμα για την εξυπηρέτηση της κινεζικής εξαγωγικής "μηχανής". Χαρακτηριστικά, τα διαθέσιμα κοντέινερ στη Σανγκάι είναι περίπου τα μισά απ' ό,τι πέρσι, καθώς οι μεν εξαγωγές της Κίνας έχουν ανακάμψει, όχι όμως και οι εισαγωγές από τον δυτικό κόσμο.

Το αποτέλεσμα αυτής της εξέλιξης ήταν ο υπερτετραπλασιασμός του κόστους της τελευταίες εβδομάδες του περασμένου έτους, καθώς η μεταφορά ενός κοντέινερ 40 ποδών από την Ασία στην Ευρώπη σκόιζε πλέον, σύμφωνα με πληροφορίες των "Financial Times", τουλάχιστον 9.000 δολάρια, έναντι 2.000 τον Νοέμβριο.

Στο μεταξύ, την κατάσταση επιβαρύνει επιπλέον για την Ευρώπη η μετατόπιση της κίνησης προς τις θαλάσσιες οδούς του Ειρηνικού (δηλ. από την Κίνα προς γειτονικές χώρες ή την Αμερική). Και δεν είναι μόνο τα αυξημένα κόστη, αλλά και οι μεγάλες χρονικές καθυστερήσεις, περίπου 15-20 ημερών, που δημιουργούν ασφυκτικές συνθήκες, καθώς οι κινεζικοί λιμένες αδυνατούν να ανταποκριθούν.

## Οι επιπτώσεις

Οι καθυστερήσεις αναμένεται να ροκανίσουν τον ρυθμό ανάπτυξης της παγκόσμιας οικονομίας κατά περίπου 0,3%, τα δε κόστη να τροφοδοτήσουν τον δείκτη τιμών καταναλωτή, εφόσον η θαλάσσια μεταφορά θεωρείται ότι ιστορικά αντιπροσωπεύει το 5% της τελικής τιμής των προϊόντων. Οι φόβοι των κεντρικών τραπεζιών για τις πληθωριστικές πιέσεις που δημιουργεί





ένα διεθνές περιβάλλον αφειδούς παροχής ρευστότητας επί μία δεκαετία δεν μπορούν παρά να ενισχύονται. Επόμενο είναι η πίεση αυτή να είναι είναι αισθητή και στην Ελλάδα. Παράγοντες μάλιστα της αγοράς ζήτησαν την παρέμβαση της κυβέρνησης, προκειμένου να επιλυθεί το τεράστιο πρόβλημα της κατακόρυφης αύξησης των ναύλων για τα εμπορευματοκιβώτια με πρώτες ύλες και προϊόντα που εισέρχονται στη χώρα.

### Κέρδη - κέρδη - κέρδη

Παρόλα αυτά, η εμπορική ναυτιλία εμφανίζεται εξαιρετικά ενισχυμένη. Ο ημερήσιος τζίρος των μεγάλων πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων έχει υπερδιπλασιαστεί από το καλοκαίρι του '20 και μετά, ενώ οι ναύλοι για τα μικρότερα πλοία κοντέινερ έχουν αυξηθεί στο ίδιο διάστημα κατά 50%. Η ναυλαγορά των πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων αυξήθηκε στα τέλη Αυγούστου κατά 24% σε σύγκριση με την αρχή του 2020 και κατά 39% σε σύγκριση με τα μέσα Ιουνίου 2020. Υπολογίζεται μάλιστα ότι το 2020 τα κέρδη του κλάδου κυμάνθηκαν μεταξύ 12 και 15 δισεκατομμυρίων δολαρίων.

Δεν είναι όμως μόνο ο κλάδος του ξηρού φορτίου που γνωρίζει κέρδη. Στα πλοία μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου, όπου πρωταγωνιστούν τα ελληνικά συμφέροντα, ο ημερήσιος ναύλος στη spot αγορά έχει σπάσει το όριο των 320.000 δολαρίων για ένα κυ-

κλικό ταξίδι από τις ΗΠΑ προς την Ευρώπη, σύμφωνα με το Baltic Exchange, καθώς δεν υπάρχουν πλοία για αυτές τις διαδρομές, αφού προτιμούν την πολύ πιο κερδοφόρο Ασία. Το υγροποιημένο αέριο καταγράφει μεγάλη ζήτηση ειδικά στην Ασία, όπου ο κρύος χειμώνας και η περιορισμένη προσφορά μεταφορικής ικανότητας οδήγησαν τους ναύλους σε άνοδο σχεδόν 100.000 δολ. την ημέρα το τελευταίο διάστημα.

### Αγοραπωλησίες πλοίων

Την ίδια ώρα, έχουν ανεβεί και οι αξίες των πλοίων, με αποτέλεσμα το τελευταίο διάστημα να πραγματοποιούνται αγοραπωλησίες που αποφέρουν κέρδη ακόμα και 80% μέσα σε λίγους μήνες.

Πλοία ηλικίας 10 ετών που αγοράστηκαν στις αρχές του 2020 για 10 εκατ. δολάρια πουλήθηκαν λίγο πριν εκπνεύσει ίδιος χρόνος στα 18 εκατ. δολ. Με βάση τα δεδομένα του ναυλομεσιτικού οίκου Clarksons, η αξία ενός πλοίου δυναμικότητας 8.000 εμπορευματοκιβωτίων ηλικίας 10 ετών έχει εκτοξευθεί από 15 εκατ. στα τέλη του 2016 στα 36 εκατ. δολ σήμερα.

*\*(Αντλήθηκαν πληροφορίες από το capital.gr και από την Καθημερινή)*

# Ρωτάω, μαθαίνω, γνωρίζω και διεκδικώ

**Τ**ο περιοδικό του ΠΑΣΕΝΤ «Ναυτιλιακός - Τουριστικός», υποστηρίζοντας την ανάγκη για έγκυρη ενημέρωση και πληροφόρηση των εργαζομένων για όλα τα δικαιώματα και τις κατακτήσεις τους, έχει καθιερώσει τη στήλη «Ρωτάω, μαθαίνω, γνωρίζω και διεκδικώ». Για τις ερωτήσεις σας, απευθυνθείτε στο mail του Συνδέσμου μας: [info@pasent.gr](mailto:info@pasent.gr).

## Για ποιους είναι υποχρεωτικό το selftest

Η διενέργεια διαγνωστικού ελέγχου νόσησης είναι υποχρεωτική για για τους εργαζόμενους/ες σε εργοδότες με επιχειρηματική δραστηριότητα

- ✓ στο λιανεμπόριο,
- ✓ στις μεταφορές,
- ✓ στην εστίαση,
- ✓ στις χρηματοπιστωτικές και ασφαλιστικές δραστηριότητες,
- ✓ στις δραστηριότητες καθαρισμού,
- ✓ στις υπηρεσίες τυχερών παιχνιδιών και στοιχημάτων,
- ✓ σε άλλες δραστηριότητες παροχής προσωπικών υπηρεσιών (κομμωτήρια, κουρέια και κέντρα αισθητικής),
- ✓ στις δραστηριότητες σχολών οδηγών,
- ✓ στα φροντιστήρια, κέντρα ξένων γλωσσών,
- ✓ φορείς παροχής εκπαίδευσης και πιστοποίησης δεξιοτήτων, ξενόγλωσσα ινστιτούτα εκπαίδευσης και πάσης φύσεως συναφών δομών,
- ✓ στις δραστηριότητες βρεφονηπιακών και παιδικών σταθμών,
- ✓ στον τουρισμό,

καθώς και στους ωφελούμενους των Προγραμμάτων Κοινωνικού Χαρακτήρα του Οργανισμού Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού (Ο.Α.Ε.Δ.), που απασχολούνται σε Δήμους, Περιφέρειες, Κέντρα Κοινωνικής Πρόνοιας Περιφερειών (Κ.Κ.Π.Π.), συναφείς φορείς, Υπηρεσίες Υπουργείων και άλλων φορέων, προκειμένου να παρέχουν την εργασία τους με φυσική παρουσία στον συμφωνημένο στην ατομική τους σύμβαση τόπο εργασίας.

Πιο συγκεκριμένα στον κλάδο τους Τουρισμού και στις Μεταφορές υπόχρεοι για διενέργεια selftestείναι οι εργαζόμενοι με σύμβαση εξαρτημένης εργασίας σε επιχειρήσεις-εργοδότες με τους ακόλουθους ΚΑΔ ,

## ΠΙΝΑΚΑΣ 3: ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

### Κ.Α.Δ. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

- 49.10 Υπεραστικές σιδηροδρομικές μεταφορές επιβατών
- 49.20 Σιδηροδρομικές μεταφορές εμπορευμάτων
- 49.31 Αστικές και προαστιακές κερσαίες μεταφορές επιβατών
- 49.32 Εκμετάλλευση ταξί
- 49.39 Άλλες κερσαίες μεταφορές επιβατών π.δ.κ.α.
- 49.41 Οδικές μεταφορές εμπορευμάτων
- 49.42 Υπηρεσίες μετακόμισης
- 50.10 Θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές επιβατών
- 50.20 Θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές εμπορευμάτων
- 50.30 Εσωτερικές πλωτές μεταφορές επιβατών

- 50.40 Εσωτερικές πλωτές μεταφορές εμπορευμάτων
- 51.10 Αεροπορικές μεταφορές επιβατών
- 51.21 Αεροπορικές μεταφορές εμπορευμάτων
- 51.22 Διαστημικές μεταφορές
- 52.10 Αποθήκευση
- 52.21 Δραστηριότητες συναφείς με τις κερσαίες μεταφορές
- 52.22 Δραστηριότητες συναφείς με τις πλωτές μεταφορές
- 52.23 Δραστηριότητες συναφείς με τις αεροπορικές μεταφορές
- 52.24 Διακίνηση φορτίων
- 52.29 Άλλες υποστηρικτικές προς τη μεταφορά δραστηριότητες
- 53.10 Ταχυδρομικές δραστηριότητες στο πλαίσιο της υποχρέωσης παροχής καθολικής υπηρεσίας
- 53.20 Άλλες ταχυδρομικές και ταχυμεταφορικές δραστηριότητες

**ΠΙΝΑΚΑΣ 12:** Δραστηριότητες ταξιδιωτικών πρακτορείων, γραφείων οργανωμένων ταξιδιών και άλλων υπηρεσιών κρατήσεων και συναφείς δραστηριότητες

### Κ.Α.Δ. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

- 79.11 Δραστηριότητες ταξιδιωτικών πρακτορείων
- 79.12 Δραστηριότητες γραφείων οργανωμένων ταξιδιών
- 79.90 Άλλες δραστηριότητες υπηρεσιών κρατήσεων και συναφείς δραστηριότητες

## Είναι υποχρεωτικό και για τους εργοδότες;

Οι εργοδότες, στους κλάδους που εμπίπτουν στην ΚΥΑ, εφόσον προσφέρουν προσωπική εργασία στην επιχείρησή τους ή παρευρίσκονται στους χώρους εργασίας, οφείλουν με ατομική τους ευθύνη να υποβάλλονται σε διαγνωστικό έλεγχο με δική τους δαπάνη χωρίς να έχουν υποχρέωση να δηλώνουν το αποτέλεσμα στην πλατφόρμα του ΠΣ ΕΡΓΑΝΗ. Μπορούν όμως και αυτοί να δηλώνουν προαιρετικά το αποτέλεσμα στην ηλεκτρονική πλατφόρμα self-testing.gov.gr.

## Πότε γίνεται ο διαγνωστικός έλεγχος νόσησης;

Ο διαγνωστικός έλεγχος νόσησης διενεργείται υποχρεωτικά μία (1) φορά την εβδομάδα, πριν από την προσέλευση του εργαζόμενου/ης στον τόπο παροχής εργασίας και έχει ισχύ για μία (1) εβδομάδα από την ημέρα διενέργειάς του.

Ο έλεγχος διενεργείται έως και είκοσι τέσσερις (24) ώρες προ της πρώτης ημέρας της εβδομάδας που ο/η εργαζόμενος/η παρέχει την εργασία του/ης με φυσική παρουσία.

Σε περίπτωση που ο/η εργαζόμενος/η καλείται να παραστεί εκτάκτως στον χώρο εργασίας του/της, ο διαγνωστικός έλεγχος νόσησης δύναται να διενεργείται και αυθημερόν.





### Ποια διαδικασία ακολουθείτε για τις περιπτώσεις νέων προσλήψεων και άλλες ειδικές περιπτώσεις απασχόλησης εργαζομένων;

1. Εργαζόμενοι, οι οποίοι προσλαμβάνονται μετά από την αποστολή στην ΗΔΙΚΑ ΑΕ των στοιχείων των προσώπων που υποβάλλονται υποχρεωτικά σε διαγνωστική δοκιμασία ελέγχου εργαζομένων ή των μεταβολών αυτών, είναι υποχρεωτικό να υποβάλλονται, πριν προσέλθουν για πρώτη φορά στον τόπο εργασίας, αποκλειστικά σε διαγνωστικό έλεγχο νόσησης από τον κορωνοϊό COVID-19 (rapid test ή PCR test) από επαγγελματία υγείας είτε σε δημόσια δομή, δωρεάν, είτε σε ιδιωτική δομή, με επιβάρυνση του εργοδότη τους, μόνο για την πρώτη φορά εφαρμογής του μέτρου.
2. Εργαζόμενοι, οι οποίοι δεν έχουν συμπεριληφθεί στο αρχείο που αποστέλλει το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων προς την ΗΔΙΚΑ ΑΕ, διότι ανήκουν είτε σε ειδικές περιπτώσεις απασχολούμενων, όπως οι περιπτώσεις εργαζομένων μέσω εταιρειών προσωρινής απασχόλησης, είτε προσλήψεων εκτός του Π.Σ. ΕΡΓΑΝΗ, όπως οι περιπτώσεις πρόσληψης με χειρογραφική διαδικασία, μεταβίβασης επιχείρησης, γνήσιου δανεισμού εργαζομένων και πρωτοπώντων πωλήσεων, είναι υποχρεωτικό να υποβάλλονται αποκλειστικά σε διαγνωστικό έλεγχο νόσησης από τον κορωνοϊό COVID-19 (rapid test ή PCR test) από επαγγελματία υγείας είτε σε δημόσια δομή, δωρεάν, είτε σε ιδιωτική δομή με επιβάρυνση του εργοδότη τους, μόνο για την πρώτη φορά εφαρμογής του μέτρου.

### Ποια είναι η διαδικασία προμήθειας και διενέργειας του αυτοδιαγνωστικού ελέγχου (self test) νόσησης από τον κορωνοϊό COVID-19 -Δήλωση του αποτελέσματος;

1. Η προμήθεια του αυτοδιαγνωστικού ελέγχου (self test) γίνεται δωρεάν από το φαρμακείο με την επίδειξη του Αριθμού Μητρώου Κοινωνικής Ασφάλισης (Α.Μ.Κ.Α.), του προσωρινού Αριθμού Μητρώου Κοινωνικής Ασφάλισης του άρθρου 248 του ν. 4782/2021 (Α' 36) (Π.Α.Μ.Κ.Α.) ή του Προσωρινού Αριθμού Ασφάλισης και Υγειονομικής Περίθαλψης Αλλοδαπού (Π.Α.Α.Υ.Π.Α.) και της αστυνομικής ταυτότητας ή οποιουδήποτε άλλου εγγράφου ταυτοποίησης. Μαζί με τον δωρεάν αυτοδιαγνωστικό έλεγχο (self test) παραλαμβάνονται και ενημερωτικά φυλλάδια.
2. Ο δωρεάν αυτοδιαγνωστικός έλεγχος (self test) διενεργείται κατ' οίκον σύμφωνα με τις οδηγίες των ενημερωτικών φυλλαδίων.
3. Οι εργαζόμενοι επισκέπτονται την ηλεκτρονική πλατφόρμα self-testing.gov.gr, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Ενιάιας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr - ΕΨΠ), επιλέγουν δήλωση αποτελέσματος self test για εργαζομένους, εισέρχονται στην πλατφόρμα supportemployees.services.gov.gr και, αφού αυθεντικοποιηθούν με τη χρήση των κωδικών -διαπιστευτηρίων της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης (Γ.Γ.Π.Σ.Δ.Δ.) του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης (taxisnet), εισέρχονται στην Πλατφόρμα Δήλωσης Αποτελεσμάτων COVID-19 Tests στο Π.Σ. ΕΡΓΑΝΗ και ακολουθούν τη διαδικασία υποβολής αποτελέσματος με τη συμπλήρωση του ειδικού εντύπου «Υπεύθυνη Δήλωση Εργαζομένων καταγραφής αποτελέσματος COVID - 19 Test (Self/Rapid/ PCR)».
4. Εάν το αποτέλεσμα του αυτοδιαγνωστικού ελέγχου (self test) είναι αρνητικό, εκδίδεται από την πλατφόρμα δήλωση του αρνητικού αποτελέσματος, η οποία αποτελεί το νόμιμο αποδεικτικό για την προσέλευση του απασχολούμενου στον τόπο εργασίας του.
5. Εάν το αποτέλεσμα του αυτοδιαγνωστικού ελέγχου (self test) είναι θετικό, εκδίδεται από την πλατφόρμα δήλωση του θετικού αποτελέσματος, την οποία οι εργαζόμενοι εκτυπώνουν ή φέρουν σε ηλεκτρονική μορφή. Στην περίπτωση θετικού αποτελέσματος, οι ανωτέρω εργαζόμενοι μεταβαίνουν εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών για δωρεάν επαναληπτικό έλεγχο (rapid test ή PCR test) σε δημόσια δομή, όπως αυτές είναι αναρτημένες στην πλατφόρμα self-testing.gov.gr ή σε ιδιωτική δομή της επιλογής τους με επιβάρυνση είτε

του εργοδότη είτε δική τους. Μέχρι την ολοκλήρωση της κλινικής εκτίμησης και της αξιολόγησης των ευρημάτων, οι διαγνωσθέντες/είσες θετικοί/ες εργαζόμενοι/ες και οι οικείοι τους, παραμένουν σε κατ' οίκον περιορισμό, ακολουθώντας τις οδηγίες του Εθνικού Οργανισμού Δημόσιας Υγείας (Ε.Ο.Δ.Υ.). Στην περίπτωση κατά την οποία ο επαναληπτικός έλεγχος είναι θετικός, εκδίδεται σχετική βεβαίωση από τη δομή εξέτασης, η οποία αποτελεί δικαιολογητικό για να τεθεί ο/η εργαζόμενος/η σε κατ' οίκον περιορισμό και ακολουθείται το πρωτόκολλο του ΕΟΔΥ.

Στην περίπτωση κατά την οποία ο επαναληπτικός έλεγχος είναι αρνητικός, εκδίδεται σχετική βεβαίωση από τη δομή εξέτασης, με την οποία βεβαιώνεται το αρνητικό αποτέλεσμα και ο εργαζόμενος μπορεί να προσέλθει στην εργασία του.

Ο/η εργαζόμενος/η δηλώνει υποχρεωτικά το αποτέλεσμα του επαναληπτικού ελέγχου στην Πλατφόρμα Δήλωσης Αποτελεσμάτων COVID-19 Tests του Π.Σ. ΕΡΓΑΝΗ με τη συμπλήρωση του ειδικού εντύπου «Υπεύθυνη Δήλωση Εργαζομένων καταγραφής Αποτελέσματος COVID-19 έπειτα από θετικό αποτέλεσμα Self Test», σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος Γ που προσαρτάται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

6. Σε κάθε περίπτωση αντί του δωρεάν αυτοδιαγνωστικού ελέγχου (self-test), οι εργαζόμενοι δύνανται να επιλέξουν τη διεξαγωγή διαγνωστικού ελέγχου (rapid test ή PCR test) από επαγγελματία υγείας είτε σε δημόσια δομή, στην οποία παρέχεται η σχετική δυνατότητα, δωρεάν, είτε σε ιδιωτική δομή η οποία γίνεται με επιβάρυνσή του εργοδότη τους ή δική τους, με υποχρέωση δήλωσης του αποτελέσματος του διαγνωστικού ελέγχου στο Π.Σ. ΕΡΓΑΝΗ, κατά περίπτωση σύμφωνα με τα υποδείγματα των Παραρτημάτων Β και Γ, που προσαρτώνται στην παρούσα και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της. Η διεξαγωγή του διαγνωστικού ελέγχου του πρώτου εδαφίου γίνεται μία (1) φορά την εβδομάδα σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 2. Εάν ο διαγνωστικός έλεγχος (rapid test ή PCR test) είναι αρνητικός, εκδίδεται σχετική βεβαίωση από τη δημόσια ή ιδιωτική δομή εξέτασης με την οποία βεβαιώνεται το αρνητικό αποτέλεσμα, οπότε και ο απασχολούμενος δύναται να προσέλθει στον τόπο εργασίας για να παρέχει εργασία με φυσική παρουσία επιδεικνύοντας την ως άνω βεβαίωση κατά την προσέλευσή του. Εάν ο διαγνωστικός έλεγχος (rapid test ή PCR test) είναι θετικός, εκδίδεται σχετική βεβαίωση από τη δομή εξέτασης, η οποία αποτελεί δικαιολογητικό για να τεθούν τα πρόσωπα του άρθρου σε κατ' οίκον περιορισμό, σύμφωνα με το άρθρο 15 του ν. 4722/2020 (Α' 177) και ακολουθούν το πρωτόκολλο του Ε.Ο.Δ.Υ.
7. Στην Πλατφόρμα Δήλωσης Αποτελεσμάτων Covid - 19 Tests στο Π.Σ. ΕΡΓΑΝΗ, όπου γνωστοποιούνται τα αποτελέσματα των αυτοδιαγνωστικών ελέγχων (self test) των εργαζομένων, υπάρχει δυνατότητα πρόσβασης μόνο στον/ στους ενεργό/ούς εργοδότη/ες που θα δηλώσουν οι εργαζόμενοι/ες.

### Ποιες είναι οι συνέπειες της μη διενέργειας διαγνωστικού ελέγχου από τα υπόχρεα πρόσωπα;

1. Ο εργοδότης δεν επιτρέπεται να απασχολήσει εργαζόμενο/η με φυσική παρουσία στον τόπο παροχής εργασίας, εφόσον αυτός/η είτε α) δεν έχει προβεί σε δήλωση του αποτελέσματος του διαγνωστικού ελέγχου νόσησης από τον κορωνοϊό COVID-19 (self test, rapid test ή PCR test) με την επιφύλαξη του άρθρου 4, είτε β) έχει δηλώσει θετικό αποτέλεσμα διαγνωστικού ελέγχου νόσησης από τον κορωνοϊό COVID-19, ακολουθώντας τη διαδικασία δήλωσης του αποτελέσματος του άρθρου 5.
2. Σε περίπτωση που εργαζόμενος/η προσέλθει στον χώρο εργασίας χωρίς να πληρούνται οι προϋποθέσεις των άρθρων 2, 4 και 5, ο εργοδότης υποχρεούται να μην κάνει δεκτή την παροχή της εργασίας του/ης για τον λόγο αυτό και απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής αποδοχών για το χρονικό διάστημα έως την πλήρωση των ανωτέρω προϋποθέσεων εκ μέρους του/ης εργαζομένου/ης.
3. Σε κάθε περίπτωση ο εργοδότης υποχρεούται να ενημερώνει τους εργαζόμενους του, με κάθε πρόσφορο μέσο για τις υποχρεώσεις τους και τις συνέπειες μη εκπλήρωσής τους
4. Τα ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας (Σ.ΕΠ.Ε.) είναι αρμόδια για τη διαπίστωση παραβάσεων της παρούσας και για την επιβολή κυρώσεων στους εργοδότες, στον χώρο των οποίων παρέχεται η εργασία,

Νομοσχέδιο Χατζηδάκη:

# Επιστροφή στον εργασιακό μεσαίωνα

**Θ**έση οδηγού στον οδοστρωτήρα των εργασιακών δικαιωμάτων έχει λάβει ο υπουργός Εργασίας Κ. Χατζηδάκης, άνθρωπος των δύσκολων και σκληρών πολιτικών κάθε κυβερνητικού σχηματισμού που έχει συμμετάσχει.

Κι αφού στο παρελθόν πήρε στις πλάτες του την απόφαση να ξεπουλήσει φιλέτα του δημοσίου πλούτου σε ιδιωτικά συμφέροντα, τώρα ανέλαβε να βάλει τέλος σε εργασιακές κατακτήσεις δεκαετιών, καθώς ο νέος εργασιακός χάρτης διά χειρός του ίδιου του υπουργού Εργασίας δε σταματάει απλά στο ελαστικό οκτώωρο.

## Ξαναπιάνουν το νήμα των μνημονιακών «υποχρεώσεων»

Με το νέο αντεργατικό νομοσχέδιο οι εργαζόμενοι πρόκειται να δουλεύουν δέκα ώρες και θα πληρώνονται οκτώ. Θα αυξηθούν οι υπερωρίες και θα μειωθεί το ποσό που θα καταβάλλεται για αυτές. Επιβάλλεται καθεστώς ατομικών συμβάσεων, με τον εργαζόμενο να υποχρεώνεται στην πράξη σε προσωπική συμφωνία με τον εργοδότη, για να μη χάσει τη δουλειά του. Έτσι μειώνεται το εισόδημα και εγκαταλείπεται η μάχη κατά της ανεργίας, αφού οι επιχειρήσεις δεν θα προσλαμβάνουν νέο προσωπικό, αλλά θα ξεζουμίζουν το υπάρχον. Πρόκειται για την επιτομή του νεοφιλελεύθερου μοντέλου, που προωθεί η κυβέρνηση με άλλοθι την κρίση της πανδημίας. Κι όλα αυτά, ενώ παγκοσμίως, αρχής γενομένης από τις ΗΠΑ του Μπάιντεν, αναζητούνται πολιτικές ενίσχυσης της δημόσιας παρέμβασης και της εργασίας. Η σύνοψη των διατάξεων του εργασιακού νομοσχεδίου- Χατζηδάκη, περιγράφει σε σημαντικό βαθμό το πισωγύρισμα και την αποκαθήλωση δημοκρατικών δικαιωμάτων και κατακτήσεων. Στην πραγματικότητα ο υπουργός Εργασίας πιάνει το νήμα από εκεί που το άφησαν οι δανειστές την περίοδο των σκληρών μνημονιακών πολιτικών και επιχειρεί να βάλει ταφόπλακα

εκεί που δεν κατόρθωσαν οι προκάτοχοί του.

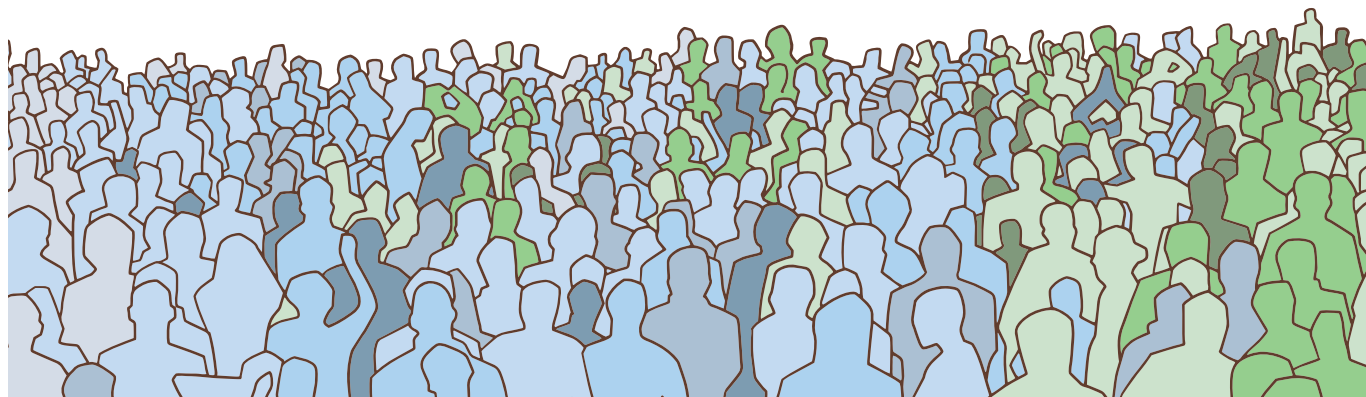
## Καταργούν την... Πρωτομαγιά

Παρά τις επικοινωνιακές προσπάθειες του υπουργείου να θολώσει τα νερά σχετικά με την κατάργηση του θωρο, στην πραγματικότητα, με το εργασιακό νομοσχέδιο το θωρο που κατακτήθηκε με αίμα καταργείται στην πράξη. Συγκεκριμένα, επιχειρήσεις και εργοδότες θα μπορούν να απασχολούν επιπλέον δύο ώρες το προσωπικό τους πέραν του οκτώωρου σε τουλάχιστον εξάμηνη βάση, συμψηφίζοντας τον επιπλέον χρόνο των δύο ωρών ως ακολούθως: Με συμψηφισμό, δηλαδή με μείωση του ωραρίου από τις οκτώ στις έξι ώρες το επόμενο εξάμηνο, με χορήγηση ρεπό ή με επιπλέον άδεια.

## Υπερωρίες- υπερωρίες και από αμοιβές τίποτα

Σύμφωνα επίσης με το νομοσχέδιο, για έξι συνεχόμενους μήνες οι εργαζόμενοι θα υποχρεώνονται σε δεκάωρη εργασία και θα αμείβονται για οκτώ ώρες, ενώ οι επιχειρήσεις και εργοδότες, το ίδιο διάστημα (της δεκάωρης εργασίας) και το επόμενο (με μειωμένο ωράριο, που θα χορηγούνται άδειες ή ρεπό), θα έχουν τη δυνατότητα επιπλέον υπερωριών, καθώς με το νομοσχέδιο αυξάνονται στο υπερδιπλάσιο οι υπερωρίες που θα μπορεί να επιβάλει σε ετήσια βάση ο εργοδότης.

Επομένως οι εργαζόμενοι θα εργάζονται περισσότερες ώρες εργασίας και θα έχουν μικρότερες απολαβές, καθώς το ελαστικό ωράριο σε συνδυασμό με την αύξηση του πλαφόν υπε-





ρωρίας θα μειώσει το κόστος εργασίας για τις επιχειρήσεις εις βάρος των εργαζομένων.

### Απολύσεις και ποινές

Πέρα από αυτά, στο νομοσχέδιο προβλέπεται επίσης η κατάργηση της επαναπρόσληψης του εργαζόμενου, στην περίπτωση που έχει κριθεί δικαστικά ως άκυρη η απόλυσή του, ενώ περιορίζονται σημαντικά οι αποζημιώσεις που επιβαρύνουν τις επιχειρήσεις.

Συγκεκριμένα, η διάταξη προβλέπει επιπλέον αποζημίωση, αντί της ισχύουσας σήμερα υποχρεωτικής επαναπρόσληψης για τους μισθωτούς του ιδιωτικού τομέα, στην περίπτωση που η απόλυσή τους κριθεί άκυρη από τα δικαστήρια.

Ακόμα, η «έξτρα» αποζημίωση που θα καταβάλει η επιχείρηση στον εργαζόμενο (μισθοί υπερημερίας) προκειμένου να μην τον επαναπροσλάβει περιορίζονται σημαντικά (θα κυμαίνονται από 3 έως 24 επιπλέον μισθούς), ενώ ακόμα και το ποσό που θα λάβει ο εργαζόμενος θα εξαρτάται από την οικονομική κατάσταση της επιχείρησης.

Ακόμα, με άλλη ρύθμιση του εργασιακού νομοσχεδίου, ορίζεται ότι ο εργοδότης θα έχει στη διάθεσή του προθεσμία τεσσάρων μηνών προκειμένου να τηρήσει σωστά τις διατυπώσεις ώστε να μην κηρυχθεί άκυρη η απόλυση του εργαζόμενου. Με άλλα λόγια, ο εργοδότης θα απολύει και θα έχει περιθώριο τέσσερις μήνες να «διορθώσει» την απόλυση, προφανώς ασκώντας τις κατάλληλες πιέσεις στον εργαζόμενο, ώστε να μην προσφύγει στα δικαστήρια (π.χ. υπογράφοντας οικειοθελή παραίτηση), οπότε σταματά η ακυρότητα καταγγελίας και η επιδίκαση μισθών υπερημερίας.

### Ανατρέπονται οι συμβάσεις και ποινικοποιούνται οι απεργίες

Πέρα από τις "ατομικές διαπραγματεύσεις" και τη μετατροπή του οκταώρου σε δεκάωρο, με συγκεκριμένες διατάξεις προβλέπονται περιοριστικά μέτρα λειτουργίας των συνδικάτων, οδηγώντας ακόμα και στον αποκλεισμό τους από την υπογραφή συλλογικής σύμβασης.

Συγκεκριμένα, το νομοσχέδιο Χατζηδάκη με ρητή διάταξη προβλέπει την υποχρέωση συνδικάτων και εργοδοτών να εγγράφονται σε αντίστοιχα μητρώα, προκειμένου να αποκτούν την ικανότητα για συλλογικές διαπραγματεύσεις.

Τέτοια προϋπόθεση (υποχρεωτικής εγγραφής στο μητρώο) δεν υφίσταται σήμερα και οι συλλογικές διαπραγματεύσεις για τη σύναψη ΣΣΕ γίνονται από την αντιπροσωπευτικότερη συνδικαλιστική οργάνωση. Με τη συγκεκριμένη διάταξη του εργασιακού νομοσχεδίου, ένα συνδικάτο θα έχει την ικανότητα της διαπραγμάτευσης μόνο με την εγγραφή των εκπροσώπων του στο μητρώο.

Επίσης, προωθείται η εκ βάθρων αλλαγή του συνδικαλιστικού νόμου, καθώς προβλέπεται η εξ αποστάσεως συμμετοχή σε γενικές συνελεύσεις, αλλά και η υποχρεωτική εφαρμογή ηλεκτρονικής ψήφου για την πραγματοποίηση απεργίας.

Ακόμη προβλέπονται αλλαγές όπως η προϋπόθεση απογραφής στο ήδη νομοθετημένο Γενικό Μητρώο για την άσκηση συνδικαλιστικού δικαιώματος, αλλά και η πρόβλεψη ηλεκτρονικής ψηφοφορίας κατά τη γενική συνέλευση των συνδικαλιστικών οργανώσεων, ιδίως για τη λήψη απόφασης απεργίας.

Τέλος, προβλέπεται σημαντική αύξηση στο 35% για το προσωπικό ασφαλείας που θα πρέπει να εργάζεται σε περίπτωση απεργίας στις επιχειρήσεις που η λειτουργία τους είναι κρίσιμη για το κοινωνικό σύνολο, στο Δημόσιο, στους ΟΤΑ και στα ΝΠΔΔ.

### Εργασία τις Κυριακές:

Με τη βούλα του νόμου θα λειτουργούν πλέον τις Κυριακές επτά κλάδοι της οικονομίας, εκτός αυτών που ήδη επιτρέπεται η εργασία (π.χ. εστίαση). Σύμφωνα με το νομοσχέδιο για την προστασία της εργασίας, τη δυνατότητα λειτουργίας και τις Κυριακές μπορεί να χρησιμοποιήσουν η τροφοδοσία, τα logistics, φάρμακα, data centers, εξωσχολικές δράσεις, μηχανογράφηση, εξετάσεις έκδοσης διπλωμάτων.

Το σύστημα αμοιβών δεν αλλάζει. Δηλαδή η εργασία την Κυριακή αμείβεται με προσαύξηση 75%, ενώ παρέχεται δικαίωμα να δοθεί αναπληρωματική ημέρα ανάπαυσης την αμέσως επόμενη εβδομάδα.

# Διώρυγα του Σουέζ: Οι τεράστιες ζημιές ενός ατυχήματος



**Η** προσωρινή αναστολή της κυκλοφορίας στη διώρυγα του Σουέζ τον περασμένο Μάρτιο εξαιτίας του γιγάντιου πλοίου μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων «Ever Given», δεν ήταν απλά ένα ατύχημα με μικρές «παρενέργειες». Αντίθετα, σε μια περίοδο που το διεθνές εμπόριο δοκιμάζεται από τα περιοριστικά μέτρα για την ανάσχεση της πανδημίας, η προσωρινή αναστολή της κυκλοφορίας στη διώρυγα του Σουέζ είχε ως αποτέλεσμα μια τεράστια οικονομική τρύπα και ένα διεθνές ντόμινο ζημιών.

Είναι βέβαιο πως το γιγάντιο πλοίο μήκους 400 μέτρων και βάρους 200.000 τόνων θα μείνει στην ιστορία για το γεγονός ότι φάνηκε πόσο εύθραυστη μπορεί να αποδειχθεί η παγκόσμια οικονομική αλυσίδα και πως ένα τυχαίο γεγονός μπορεί να προκαλέσει οικονομικό σεισμό ανά την υφήλιο. Κάτι εξάλλου που αποτυπωνόταν ήδη στις πρώτες εκτιμήσεις της ασφαλιστικής Lloyd's, πως ο αποκλεισμός της διώρυγας έχει ως αποτέλεσμα να διακοπεί η διέλευση προϊόντων αξίας κατ' εκτίμησιν 400 εκατ. δολαρίων την ώρα ή περίπου 9,6 δισ. δολαρίων την ημέρα.

## Κομβικό σημείο για το παγκόσμιο εμπόριο

Η διώρυγα του Σουέζ δεν είναι μια απλή θαλάσσια διαδρομή, αλλά ένα κομβικό σημείο για το παγκόσμιο εμπόριο, καθώς από εκεί διέρχεται ποσοστό 12% του συνόλου των προϊόντων του παγκόσμιου εμπορίου!

Με μήκος 193 χλμ. και πλάτος 280 μέτρων, η διώρυγα

είναι αβαθής, με μόλις 20 μέτρα βάθος. Σε μία προσπάθεια να διευκολύνει τη συνεχή ροή εμπορικών πλοίων, η Αίγυπτος διέυρνε τμήμα της το 2015, προχωρώντας στη διάνοιξη παράλληλης διόδου, μήκους 35 χλμ. Περισσότερα από 20.000 πλοία διέρχονται μέσα από τα νερά της κάθε χρόνο. Η διώρυγα αποτελεί την τρίτη σημαντικότερη πηγή εσόδων για το αιγυπτιακό κράτος, με κάθε πλοίο που διέρχεται από αυτήν να πρέπει να καταβάλει κατά μέσον όρο 400.000 ευρώ για ταξίδι 12 με 16 ωρών. Το ταξίδι μέσω του Ακρωτηρίου της Καλής Ελπίδας στο νότιο άκρο της Αφρικής θα απαιτούσε, όμως, μία εβδομάδα με δέκα ημέρες επιπλέον. Τα εγκαίνια της διώρυγας εορτάστηκαν στις 17 Νοεμβρίου 1869, αν και την κατασκευή της οραματίστηκε και οργάνωσε πρώτος ο φαραώ Σέσωστρις Γ' τον 19ο π.Χ. αιώνα, ο οποίος κατασκεύασε στενή διώρυγα που συνέδεε τη Μεσόγειο με την Ερυθρά.

Την ύπαρξη διώρυγας επιβεβαιώνουν ιερογλυφικά από τη βασιλεία του φαραώ Ραμσή Β' (13ος π.Χ. αιώνας). Την καταστροφή της διώρυγας διατάζει τον 8ο μ.Χ. αιώνα ο χαλίφης της δυναστείας των Αβασιδών, Αλ Μανσούρ. Η γαλλική εξερευνητική αποστολή στην Αίγυπτο τον 19ο αιώνα πείθει τον οραματιστή επιχειρηματία και πρόξενο στην Αλεξάνδρεια Φερδινάνδο ντε Λεσέψ να εξασφαλίσει άδεια κατασκευής το 1854. Το Λονδίνο, όμως, αντιτίθεται ενεργά στο σχέδιο εκτιμώντας δικαίως ότι η Γαλλία επιδιώκει να επεκτείνει τη σφαίρα επιρροής της στην περιοχή. Παρά τα προσκόμματα, το έργο συνεχίζεται με περισσότερους από ένα εκατομμύριο εργάτες, 100.000 από τους οποίους σκοτώνονται κατά τη διάρκεια της κατασκευής.



## Η αρχή έγινε το 1867

Η πρώτη διέλευση πλοίου πραγματοποιήθηκε στις 17 Φεβρουαρίου 1867, με τα επίσημα εγκαίνια, ενώπιον της αυτοκράτειρας Ευγενίας, συζύγου του Ναπολέοντα Γ', να πραγματοποιούνται δύομισι χρόνια αργότερα. Η διώρυγα ανήκει στους Γάλλους και στους Αιγύπτιους μέχρι το 1875, όταν η Αίγυπτος πουλάει το μερίδιό της στη Βρετανία. Οι δύο υπερδυνάμεις υπογράφουν σύμφωνο το 1888, κηρύσσοντας τη διώρυγα «ανοικτή και ελεύθερη, σε καιρό ειρήνης, όπως και πολέμου, σε κάθε πλοίο, χωρίς διάκριση σημαίας». Η μερική ανεξαρτησία της Αιγύπτου το 1936 δεν μεταβάλλει το ιδιοκτησιακό καθεστώς της διώρυγας, η οποία παραμένει υπό γαλλοβρετανικό έλεγχο, κάτω από την προστασία του βρετανικού στρατού. Η άνοδος του στρατηγού Νάσερ στην εξουσία οδηγεί στην εθνικοποίηση της διώρυγας το 1956, στην προσέγγιση του καθεστώτος του με την ΕΣΣΔ και στην αποτυχημένη στρατιωτική επέμβαση των Αγγλογάλλων και Ισραηλινών τον ίδιο χρόνο. Στον πόλεμο των 6 ημερών του 1967, το Ισραήλ καταλαμβάνει τη διώρυγα και τη χερσόνησο του Σινά, διακόπτοντας τη χρήση της, ενώ στον πόλεμο του Γιομ Κιπούρ το 1973, το Ισραήλ βομβαρδίζει τη διώρυγα, η οποία ανοίγει εκ νέου στη ναυσιπλοΐα το 1975, ύστερα από αποναρκοθέτηση, με τον μηχανικό των Αιγυπτίων να συλλέγει περισσότερες από 45.000 νάρκες.

## Ο εφιάλτης ενός ανάλογου μελλοντικού ατύχηματος

Οι φόβοι για ένα παρόμοιο μελλοντικό ατύχημα που μπορεί να κοστίσει πολλά δισεκατομμύρια δολάρια παραμένουν. Οι αρμόδιοι προσπαθούν να βρουν λύσεις ώστε να μην ξανασυμβεί κάτι παρόμοιο ποτέ, μιας και το κόστος για να πραγματοποιηθούν διαφορετικές διαδρομές ή άλλοι τρόποι μεταφοράς των εμπορευμάτων, είναι δυσθεώρητο, όπως και ο απαραίτητος χρόνος πολύ μεγαλύτερος.

Χαρακτηριστικό είναι το γεγονός πως τις ημέρες του ατύχηματος, ορισμένες ναυτιλιακές είχαν δώσει εντολές στα πλοία τους να αναζητήσουν εναλλακτικά δρομολόγια. Μεγάλες ναυτιλιακές εταιρείες μεταφοράς φορτίου όπως οι Maersk και Harag-Lloyd μελετούσαν κάθε εναλλακτική λύση για να αποφύγουν το Σουέζ. Σύμφωνα μάλιστα με τον

Γκι Πλάτεν, γενικό γραμματέα του Διεθνούς Επιμελητηρίου Ναυτιλίας, αν τα πλοία χρειαζόταν να κάνουν τον γύρο από το Ακρωτήριο της Καλής Ελπίδας, όπως έκαναν στο παρελθόν όταν δεν είχε κατασκευαστεί η διώρυγα, θα έπρεπε να παρατείνουν τη διαδρομή τους κατά 3.500 μίλια και κατά 12 ημέρες έως δύο εβδομάδες, ενώ η κατανάλωση καυσίμων θα αυξάνονταν κατά 800 τόνους. Σημειώνεται πως τα καύσιμα αντιπροσωπεύουν το 60% των δαπανών για τα πλοία. Κάποιες άλλες ναυτιλιακές εξέταζαν τη δυνατότητα να υποκαταστήσουν τη θαλάσσια μεταφορά των προϊόντων και να καταφύγουν στις αεροπορικές μεταφορικές φορτίου τουλάχιστον για τα είδη υψηλής αξίας.

Στο μεταξύ είχε εκτιναχθεί στα ύψη ο ναύλος για τις μεταφορές πετρελαίου με δεξαμενόπλοιο. Σύμφωνα με στοιχεία της εταιρείας δεδομένων Refinitiv, το κόστος της ναύλωσης βενζίνης και ντίζελ από το ρωσικό λιμάνι Τουάπσε στη Μαύρη Θάλασσα είχε σημειώσει αύξηση 73% μέσα στην εβδομάδα.

## Ο τρόμος της πειρατείας

Τέλος, μέσα σε όλα αυτά, το ενδεχόμενο να παρέμεινε η διώρυγα του Σουέζ για περισσότερο χρονικό διάστημα κλειστή, προκαλούσε τρόμο στις μεγάλες εταιρείες για έναν επιπλέον λόγο, τις ατρόμητες συμμορίες Σομαλών πειρατών. Κι αυτό γιατί η εκτροπή πλοίων για να κάνουν περίπλου της Αφρικής, σήμαινε ότι περισσότερα πλοία θα αναγκάζονταν να περάσουν από περιοχές υψηλότατου κινδύνου, όπου δραστηριοποιούνται συμμορίες πειρατών. Σύμφωνα μάλιστα, με τον Οργανισμό Επιχειρήσεων Θαλασσίου Εμπορίου του Ηνωμένου Βασιλείου (UKMTO) «ενώ η απειλή της πειρατείας, με έδρα τη Σομαλία, είναι αυτή τη στιγμή σε καταστολή μέσω ενός συνδυασμού στρατιωτικών επιχειρήσεων εφαρμογής του BMP 5 (μέτρα προστασίας πλοίων) και της παρουσίας ένοπλων φρουρών, η ναυσιπλοΐα στην περιοχή ίσως προσέφερε ευκαιρίες για να επιτεθούν ομάδες Σομαλών πειρατών».

(Χρησιμοποιήθηκαν πληροφορίες από: ΑΠΕ- ΜΠΕ, Καθημερινή, BLOOMERG, REUTERS, CNN, BBC)

# ΟΙ ΒΕΤΕΡΑΝΟΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΑΝΠΥ

## ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΕΣ:

### Κόλπο GROSSO N. 2 - Τώρα θέλουν τα αποθεματικά (60 δις ευρώ) και των μελλοντικών συνταξιούχων!

**Κόλπο GROSSO Νο2.** Η μετάβαση της επικουρικής ασφάλισης από το αναδιανεμητικό σύστημα σε (δήθεν) «κεφαλαιοποιητικό» που εξήγγελλε η κυβέρνηση, δεν είναι παρά μια απάτη. Ένα καλοστημένο κόλπο με μόνο στόχο την αρπαγή των αποθεματικών (60 δις ευρώ)! Έκλεψαν τα αποθεματικά (120 δις ευρώ) των σημερινών συνταξιούχων και τώρα θέλουν και της μελλοντικής γενιάς!

**Η διαπίστωση αυτή καταδεικνύεται μέσα από τα στοιχεία των ίδιων των επικουρικών ταμείων:**

#### Αναδιανεμητικά ή Κεφαλαιοποιητικά;

Είναι δυο όψεις ίδιου νομίσματος. Με αντιθέσεις και προσομοιώσεις. Τα πρώτα, είναι υποχρεωτικά, λειτουργούν υπό την αιγίδα του κράτους, το οποίο ευθύνεται για την αξιοποίηση των αποθεματικών και εγγυάται (άρθρο 22 του Συντάγματος) την καταβολή των προκαθορισμένων παροχών. Τα δεύτερα, ισοδυναμούν με τα της ιδιωτικής ασφάλισης όπου η ευθύνη βαρύνει μόνο τους ασφαλισμένους και η ένταξη σε αυτά δεν μπορεί να είναι παρά μόνο προαιρετική.

**Ομοιότητες.** Και τα αναδιανεμητικά ως (νοητά) κεφαλαιοποιητικά λειτουργούν καθόσον και τα δυο αυτά συστήματα (θεωρητικά) βασίζονται στο ίδιο κανόνα: στα αποθεματικά (κεφαλαιοποίηση εισφορών) και στη ροή νέων εισφορών, ενώ οι συντάξεις που παρέχουν ισοδυναμούν (πρέπει) με τις καταβαλλόμενες εισφορές συν τους τόκους.

**Παράδειγμα 1:** Έστω με εισφορές 84 ευρώ (αποδοχές 1.400 ευρώ) και 35 έτη. Ο μέσος όρος συνταξιοδότησης ήταν τα 63 έτη ενώ το προσδόκιμο ζωής 17 έτη. Κατέβαλε (84X12X35) 35.280 + (τόκους) 25.000 = 60.280 ευρώ. Εισέπραττε σύνταξη (συντελεστής 20%) (1400X20%) 280 ευρώ. Συνολικά (280X12X17) 57.120 ευρώ.

Επομένως, το διακύβευμα δεν είναι η νομοσάσια, αλλά, το ύψος των συντάξεων, τα όρια συνταξιοδότησης και η εγγύηση του κράτους εφόσον είναι υποχρεωτικά.

#### Επικουρικά ταμεία - ιστορικό

Η ίδρυση των επικουρικών χρονολογείται από το 1935 και όπως όλα τα ταμεία όπου αρχικά είχαν μόνο εισφορές, δημιούργησαν ένα κεφάλαιο (όλα μαζί κύριας - επικουρικής) της τάξης των 120 δις ευρώ. Τα χρήματα αυτά, αντί να μείνουν στα ασφαλιστικά ταμεία, χρησιμοποιήθηκαν για λογαριασμό της ελληνικής οικονομίας όπου (κατ' ομολογία και της επιτροπής Πισσαριδίδη) γνώρισε και τη μεγαλύτερη ανάπτυξη! **Στη σελίδα 16 αναφέρει:** «Η ελληνική οικονομία αναπτύχθηκε έντονα την περίοδο 1961-1980, με πραγματικό μέσο ετήσιο ρυθμό που ξεπέρασε το 6,5%, την οποία ακολούθησε μια περίοδος βραδείας ανάπτυξης 1981-1994, με μέσο ετήσιο ρυθμό γύρω στο 0,8%. ..... Λαμβάνοντας υπόψη την περίοδο

1981-2019, ο μέσος ετήσιος ρυθμός ανάπτυξης στην Ελλάδα ήταν 0,9%»!!!!

#### Προβλήματα

35 χρόνια μετά, την 10ετία 1970, περίοδος ρευστοποίησης των καταβαλλόμενων εισφορών, τα επικουρικά ταμεία, βρέθηκαν χωρίς αποθεματικά αλλά και με λιγότερες τρέχουσες εισφορές καθόσον και οι αντίστοιχοι κλάδοι (της εποχής) μπαίνανε σε φθίνουσα πορεία με αποτέλεσμα να οδηγούνται σε οικονομική κρίση. Ωστόσο η «λύση» που προκρίθηκε τότε ήταν η ίδρυση του ΙΚΑ -TEAM.

#### ETEAM - Φορέας υποδοχής

Το 1979 με τον νόμο 997/79 συστάθηκε το ΙΚΑ - TEAM, λειτούργησε όμως το 1983 (Ν.1358/83), ενώ το 2003 με τον νόμο 3029 μετονομάζεται σε ETEAM. Το ταμείο αυτό αν και φαινομενικά έγινε για να ασφαλίσει όσους (του Ιδ. τομέα) δεν ανήκαν σε κλαδικό επικουρικό, επί της ουσίας (όπως απεδείχθη) έγινε για να καλύψει τα κλεμμένα αποθεματικά των προηγούμενων ταμείων!

Έτσι με το καλημέρα, το ETEAM εξελίχθηκε σε φορέα υποδοχής των υποτιθέμενων «προβληματικών» ταμείων, όπου το ένα πίσω από το άλλο ενσωματώνονται σε αυτό! Και αντί να κεφαλαιοποιεί τις καταβαλλόμενες εισφορές, πληρώνει τις κλοπές των προηγούμενων ταμείων! **Έως το 2008 εντάχθηκαν (τα 3/4 του Ιδ. τομέα) 22 ταμεία!**

Πάρα ταύτα το ταμείο αυτό κατείχε τεράστια δυναμική, άρχισε με 750.000 ασφαλισμένους και το 2012 αριθμούσε 1.730.000. Παρά τις αποπληρωμές άλλων ταμείων (οι παρεχόμενες συντάξεις είχαν μέσο όρο 194 ευρώ) τα έσοδα του υπερτερούσαν κατά πολύ των εξόδων. Έως το 2012, το κεφάλαιο (χωρίς τόκους) **ξεπερνούσε τα 25 δις ευρώ!!**

Πιο αναλυτικά στον ΠΙΝΑΚΑ 1

| ΠΙΝΑΚΑΣ 1 |               |                       |   |                 |
|-----------|---------------|-----------------------|---|-----------------|
| Έτη       | Ασφ/μενοι ΙΚΑ | Επικουρικά Ταμεία     |   |                 |
|           |               | ETEAM (τ. ΙΚΑ - TEAM) |   |                 |
|           |               | Ασφ/μενοι ETEAM       | Ενταχθέντα ταμεία (22)  | Συντάξεις ETEAM |
| 1984      | 1.646.000     | 750.000               | 1983:1. Βιομ. Καπνού 2. Καπνεμπορικών Επιχειρήσεων 3. Οπρωρολαχανικών         | 6.050           |
| 1985      | 1.683.000     | 760.000               | 1984: 4. Υπαλλήλων Κουρείων, 1985: 5. Υαλουριτών, 1987: 6.                    | 8.105           |
| 1990      | 1.812.000     | 890.000               | Κλωστοϋφαντουργίας, 7. Ζυθοποιαρχών, 1992: 8. Ερυθρού Σταυρού, 9. Δέρματος,   | 98.315          |
| 1995      | 1.884.000     | 1.031.000             | 10. Κρέατος, 1993: 11. Ιδ. Λεωφορείων, 1995: 12. Λιπασμάτων, 1996:            | 199.790         |
| 2000      | 1.941.000     | 1.520.000             | 13. Οικοδόμοι, 1999: 14. Μετάλλου, 15.  | 433.708         |
| 2005      | 1.965.000     | 1.620.000             | Επαγγελματικών Οργανώσεων, 2001: 16. Λιμάνια, 2004: 17. Αεροπορικών           | 536.370         |
| 2008      | 2.126.000     | 1.686.000             | Επιχειρήσεων, 2006: 18. Εμπ. Τράπεζας, 2007: 19. Συν/κών Οργανώσεων, 2008: 20 | 640.723         |
| 2010      | 2.103.000     | 1.730.000             | Ηλεκτροτεχνικών, 21 Ιπποδρομιών, 22 Τσιμεντών                                 | 677.328         |

### Σχέδιο αφανισμού των αποθεματικών

**Το 2010 (με πρόσχημα τα μνημόνια)** ένα νέο σχέδιο τίθεται σε εφαρμογή. Στόχος, ο αφανισμός πλέον των αποθεματικών από την ζωή των επικουρικών. **Οι συντάξεις δηλαδή να αναλογούν τόσο (χωρίς τόκους) όσο και οι αντίστοιχες εισφορές!** Και με βάση το σχέδιο αυτό επιβλήθηκαν τα εξής μέτρα:

• Κατάσχεση όλων τα αποθεματικών που ήταν σε ομόλογα ελληνικού δημοσίου (βλέπε PSI – **20δισ ευρώ**) για να χαριστούν στις τράπεζες, ενώ τη θέση τους πήρε η **ρήτρα μηδενικού ελλείμματος!** Δηλαδή, όταν δεν αρκούσαν οι τρέχουσες εισφορές μειώνονταν οι συντάξεις! Το 2013 με τον νόμο αυτό μειώθηκαν 5,2%!

• Κούρεμα των συντάξεων, όπου οι άνω των 150 ευρώ (το 2011 – 2012) μειώθηκαν έως 60%, ενώ καταργήθηκε και η 13η & 14η σύνταξη! **Σημειωτέων, οι μειώσεις του Ν. 4024/2011 (30%) είχαν αποκλειστική (επιλεκτική) εφαρμογή μόνο για τις συντάξεις του ΕΤΕΑΜ οι οποίες μειώθηκαν κατά 30% !!**

• Το ΕΤΕΑΜ μετονομάζεται σε ΕΤΕΑ (νόμος 4052/2012) και υποδέχεται όλα τα επικουρικά ταμεία. Με εξαίρεση (4) όπου έμειναν ως ΝΠΙΔ!

• Μείωση του προσδόκιμου στα 13 έτη, όπου με τους νόμους (3863/10 – 4093/12 – 4336/15) τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης αυξήθηκαν στα 67 έτη!

• Μείωση του συντελεστή αναπλήρωσης (Ν. 4387/2016) στο 0,45% ανά έτος όπου από την 1.1.2015 ισχύει για όλα τα πρώην επικουρικά ταμεία.

Έτσι έως το 2016, το σχέδιο αφανισμού των αποθεματικών ολοκληρώθηκε και το κόστος πλέον των συντάξεων ισοσκελίζεται με τις (χωρίς τόκους) εισφορές.

**Παράδειγμα 2:** Με εισφορές 84 ευρώ (αποδοχές 1.400 ευρώ) και 35 έτη, τα όρια συνταξιοδότησης είναι 67 ετών ενώ το προσδόκιμο ζωής 13 έτη. **Θα καταβάλει (84X12X35) 35.280 + (τόκους) 25.000 = 60.280 ευρώ.** Η νέα σύνταξη με συντελεστή (0,45X35) 15,75% **αναλογεί (1400X15,75%) 220,5 ευρώ, ενώ θα εισπράξει (220,5X12X13) 34.398 ευρώ!!**

### Κεφαλαιοποίηση εισφορών

**Το 2020 (85 χρόνια μετά)** αφού μείωσαν τις συντάξεις στα όρια των αντίστοιχων (χωρίς τόκους) εισφορών, **ανακάλυψαν την “αξιοποίηση των αποθεματικών”!!** Έτσι, με το πρόσχημα αυτό και δια στόματος του πρωθυπουργού κ. Μητσοτάκη, εξαγγέλλεται η κεφαλαιοποίηση των εισφορών, δηλαδή: οι εισφορές των νέων, στο εξής, **θα κατατίθενται σε ειδικό (ατομικό) λογαριασμό όπου μετά τα 40 χρόνια θα αποπληρώνουν τις συντάξεις τους!!**

### Μίσος – Ψέμα – Απάτη

**Οι ισχυρισμοί της ηγεσίας του υπουργείου εργασίας:** με τους «ατομικούς λογαριασμούς» εξασφαλίζονται καλύτερες συντάξεις και πως στο εξής οι νέοι δεν θα πληρώνουν τις συντάξεις των παππούδων (!) **είναι ανυπόστατοι, εξοργίζουν τους συνταξιούχους, σπέρνουν μίσος μεταξύ των γενεών!!**

• **Είναι ψέμα και μάλιστα κακόηθες,** ότι οι σημερινοί νέοι πληρώνουν τις συντάξεις άλλων! Ουδείς πληρώνει σύνταξη άλλου. Οι συνταξιούχοι έχουν προπληρώσει τις συντάξεις τους, μάλιστα, πολύ περισσότερα από τα ποσά που λαμβάνουν.

• **Πλάνη και οι ατομικοί λογαριασμοί.** Ανέκαθεν οι ασφαλιστικές εισφορές σε ατομικούς λογαριασμούς καταχωρούνται, βάση αυτών δε υπολογίζονται και οι συντάξεις. Επίσης από το 2002 και μετά, οι ατομικές εισφορές είναι και σε ηλεκτρονική μορφή.

• **Απάτη και ως προς το καλύτερες συντάξεις.** Το ύψος των συντάξεων καθορίζεται ήδη από το νόμο 4670/20 (Βρούτση) όπου για τους ασφαλισμένους από την 1.1.2014 και εφεξής οι συντάξεις (λόγο ράντας) αναλογούν πολύ κάτω και από τις καταβαλλόμενες εισφορές. Στη καλύτερη περίπτωση να εισπράττουν, όσο οι καταβαλλόμενες (χωρίς τόκους) εισφορές καθώς (κατά τον κ. Χατζηδάκη) το κράτος θα εγγυάται το ποσό αυτό!

**Παράδειγμα 3:** Με εισφορές 84 ευρώ (αποδοχές 1.400 ευρώ) και 35 έτη, τα όρια συνταξιοδότησης είναι 67 ετών, το προσδόκιμο ζωής 13 έτη, ενώ θα καταβάλει (84X12X35) (χωρίς τόκους) 35.280 ευρώ. **Ο συντελεστής (ράντα 67 ετών) είναι (17,297X12) ενώ η σύνταξη (35.280 / 17,297X12) 170 ευρώ.** Επομένως θα εισπράξει (170X12 X13) 26.520 ευρώ!!

### Αλήθειες

**Η μόνη αλήθεια είναι** ότι στο διάστημα έως το 2060 θα έχουν δημιουργηθεί αποθεματικά **ύψους περί τα 60 δισ ευρώ!** Τα χρήματα αυτά δεν θα πηγαίνουν στις συντάξεις αλλά για επενδύσεις (όπως την περίοδο 1961-1980) και όταν έρθει ο χρόνος αποπληρωμής, τότε οι τρέχουσες εισφορές θα καλύπτουν τις (ελάχιστες) συντάξεις!

**Ωστόσο, ερωτηματικά προκύπτουν και ως προς τις επενδύσεις** (σήμερα λίγοι όμιλοι επιχειρήσεων καλύπτουν το 80% της αγοράς, τόσο με ξένα προϊόντα όσο και με ξένες πρώτες ύλες, οι οποίες μεταποιούνται και μετατρέπονται σε προϊόντα «ελληνικά»!) **οι οποίες κρίνονται!!**

### Συνταγματικό πραξικόπημα

Είναι προφανές, οι κίνδυνοι δεν είναι μελλοντικοί. Οι παρανομίες είναι καταφανείς. Παρανομίες που σχετίζονται (όχι ως προς την ιδιωτικοποίηση όπως λέγεται) αλλά ως προς **την επάρκεια των παροχών (ύψος των συντάξεων) όπου το κράτος (βάση του άρθρο 22 του Συντάγματος) οφείλει να προστατεύει.** Και που αφορά όχι μόνο τις μελλοντικές συντάξεις (όπου η αντιπολίτευση περιορίζεται) αλλά το σύνολο των συντάξεων:

• **Πρόκειται για συνταγματικό πραξικόπημα** καθώς (δια νόμου) τα αποθεματικά των ταμείων (οι νόμιμοι τόκοι) εξαιρούνται και δεν συνυπολογίζονται πλέον στις συντάξεις, τόσο για τις παλαιές όσο και για τις νέες!!

• **Επιπροσθέτως περί τις 500.000 επικουρικές,** βρίσκονται και σε καθεστώς πλήρους παρανομίας καθόσον: δεν επαναυπολογίστηκαν ούτε με το νόμο **4387/2016** (συντελεστή 0,45%), διατηρούν ακόμα τις παράνομες (από το ΣτΕ) μειώσεις του 2012, λαμβάνουν ποσά υπολειπόμενα ακόμη και της ισχύουσας νομοθεσίας και του συντελεστή 0,45%!!

• **Επίσης, 250.000 εξ αυτών,** διατηρούν επιπλέον παράνομες μειώσεις, καθώς η Εισφορά Αλληλεγγύης, συνεχίζει να υπολογίζεται σε ανύπαρκτη ποσά και ενώ οι μισές διορθώθηκαν, για τις συντάξεις του ΙΚΑ TEAM κλπ, η διόρθωση αυτή εκκρεμεί!!

**Αυτά είναι που πρέπει να διορθωθούν αυτά πρέπει να αλλάξουν. Καμία επικουρική σύνταξη κάτω από τα όρια των καταβαλλόμενων εισφορών – συμπεριλαμβανομένων και των (νόμιμων) τραπεζικών τόκων.**

**Νικόλαου Κώστας**  
(Πρώην μέλος Δ. Σ. Επικουρικού Ταμείου)

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ (ΤΑΝΠΥ) • Ακτή Μιαούλη 17-19 (Β΄ όροφος) • E-mail: info@passeat.gr • Website: www.passeat.gr • Τηλ: 210 4125882 • Φαξ: 210 4125108**

Θα παρακαλούσαμε τα μέλη του Συλλόγου μας από τους οποίους δεν παρακρατείται η ετήσια εισφορά των € 15 από την σύνταξή τους μέσω του ΕΤΕΑΕΠ & ΕΦΚΑ, να τακτοποιήσουν τις οφειλόμενες εισφορές τους ή στα Γραφεία τους Συλλόγου μας Δευτέρα-Πέμπτη 10:00-13:00 ή στον τηρούμενο λογαριασμό μας στην Εθνική Τράπεζα, Αριθμός Λογ/σμού 190/296092-37.

# Επιβλαβείς χημικές ουσίες σε πλαστικά παιχνίδια

## Ένας υπολογίσιμος κίνδυνος για την υγεία των παιδιών

**Π**ολλά παιχνίδια αποτελούνται από διάφορες κατηγορίες πλαστικών που έχουν υποστεί χημικές τροποποιήσεις έτσι ώστε να έχουν συγκεκριμένο σχήμα, χρώμα ή υφή. Πόσο ακίνδυνες είναι, όμως, όλες αυτές οι χημικές ουσίες με τις οποίες τα παιδιά έρχονται σε άμεση επαφή στην τρυφερή ηλικία που αναπτύσσονται τα όργανα και οι ιστοί του σώματός τους;

Είναι γνωστό ότι εκτός από τη μεγάλη περιβαλλοντική επιβάρυνση ορισμένες χημικές ουσίες που χρησιμοποιούνται σε πλαστικά παιχνίδια μπορεί να έχουν επιπτώσεις στην υγεία των παιδιών. Διάφορες περιπτώσεις παιχνιδιών που περιέχουν επιβλαβή συστατικά έχουν έρθει στο φως της δημοσιότητας. Το μέγεθος, όμως, του κινδύνου αποκαλύπτεται σε μεγάλο βαθμό, για πρώτη φορά, μέσα από μια διεθνή μελέτη, σύμφωνα με την οποία περισσότερες από 100 διαφορετικές χημικές ουσίες που εντοπίζονται στα πλαστικά παιχνίδια ενδέχεται να αποτελούν σημαντική απειλή για την υγεία των παιδιών.

### Λίστα επικίνδυνων χημικών ουσιών

Τα πλαστικά υλικά από τα οποία φτιάχνονται τα παιχνίδια περιέχουν διάφορες πρόσθετες χημικές ουσίες που τα καθιστούν πιο μαλακά, λιγότερο εύφλεκτα ή πιο ελαστικά για τα παιδιά. Ορισμένες από αυτές, όπως οι φθαλικές ενώσεις, οι επιβραδυντές φλόγας που έχουν τροποποιηθεί χημικά με βρώμιο (Brominated flame retardants ή BFR) καθώς επίσης και διάφορα αρώματα και χρωστικές έχουν ενδοκρινολογική, στο αναπαραγωγικό και στο ανοσοποιητικό. Τα παιδιά αποτελούν μια ιδιαίτερα ευάλωτη κατηγορία στην έκθεση στα συγκεκριμένα χημικά εξαιτίας του υψηλού μεταβολικού ρυθμού τους και της ταχύτατης ανάπτυξης των οργάνων τους.

Μια νέα έρευνα αποκαλύπτει περισσότερα από εκατό επικίνδυνα χημικά συστατικά που εντοπίζονται στα πλαστικά παιχνίδια. Από την ενδελεχή εξέταση των συστατικών των πλαστικών παιχνιδιών προέκυψε μια λίστα «ύποπτων» χημικών ουσιών που εγείρουν ανησυχία σχετικά με την επίδρασή τους στην υγεία. Για να ταξινομηθούν και να ομαδοποιηθούν τον μεγάλο όγκο των χημικών ουσιών των πλαστικών παιχνιδιών χρησιμοποιήσαν δεδομένα για τη χημική σύστασή τους από ήδη δημοσιευμένες ερευνητικές μελέτες. Το εγχείρημα αυτό αποδείχθηκε δύσκολο, διότι οι πληροφορίες για τη χημική σύνθεση των πλαστικών παιχνιδιών σπανίζουν, καθώς οι κατασκευαστικές εταιρίες δεν τις συμπεριλαμβάνουν στα αναγραφόμενα χαρακτηριστικά των προϊόντων τους. Επιπλέον, βάσεις δεδομένων για τη σύνθεση των παιχνιδιών δεν υπάρχουν, οπότε η ερευνητική ομάδα στηρίχτηκε κυρίως στην επιστημονική βιβλιογραφία. Στη συνέχεια επικείμενη να ποσοτικοποιήσουν την έκθεση των παιδιών στα εν λόγω χημικά και να συσχετίσουν τον πιθανό κίνδυνο για την υγεία τους με τη συστηματική έκθεση σε αυτά. Στα αποτελέσματα της προσπάθειάς τους συγκαταλέγεται η κατάταξη των χημικών με κριτήριο το πόσο επιβλαβείς είναι και η συνεπακόλουθη σύγκρισή τους με αντίστοιχες λίστες επικίνδυνων υλικών που έχουν διαμορφωθεί από ρυθμιστικές αρχές. Εκτιμήθηκε ο κίνδυνος να έρχονται τα παιδιά σε επαφή με επικίνδυνες χημικές ουσίες, αναπνέοντάς τις, μέσω της γαστρεντερικής οδού, όταν μασούν τα παιχνίδια τους ή με άμεση επαφή με το δέρμα.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας, 126 από τα 419 χημικά που εντοπίστηκαν σε πλαστικά υλικά που χρησιμοποιούνται ευρέως σε παιχνίδια, βρέθηκε ότι μπορεί να βλάψουν την υγεία των παιδιών. Πρόκειται για χημικές ουσίες που

συναντώνται στα σκληρά, μαλακά και αφρώδη πλαστικά που είναι γνωστό ότι προκαλούν καρκίνο, ορμονολογικές διαταραχές ή άλλα προβλήματα υγείας. Από αυτά τα 31, τα περισσότερα δηλαδή, είναι πλαστικοποιητές, όπως φθαλικές ενώσεις οι οποίες έχουν ενδοκρινολογικό σύστημα και που χρησιμοποιούνται, παρόλα αυτά, σε πληθώρα αντικειμένων καθημερινής χρήσης, όπως σε πλαστικές συσκευασίες και καλλυντικά, αλλά και στα πλαστικά παιχνίδια, καθώς τα α καθιστούν πιο εύκαμπτα και μαλακά. Άλλα επικίνδυνα υλικά που αναγράφονται στη μελέτη είναι επιβραδυντικά φλόγας και αρώματα. Η επικινδυνότητα των υλικών προσδιορίστηκε με βάση το κατά πόσο υπερβαίνουν τις μέγιστες δόσεις αναφοράς τοξικών ουσιών που έχει ορίσει ο Οργανισμός Περιβαλλοντικής Προστασίας του ΟΗΕ.

### Ανάγκη για επικαιροποίηση των κανονισμών

Η σημαντικότερη συμβολή της μελέτης, πέρα από τον προσδιορισμό των επικίνδυνων χημικών ουσιών που εμπεριέχονται στα υλικά από τα οποία φτιάχνονται πολλά πλαστικά παιχνίδια, είναι ότι αναδείχθηκαν κι άλλα χημικά τα οποία δεν συμπεριλαμβάνονται στις υπάρχουσες σχετικές νομοθετικές ρυθμίσεις. Αρκετοί κανονισμοί είναι σε ισχύ προκειμένου να περιοριστεί η χρήση χημικών, επικίνδυνων για την ανθρώπινη υγεία, σε προϊόντα καθημερινής και οικιακής χρήσης και κατ'επέκταση και στα παιχνίδια. Ένα τέτοιο παράδειγμα αποτελεί η οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την ασφάλεια των παιχνιδιών (2009/48/EC) που περιλαμβάνει τον περιορισμό ή την απαγόρευση πάνω από 70 τοξικών ουσιών στην κατασκευή και τη σύνθεση των παιχνιδιών.

Παρ' όλα αυτά, οι διαθέσιμοι κανονισμοί για την ασφάλεια των παιχνιδιών, συνήθως εστιάζουν σε συγκεκριμένα χημικά και δεν περιλαμβάνουν την ευρεία γκάμα χημικών ενώσεων που χρησιμοποιούνται στα πλαστικά παιχνίδια. Επιπρόσθετα, τοξικές χημικές ουσίες απαγορευμένες με βάση ισχύοντα νομοθετικά πλαίσια, όπως αυτές που εντοπίζονται λόγω επιμόλυνσης σε ανακυκλώσιμα πλαστικά, εξακολουθούν να εμπεριέχονται στα υλικά διάφορων παιχνιδιών. Απαιτείται συστηματική προσπάθεια, οργανωμένη σε διεθνή κλίμακα, για τον εντοπισμό, τον περιορισμό και την απαγόρευση επικίνδυνων χημικών ουσιών και για την αντικατάστασή τους με άλλες, φιλικές προς τον άνθρωπο και το περιβάλλον. Τέλος, είναι επιβεβλημένη η μείωση της κατανάλωσης των πλαστικών παιχνιδιών που κατακλύζουν τα παιδικά δωμάτια.

\* Το παραπάνω κείμενο παραχώρησε στο περιοδικό μας το περιοδικό για τις επιστήμες, την τεχνολογία και την κοινωνία «Πρίσμα». Μπορείτε να το βρείτε διαθέσιμο στο: <https://www.facebook.com/PRISMASCIENCEMAGAZINE>





# Οι νέες πανδημίες είναι μπροστά μας...



**Π**ερισσότερο από έναν χρόνο, ολόκληρος ο πλανήτης βιώνει, εξαιτίας της πανδημίας του νέου κορωνοϊού και των μεταλλάξεών του, μία χωρίς προηγούμενο κρίση σε πολλαπλά επίπεδα, με εξαιρετικά σημαντικές άμεσες και παράπλευρες απώλειες.

Τα εμβόλια αποτελούν το σημαντικότερο όπλο της επιστήμης για την καταπολέμηση του ιού covid-19 και φαίνεται πως αργά ή γρήγορα θα βρούμε νικητές από αυτή τη μεγάλη μάχη. Η κλιματική αλλαγή ωστόσο, σε συνδυασμό με άλλες περιβαλλοντικές διαταραχές φαίνεται πως διευκολύνουν την ανάπτυξη περισσότερων εντελώς νέων λοιμωδών στελεχών όπως ο COVID-19 και οι νέες πανδημίες βρίσκονται μπροστά μας...

Το ζήτημα παραμένει αν από την περιπέτεια του κορωνοϊού η διεθνής κοινότητα μπόρεσε να βγάλει κάποια συμπεράσματα, ώστε να τα αξιοποιήσει, προκειμένου να στοχαστούμε τι την προκάλεσε, πώς θα μπορούσαν να προληφθούν μελλοντικές πανδημίες και, κυρίως, πώς δεν θα επαναληφθούν.

## Το WWF κρούει τον κώδωνα του κινδύνου

Καμπανάκι κινδύνου κρούει σε μελέτη του το WWF Ιταλίας, καθώς όπως σημειώνει εδώ και 3,8 δισεκατομμύρια χρόνια, οι ιοί, τα βακτήρια και άλλοι μικροοργανισμοί παίζουν καθοριστικό ρόλο για τη ζωή στη Γη. Όπως επισημαίνεται στην έρευνα, στη συντριπτική πλειοψηφία τους είναι οργανισμοί απολύτως αβλαβείς και συχνά ζωτικής σημασίας για την ισορροπία των οικοσυστημάτων, αλλά και την ανθρώπινη υγεία.

«Όμως, δραστηριότητες, όπως η κατανάλωση και η παράνομη διακίνηση και εμπορία άγριων ζώων πολλαπλασιάζουν τις πιθανότητες, όχι μόνο εμφάνισης νέων παθογόνων παραγόντων αλλά και μετάδοσής τους στον άνθρωπο. Η αιχμαλωσία άγριων ζώων ή η εκτροφή τους

σε αιχμαλωσία με σκοπό την εμπορία τους, μία συχνά παράνομη και μη ελεγχόμενη δραστηριότητα, δημιουργεί συνθήκες που διευκολύνουν την ανάπτυξη παλαιών και νέων ζωνοσώων και μπορεί να συμβάλει καθοριστικά στην εμφάνιση πανδημιών, με ανυπολόγιστες επιπτώσεις για την υγεία, την κοινωνία και την οικονομία, όχι μόνο σε εθνικό αλλά και σε παγκόσμιο επίπεδο», υπογραμμίζει το WWF.

Αντίστοιχα, όπως σημειώνεται, «τα φυσικά οικοσυστήματα είναι ζωτικής σημασίας για την υποστήριξη κάθε μορφής ζωής στον πλανήτη, και ως εκ τούτου, η υποβάθμιση ή η καταστροφή τους θέτουν την υγεία και την ευημερία του ανθρώπου σε άμεσο κίνδυνο, καθώς διευκολύνουν την ανάπτυξη και διάδοση νέων μολυσματικών ασθενειών.

Οι ανθρώπινες δραστηριότητες έχουν προκαλέσει κατακλυσμαίες αλλαγές στον πλανήτη μας. Υπολογίζεται, μάλιστα, πως έχουν προκαλέσει αλλοίωση στα 3/4 της χερσαίας έκτασης του πλανήτη και στα 2/3 των ωκεανών, φέρνοντας την άγρια ζωή σε στενότερη επαφή με τον άνθρωπο, και διευκολύνοντας, με αυτόν τον τρόπο, τη μετάδοση ασθενειών».

## «Προστασία και αποκατάσταση φυσικών οικοσυστημάτων»

Σε αυτό το πλαίσιο, η περιβαλλοντική οργάνωση τονίζει ότι «γίνεται σαφές πως η προστασία και αποκατάσταση των φυσικών οικοσυστημάτων είναι καθοριστικής σημασίας, προκειμένου να αποφύγουμε στο μέλλον παρόμοιους κινδύνους για την ανθρώπινη υγεία».

Με άλλα λόγια, αυτό που επισημαίνεται μέσα στην τελευταία αυτή έρευνα του WWF, είναι πως «η υγεία του ανθρώπου συνδέεται στενά με την υγεία των άλλων ειδών που ζουν στον πλανήτη, αλλά και συνολικά με την υγεία του περιβάλλοντος».

*Η πλήρης έρευνα του WWF είναι διαθέσιμη στην ακόλουθη ηλεκτρονική διεύθυνση:*

*[http://www.wwf.gr/images/pdfs/the\\_loss\\_of\\_nature\\_and\\_rise\\_of\\_pandemics\\_\\_\\_protecting\\_human\\_and\\_planetary\\_health.pdf](http://www.wwf.gr/images/pdfs/the_loss_of_nature_and_rise_of_pandemics___protecting_human_and_planetary_health.pdf)*

## Δημόσιοι χώροι

# Ανάσα ζωής και ψυχαγωγίας

**Η** πανδημία του νέου κορωνοϊού, εκτός όλων των άλλων, ανέδειξε με ιδιαίτερη ένταση την ξεχωριστή σημασία του «δημόσιου χώρου», ως βασικού κοινωνικού, δημόσιου αγαθού απολύτως αναγκαίου για τον σύγχρονο άνθρωπο. Το περιοδικό του ΠΑΣΕΝΤ σας παρουσιάζει ορισμένους από τους «πνεύμονες» αναψυχής και ξεκούρασης της Αττικής για να πραγματοποιείτε μικρές «αποδράσεις».



### Πολυχώρος Λιπασμάτων - Δραπετσώνα

Δίπλα στα σωζόμενα κτήρια του ιστορικού εργοστασίου, του Υαλουργείου και του Ινστιτούτου Χημείας και Γεωργίας, από νωρίς το πρωί έως αργά το βράδυ άνθρωποι πάνε κι έρχονται στον περιπατητικό χώρο που ξεκινά από τον μόλο Κράκαρη. Για τη γυμναστική τους, για μια βόλτα με τα παιδιά, τα εγγόνια ή τον σκύλο τους, για λίγη θαλασσινή αύρα. Πλάι στη θάλασσα υπάρχει και ποδηλατόδρομος κι έχει επίσης κατασκευαστεί δημοτικό αναψυκτήριο (το δεύτερο), παιδική χαρά, τουαλέτες.

Μετά τον όρμο των Σφαγείων, στον όρμο Δραπετσώνας υπάρχει ο πανέμορφος δημοτικός πολυχώρος Λιπασμάτων, με θεατράκι, αθλητικές εγκαταστάσεις κι άλλο ένα αναψυκτήριο με τραπεζάκια. Στον χώρο, προ-covid εποχή, διεξαγόταν το Φεστιβάλ της Θάλασσας με δωρεάν συναυλίες, θεατρικές παραστάσεις και κάθε λογής δράσεις, το οποίο τιμούσαν χιλιάδες άνθρωποι κι ελπίζουμε να ανοίξει και πάλι σύντομα τις πύλες του.

### Εθνικός Κήπος (Σύνταγμα)

Λίγα μόλις μέτρα από το μετρό του Συντάγματος και δίπλα ακριβώς από τη Βουλή των Ελλήνων βρίσκεται ο εθνικός κήπος, που μαζί με τον κήπο του Ζαπείου μεγάρου, καλύπτει 284 στρέμματα γεμάτα πράσινο, σπάνια είδη φυτών, δενδρυλίων και πτηνών.

Ο Κήπος είναι προσβάσιμος από επτά εισόδους. Από την κεντρική είσοδο στη Λεωφόρο Αμαλίας, από τη Λεωφόρο Βασιλίσσης Σοφίας, τρεις εισόδους στην οδό Ηρώδου Αττικού και από ακόμη δύο στην περιοχή του Ζαπείου πάρκου.

Στον Κήπο ζουν 7.000 δένδρα, 40.000 θάμνοι και άλλα φυτά, που ανήκουν σε 519 είδη και ποικιλίες. υπάρχουν επίσης συνολικά έξι λίμνες στα νερά των οποίων παιχνιδίζουν πάπιες. Ένα από τα εκπληκτικά ευρήματα του Κήπου κατά τις ανασκαφές που έγιναν τον 19ο αιώνα, είναι το ρωμαϊκό μωσαϊκό δάπεδο. Αξιοθέατο που μαγνητίζει τους επισκέπτες είναι το περίφημο ηλιακό ρολόι που βρίσκεται στην κεντρική είσοδο. Ο Κήπος διαθέτει επίσης φυτώριο, παιδική βιβλιοθήκη αλλά και ένα μικρό καφέ.





### Οικολογικό Πάρκο Ιλίου «Αντώνης Τρίτσης» (Ιλιον)

Θεωρείται ένα από τα τελευταία καταφύγια άγριας ζωής στην πρωτεύουσα. Είναι το μεγαλύτερο Μητροπολιτικό Πάρκο της Αθήνας, συνολικής έκτασης περίπου 1.200 στρεμμάτων. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι το Hyde Park στο Λονδίνο έχει έκταση 1.420 στρέμματα, το Central Park στη Νέα Υόρκη 3.410 στρέμματα, ενώ ο Εθνικός Κήπος 158 στρέμματα.

Η ύπαρξη του υγρού στοιχείου σε μεγάλη αναλογία εντός του Πάρκου, τόσο με τη μορφή έξι τεχνητών λιμνών, όσο και τεχνητού καναλιού που τις συνδέει, που εξασφαλίζει την αδιάκοπη ροή του νερού μεταξύ των λιμνών και την ανακύκλωσή του, καθώς και η πλούσια χλωρίδα και πανίδα του Πάρκου, το καθιστούν έναν μοναδικό τόπο φυσικού κάλλους, ενταγμένο στον οικιστικό ιστό. Τα χαρακτηριστικά του είναι μοναδικά για τη δυτική Αθήνα, αλλά και για όλο το Λεκανοπέδιο.

### Άλσος Νέας Σμύρνης

Το στολίδι της περιοχής, μαζί με την περίφημη πλατεία. Αποτέλεσε το πρώτο έργο στον οικισμό το 1924, όταν υπουργός Γεωργίας ήταν ο Α. Παπαναστασίου. Μέσα στον όμορφο χώρο υπάρχει παιδική χαρά, ποδηλατοδρόμιο, υπαίθριο γυμναστήριο, καφετέρια κλπ. Λειτουργεί από τις 6 μέχρι τις 11 το βράδυ.



### Άλσος Ελληνικού Στρατού (Γουδή)

Οι στάβλοι του Ελληνικού Στρατού από το 19ο αιώνα και μετά. Σήμερα, στα 335 στρέμματά του φιλοξενούνται ένα μεγάλο μέρος της συλλογής γλυπτών της Εθνικής Πινακοθήκης, ένα αμφιθέατρο και οι φυλακές όπου οδηγήθηκαν και εκτελέστηκαν οι Έξι το 1922. Ανοικτό από τις 9 το πρωί μέχρι τη δύση του ηλίου.



### Πάρκο Σκοπευτηρίου - Καισαριανή

Το Σκοπευτήριο της Καισαριανής είναι ο σημαντικότερος πνεύμονας αστικού πρασίνου για την Καισαριανή από άποψη έκτασης και ποιότητας βλάστησης, αλλά και ένα από τα λίγα εναπομείναντα πάρκα στην Αθήνα.

Μέσα στο πάρκο υπάρχουν η πλατεία των 200 κομμουνιστών, το Μνημείο, το Μουσείο ΕΑΜικής Εθνικής Αντίστασης, αθλοπαιδιές, παιδικές χαρές, Σχολεία του Δήμου και Παιδικό Σταθμό, το Ειδικό Πειραματικό Σχολείο Ρόζα Ιμβριώτη. Εντός του πάρκου του Σκοπευτηρίου υπάρχει και το ιστορικό κέντρο «Χάραμα».



# Διεκδικώ, αγωνίζομαι, συμμετέχω & οργανώνομαι στον ΠΑΣΕΝΤ!



## ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Διεύθυνση: Ακτή Μιαούλη 17-19, 185 35 • Τηλ.: 210 4173317, 210 4174920  
Fax: 210 4136837 • E-mail: info@pasent.gr

## ΑΘΗΝΑ

Διεύθυνση: Φιλελλήνων 3, 105 57 • Τηλ.: 210 3231631 • Fax: 210 3254357 • E-mail: athens@pasent.gr

## ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Διεύθυνση: Τσιμισκή 7, 546 25 • Τηλ.: 2310 279557 • Fax: 2310 279557 • E-mail: pasentth@otenet.gr