

Ναυτιλιακός

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ
ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο
Κ. Πειραιά
Αριθμός Αδείας
814



ΕΛΤΑ
Hellenic Post
234634

Τουριστικός



Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εργαζομένων στη Ναυτιλία & Τουρισμό (ΠΑΣΕΝΤ)
Τριμηνιαία έκδοση • Ιούνιος - Ιούλιος - Αύγουστος 2020 • Τεύχος 86 • Τιμή τεύχους: 0,02€

Facebook icon Πασεντ Ναυτιλιακός Τουριστικός • www.pasent.gr



- Στον δρόμο θα κριθεί το αύριο
- Η κρίση "χτύπησε" τουρισμό και κρουαζιέρα
- Με τερτίπια επιδιώκουν την κατάργηση της ΣΣΕ
- Ανθεκτικά τα λιμάνια



Τριμηνιαία Έκδοση του Πανελληνίου Συνδέσμου Εργαζομένων στη Ναυτιλία & Τουρισμό (ΠΑΣΕΝΤ) • Τεύχος 86 • Ιούνιος - Ιούλιος - Αύγουστος 2020 • Κωδικός Εντύπου: 4634 • **Ιδιοκτήτης:** Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εργαζομένων στη Ναυτιλία & Τουρισμό (ΠΑΣΕΝΤ) • Ακτή Μιαούλη 17-19 Τ.Κ. 185 35 • Τηλ. 210 4173317, 210 4174920 • **Εκδότης:** Θάνος Βασιλόπουλος • **Υπεύθυνοι Όγλης:** Θ. Βασιλόπουλος - Κ. Ζαγάρας • **Δημοσιογραφική επιμέλεια:** Κωνσταντίνος Ζαγάρας • **Σχεδιασμός - Εκτύπωση:** ΚΑΜΠΥΛΗ ΑΕΒΕ, Αντιγόνης 60, Κολωνός, 104 42 Αθήνα, Τηλ.: 210 5156820, Fax: 210 5156811, www.kambili.gr
Σε περίπτωση αλλαγής της ταχυδρομικής σας διεύθυνσης ή αν δεν επιθυμείτε να λαμβάνετε το περιοδικό, παρακαλούμε επικοινωνήστε μαζί μας στο email: info@pasent.gr

Στον δρόμο θα κριθεί το αύριο

Η περίοδος του γενικού Lockdown και της καραντίνας, ταυτόχρονα με την εργοδοτική ασυδοσία και τα μηδαμινά μέτρα «στήριξης» των εργαζομένων και των ανέργων, αποτέλεσε για τους ανθρώπους της εργασίας μια νέα περίοδο βίαιης φτωχοποίησης. Για τον κόσμο μάλιστα που απασχολείται στον κλάδο της Ναυτιλίας και του Τουρισμού, τα μαύρα σύννεφα των δύσκολων ημερών που έρχονταν, φάνηκαν από την αρχή του έτους.

Με τον νέο κορωνοϊό να απειλεί ανθρώπινες ζωές και τη νέα οικονομική κρίση να είναι εδώ, το μέλλον για την ελληνική κοινωνία φαίνεται εξαιρετικά δυσσιώvano. Η επίθεση στον κόσμο της εργασίας και τα δικαιώματα του, κλιμακώνεται μέρα με την ημέρα, ενώ η κυβέρνηση νομοθέτησε τον αυστηρό περιορισμό των διαδηλώσεων για να προλάβει τα ξεσπάσματα της κοινωνικής οργής. Την ίδια ώρα, οι κυβερνώντες, ακολουθώντας τις επιταγές των ισχυρών της Ε.Ε. προσπαθούν να απαντήσουν στη νέα κρίση με την ίδια συνταγή. Να φορτώσουν δηλαδή τα βάρη των οικονομικών απωλειών στους εργαζόμενους. Επιλέγουν και πάλι να απαντήσουν στην κρίση με πολιτικές ύφεσης, παρά με επιθετικές πολιτικές ανάπτυξης και ενίσχυσης της εργασίας.

Σε αυτό το πλαίσιο, σε δύσβατα μονοπάτια έχουν πλέον οδηγηθεί και οι διαπραγματεύσεις με τη Διεθνή Ναυτική Ένωση (Δ.Ν.Ε.) για την υπογραφή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (Σ.Σ.Ε.). Ακολουθώντας μια τακτική καθυστέρησης και εκμεταλλευόμενοι την περίοδο των σοβαρών προβλημάτων που διανύουμε, οι εργοδότες, συνειδητά και με σχέδιο, καθυστέρησαν τις διαπραγματεύσεις, αρνούμενοι με ψεύτικες δικαιολογίες τη διαπραγμάτευση, με σκοπό τη λήξη της σύμβασης και αναγκαστικά την προσφυγή στον Οργανισμό Μεσολάβησης Διαιτησίας. Την ίδια στιγμή, διάφοροι εργοδότες βλέπουν και πάλι την παρούσα κρίση ως χρυσή ευκαιρία να κερδίσουν σε βάρος των εργατικών δικαιωμάτων και κατακτήσεων.

Κάτω λοιπόν από αυτές τις νέες σκληρές και δύσκολες συνθήκες, η ελληνική κοινωνία καλείται να ανταπεξέλθει στη νέα τρομακτική κατάσταση που διαμορφώνεται εξαιτίας της υγειονομικής και οικονομικής κρίσης. Στην ουσία καλούμαστε συλλογικά και ατομικά να μετρηθούμε με την εντεινόμενη αντικοινωνική και αντεργατική πολιτική της κυβέρνησης. Είναι κοινωνική υποχρέωση όλων, άσχετα διαφορετικής πολιτικής ανάλυσης ή οργανωμένης δράσης, να εντείνουμε τις κοινωνικές αντιδράσεις για να μην αφήσουμε τον αντεργατικό οδοστρωτήρα να περάσει πάνω από εμάς και τις επόμενες γενιές. Στην παρούσα συγκυρία, ο ρόλος των συνδικάτων και των σωματείων κρίνεται απαραίτητος. Είναι περισσότερο αναγκαία από ποτέ στην σύγχρονη ιστορία της χώρας. Σήμερα, καλούνται να ανανοηματοδοτήσουν τον κοινωνικό τους ρόλο και να επαναπροσδιορίσουν τις αρχές και τις αξίες εκείνες που θα τους επιτρέψουν να προστατέψουν με επάρκεια τα δικαιώματα και τις κατακτήσεις των εργαζομένων.



Παρατηρητήριο Εργασίας

Η πανδημία COVID-19 επανακάμπτει Δραματικές διαστάσεις έχει λάβει η νέα επέλαση του κορωνοϊού παγκοσμίως, με τους θανάτους λόγω COVID-19 να ξεπερνούν πλέον τις 500.000, αν και θεωρείται βέβαιο ότι ο πραγματικός απολογισμός είναι πολύ υψηλότερος.

► **Ένας στους πέντε νέους που νοσηλεύονται με κορωνοϊό χρειάζεται ΜΕΘ**, σύμφωνα με αμερικανική έρευνα, ένας στους δέκα δε, χρειάζεται διασωλήνωση, σύμφωνα με την έρευνα. Τουλάχιστον ένας στους πέντε ασθενείς ηλικίας 18 έως 34 ετών που εισάγεται στο νοσοκομείο λόγω κορωνοϊού, θα χρειασθεί εισαγωγή στη μονάδα εντατικής θεραπείας, αναφέρει νέα αμερικανική έρευνα Αυτό είναι το συμπέρασμα Αμερικανών επιστημόνων και η έρευνα τους επιβεβαιώνει ότι οι νέοι κάθε άλλο παρά άτρωτοι είναι απέναντι στον κορωνοϊό SARS-CoV-2.

► **Bild: Η TUI επέβαλε στην Αθήνα τους κανόνες** - Ο Μπσοστάκης υπέκυψε στον εκβιασμό

► **Ψαλίδι» στο δώρο Χριστουγέννων σε χιλιάδες εργαζομένους.**

► **Πλήρη ευελιξία στην μειωμένου ωραρίου έως 50% στο «Συν-Εργασία»** Στην διακριτική ευχέρεια των εργοδοτών- επιχειρηματιών είναι η εφαρμογή του μειωμένου ωραρίου των μισθωτών έως και 50% που εντάσσονται στον μηχανισμό «Συν – Εργασία».

► **Η ΕΡΓΑΝΗ επιβεβαιώνει το κύμα απολύσεων** Αποκαλυπτικά είναι τα στοιχεία που δημοσιοποίησε σήμερα (Δευτέρα) το Πληροφοριακό Σύστημα ΕΡΓΑΝΗ σχετικά με την πορεία στην αγορά εργασίας, επιβεβαιώνοντας τους φόβους και τις ανησυχίες για το τι συμβαίνει, αλλά κυρίως για το τι έπεται στο προσεχές χρονικό διάστημα.

► **Eurostat:** Στο 37,5% η ανεργία των νέων στην Ελλάδα τον Μάιο του 2020.

► **Κατά 126.000 αυξήθηκαν οι άνεργοι από Ιούλιο σε Ιούλιο:** Τη δραματική κατάσταση που επικρατεί στην αγορά εργασίας, παρά την πολυδιαφημισμένη επανεκκίνηση του τουρισμού που είχε απογοητευτικά αποτελέσματα, αποτυπώνουν τα στοιχεία του ΟΑΕΔ για τους εγγεγραμμένους άνεργους τον Ιούλιο, παρά τα αποσπασματικά κυβερνητικά μέτρα συγκράτησης των απολύσεων.

► **Στα 10 κορυφαία ναυτιλιακά κέντρα του κόσμου η Ελλάδα**

Ο δείκτης για την Ελλάδα αναφέρει την Αθήνα ως το 8ο καλύτερο ναυτιλιακό κέντρο προφανώς σε αντανάκλαση του Πειραιά.

► **SOS από το WWF: Σε 50 χρόνια χάθηκαν τα δύο τρίτα της άγριας πανίδας**

Ο κόσμος έχασε πάνω από τα δύο τρίτα των πληθυσμών άγριων ζώων μέσα σε λιγότερο από 50 χρόνια, κυρίως εξαιτίας της ανθρώπινης δραστηριότητας, προειδοποιεί σήμερα το Παγκόσμιο Ταμείο για τη Φύση (WWF), το οποίο επισημαίνει τους κινδύνους απ' αυτή την κατάρρευση για το μέλλον της ανθρωπότητας.

Νόμος αυταρχισμού για τον περιορισμό των διαδηλώσεων

Παρά τις σφοδρές αντιδράσεις του κόσμου της εργασίας, των συνδικάτων, των σωματείων και των φορέων, η κυβέρνηση δυναμώνει την καταστολή, με τον νόμο που ενέκριναν οι βουλευτές της Ν.Δ., του ΚΙΝ.ΑΛΛ. (με «απώλειες») και της Ελληνικής Λύσης. στις αρχές Ιουλίου, ο οποίος ουσιαστικά απαγορεύει τις διαδηλώσεις και τις συγκεντρώσεις.

Αγνοώντας επιδεικτικά την έκθεση της Επιστημονικής Επιτροπής της Βουλής, τις δύο παλιότερες του ΣτΕ (2001 και 2013), την ανακοίνωση των Δικηγορικών Συλλόγων Ελλάδας, την ανακοίνωση της Ελληνικής Ένωσης για τα Δικαιώματα του Ανθρώπου, αλλά και την ανακοίνωση της Ένωσης Εισαγγελέων Ελλάδας, η κυβέρνηση με τους συμμάχους της, προχώρησε στην ψήφιση ενός από τους πιο αντιδραστικούς νόμους που έχουν περάσει από το ελληνικό κοινοβούλιο τις τελευταίες δεκαετίες.

Βγαλμένος από δυστοπικό μυθιστόρημα

Με τη νέα νομοθεσία η κυβέρνηση επιδιώκει ουσιαστικά να θέσει υπό απαγόρευση και περιορισμό κάθε κινητοποίηση, μέσα από διατάξεις λάστιχο, που θα τις ερμηνεύουν κατά βουλησιν οι αστυνομικές αρχές.

Συγκεκριμένα, το περιεχόμενο του νόμου αποτελεί σταθερό και διαχρονικό πόθο των επιχειρηματικών ομίλων, στο οποίο δίνεται από την κυβέρνηση η δυνατότητα στην αστυνομία να «εκτιμάει» με βάση μια σειρά από έννοιες και διατάξεις το κατά πόσο έχουν τα εργατικά συνδικάτα, οι μαζικοί φορείς και τα κοινωνικά κινήματα, το δικαίωμα να διαδηλώνουν. Και αναλόγως με το τι εκτιμάει η εκάστοτε αστυνομική αρχή, θα μπορεί να απαγορεύει ή ακόμα και να διαλύει μια συγκέντρωση!

Παράλληλα, υπάρχει η υποχρέωση να ορίζεται «οργανωτής», ο οποίος οφείλει να γνωστοποιεί εγγράφως «στην κατά τόπο αρμόδια αστυνομική ή λιμενική αρχή»

το περιεχόμενο και το σκοπό της διαδήλωσης, καθιστώντας την αστυνομία «κριτή» του περιεχομένου μιας λαϊκής κινητοποίησης, επομένως και το αν δικαιολογείται με βάση τα αιτήματα η νόμιμη «άδεια». Μάλιστα καθιστά τον «οργανωτή» υπεύθυνο «για την αποζημίωση όσων υπέστησαν βλάβη της ζωής, της σωματικής ακεραιότητας και της ιδιοκτησίας από τους συμμετέχοντες στη δημόσια υπαίθρια συνάθροιση».

Επίσης, δίνεται το δικαίωμα της απαγόρευσης της δημόσιας συνάθροισης από την αρμόδια αρχή, με κριτήρια που μπορούν να ερμηνευθούν κατά το δοκούν, όπως αν «επαπειλείται σοβαρός κίνδυνος για τη δημόσια ασφάλεια», αν «απειλείται σοβαρή διατάραξη της κοινωνικοοικονομικής ζωής» ή αν «πρόκειται για δημόσια υπαίθρια συνάθροιση ο σκοπός της οποίας αντιτίθεται προς τον σκοπό ήδη προγραμματισμένης (...) συνάθροισης». Δηλαδή, μπαίνουν απαγορεύσεις ακόμα και σε μια διαμαρτυρία σωματείων, που θα αντιδράσουν π.χ. σε μια συγκέντρωση ακροδεξιών.

Δίνεται ακόμη, στην αστυνομία το δικαίωμα να απαγορεύει προκαταβολικά μια διαδήλωση με βάση τον «εκτιμώμενο αριθμό συμμετεχόντων»! Δηλαδή, η αστυνομική αρχή, εκτός από αξιολόγηση του «σκοπού» μιας κινητοποίησης, θα αξιολογεί και τη «συμμετοχή» σε αυτή και θα προβαίνει σε ανάλογες απαγορεύσεις ή περιορισμούς για το αν θα γίνει ή το πού θα κινηθεί μια συγκέντρωση.

Προβλέπεται ακόμα-ακόμα και «διάλυση μιας συγκέντρωσης» εφόσον πραγματοποιείται κόντρα σε απόφαση απαγόρευσης, εφόσον οι συμμετέχοντες δεν συμμορφώνονται προς τους περιορισμούς που επιβλήθηκαν ή αν μετατρέπεται σε «βίαιη», πάντα κατά την κρίση της αρμόδιας αρχής.

Θα μείνει στα χαρτιά

Παρόλα αυτά, το βέβαιο είναι πως η ιστορία είναι γεμάτη από νόμους, όπως αυτός, που ακυρώθηκαν στην πράξη και που προσδοκούσαν να βάλουν σε γύψο τη δράση και κινητοποίηση των εργαζομένων. Τελικά όλοι τους έμειναν στα χαρτιά. Άλλωστε γνωρίζουμε καλά πια, τόσο από την εμπειρία του χθες και την ιστορική μνήμη, όσο και από τη καθημερινή πάλη για ένα καλύτερο αύριο, πως στον δρόμο θα κριθεί και πάλι τόσο ο συγκεκριμένος νόμος, όσο και η αντεργατική πολιτική στο σύνολό της.



Giannis Papanikos / Shutterstock.com

Με τερτίπια και κόλπα επιδιώκουν την κατάργηση της Συλλογικής Σύμβασης



Με δυσκολίες και εμπόδια συνεχίζονται οι διαπραγματεύσεις του ΠΑΣΕΝΤ με τη Διεθνή Ναυτική Ένωση (Δ.Ν.Ε.) για την υπογραφή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (Σ.Σ.Ε.), μετά τη νέα στρατηγική που ακολουθούν στις συζητήσεις οι εργοδότες και οι οποίοι, εκμεταλλευόμενοι την πανδημία και την περίοδο του καλοκαιριού, επιδιώκουν να βάλουν φουρνέλο στα εργασιακά δικαιώματά μας.

Με ένα σαφές σχέδιο, που δεν τιμά τους εμπνευστές του, οι εργοδότες επιδιώκουν να κάνουν την κρίση, χρυσή ευκαιρία για τους ίδιους και τα συμφέροντά τους. Με τερτίπια και διάφορα κόλπα, στοχεύουν στη μείωση και εν τέλει στην εξαφάνιση και την κατάργηση της Συλλογικής Σύμβασης, που επί σειρά ετών υπογράφεται από τα δύο μέρη και ρυθμίζει τους όρους αμοιβής και εργασίας των εργαζομένων του κλάδου.

Νέα ήθη, νέοι μέθοδοι από τους εργοδότες

Έτσι λοιπόν με μια τακτική καθυστέρησης και εκμεταλλευόμενοι την περίοδο των σοβαρών προβλημάτων που διανύουμε, συνειδητά καθυστέρησαν τις διαπραγματεύσεις αρνούμενοι με ψεύτικες δικαιολογίες τη διαπραγμάτευση, με σκοπό τη λήξη της σύμβασης και αναγκαστικά την προσφυγή στον Οργανισμό Μεσολάβησης Διαιτησίας. Στην πραγματικότητα, οι μάσκες έπεσαν και φάνηκαν οι πραγματικές προθέσεις, από την πρώτη κιόλας συνεδρίαση του ΟΜΕΔ. Εκεί, διαπιστώσαμε με έκπληξη ένα άλλο, από ό,τι είχαμε συνηθίσει, πρόσωπο. Ένα πρόσωπο αδιάλλακτο, επιθετικό και κακόβουλο.

Οι εργοδότες ανερυθρίαστα ζήτησαν και απαίτησαν, επιχειρώντας με τη μέθοδο του ξηλώματος του πουλόβερ, την κατάργηση ουσιαστικά της Σύμβασης, αφού όπως ισχυρίστηκαν δεν επιτρέπεται να πληρώνουν τόσα χρήματα. Προσπαθώντας μάλιστα να υποστηρίξουν τα επιχειρήματά τους πρόταξαν μια σειρά από παράλογα αιτήματα για την επόμενη ημέρα που σαφώς και δεν μπορούσαν να γίνουν σε καμία περίπτωση δεκτά από τους εκπροσώπους των εργαζομένων.

ΠΑΣΕΝΤ: Δεν θα δεχθούμε τα απαράδεκτα αιτήματά τους

Σε ανακοίνωσή του ο ΠΑΣΕΝΤ για τη διαπραγμάτευση και τη στάση των εργοδοτών υπογραμμίζει πως «η αρχική μας έκπληξη μετατράπηκε σε οργή». Ταυτόχρονα τόνισε ότι «δεν πρόκειται να δεχθούμε και δε θα δεχθούμε τα απαράδεκτα αιτήματα των εργοδοτών».

Παράλληλα ο ΠΑΣΕΝΤ σημειώνει πως «“πλανώνται πλάνη οικτρά” αν θεωρούν ότι λόγω της δύσκολης κατάστασης που βρισκόμαστε θα μπορέσουν να τελειώσουν με τη σύμβαση και τις εργασιακές σχέσεις στον κλάδο μας. Καλούμε όλους τους εργαζομένους με το σωματείο μας συσπειρωμένοι, να επιβάλλουμε το δίκαιο αίτημα μας, διατηρώντας ακέραια τη σύμβαση, υπερασπιζόμενοι την αξιοπρέπεια και τις αμοιβές μας. Αν νομίζουν ότι θα εκμεταλλευτούν τον κορωνοϊό και το καλοκαίρι, κάνουν λάθος και η απάντησή μας θα είναι άμεση και θα στηρίζεται στη δύναμη του κλάδου μας». Καταλήγοντας αναφέρει ότι ο ΠΑΣΕΝΤ δεν θα δεχθεί καμία μείωση μισθού και προφανώς την κατάργηση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

Ανθεκτικά στον κορωνοϊό τα Λιμάνια Πειραιά και Θεσσαλονίκης

Θετικό πρόσημο στον όγκο της εμπορικής δραστηριότητας πέτυχε κατά το πρώτο τρίμηνο και παρά την πανδημία τόσο το λιμάνι του Πειραιά, όσο κι αυτό της Θεσσαλονίκης.

Τα δύο μεγαλύτερα λιμάνια της χώρας επέδειξαν τρομερή ανθεκτικότητα, γεγονός που κατατάσσει κυρίως τον ΟΛΠ ανάμεσα στα πιο σημαντικά ευρωπαϊκά λιμάνια. Ενδεικτικό της δυναμικής που έχει εμφανίσει τα τελευταία χρόνια το λιμάνι του Πειραιά είναι η επίσημη έκδοση One Hundred Ports 2020 της Lloyd's List, που δημοσιοποιήθηκε πρόσφατα και αφορά το 2019, φέρει το Λιμάνια του Πειραιά στην 26η θέση παγκοσμίως με βάση τα διακινούμενα containers (τευ), την τέταρτη θέση στην Ευρώπη και την πρώτη στη Μεσόγειο Θάλασσα.

Το πιο εντυπωσιακό στοιχείο είναι ότι ο Πειραιάς διατηρεί την πρωτιά στη Μεσόγειο (διακίνησε περί τα 3,19 εκατ. Τευ κατά το επτάμηνο) και την τέταρτη θέση στην Ευρώπη και το επτάμηνο του 2020 μια περίοδο που το παγκόσμιο εμπόριο αντιμετωπίζει λόγω της πανδημίας πολλά προβλήματα.

Πειραιάς: «το κεφάλι του δράκου στην Ευρώπη»

Σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα το porteconomics, για το πρώτο τρίμηνο, στο λιμάνι του Ρότερνταμ καταγράφηκε πτώση στη διακίνηση 4,7%, στο Αμβούργο 6,6%, στη Βαλένθια 5% και στη Βαρκελώνη 14%. Η μείωση για το λιμάνι του Πειραιά το αντίστοιχο διάστημα έφτασε το 2,4%.

Η γερμανική εφημερίδα «Handelsblatt» μάλιστα στις σελίδες της αφιέρωσε πολλά εγκωμιαστικά σχόλια για την ανάπτυξη του λιμανιού του Πειραιά. Όπως αναφέρει χαρακτηριστικά η εφημερίδα, «η κρίση δεν έχει γίνει αισθητή μέχρι στιγμής», για να προσθέσει πως πραγματοποιήθηκε ταυτόχρονα η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων από έντεκα πλοία μεταφοράς κοντέινερ σε τρεις αποβάθρες, συμπεριλαμβανομένου του «OOCL United Kingdom» με ικανότητα μεταφοράς 21.413 εμπορευματοκιβωτίων. Πρόκειται για ένα από τα μεγαλύτερα φορτηγά-πλοία στον κόσμο.

Ενώ η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προβλέπει μείωση 9,7% του ΑΕΠ εφέτος για την Ελλάδα, δεν υπάρχει ένδειξη ύφεσης στον Πειραιά. Τους πρώτους τρεις μήνες, η δραστηριότητα διακίνησης αυξήθηκε ελαφρά στα 1,369 εκατομμύρια εμπορευματοκιβώτια. Τον προηγούμενο χρόνο ανήλθαν στα 1,334 εκατομμύρια εμπορευματοκιβώτια. Ο κύκλος εργασιών ήταν περίπου στο επίπεδο του προηγούμενου

έτους, όπως υποστηρίζουν εταιρικοί κύκλοι, σύμφωνα με τη «Handelsblatt» που επισημαίνει πως συνεχίζεται η πετυχημένη ιστορία του, καθώς πέρυσι ο Πειραιάς ξεπέρασε τη Βαλένθια της Ισπανίας (5,44 εκατομμύρια εμπορευματοκιβώτια) με 5,65 εκατομμύρια και έγινε το μεγαλύτερο σημείο μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων στη Μεσόγειο. Αυτό φαίνεται από τα επιχειρηματικά στοιχεία που παρουσιάστηκαν το προηγούμενο διάστημα. Κινέζοι αναλυτές χαρακτηρίζουν το λιμάνι του Πειραιά ως «το κεφάλι του δράκου στην Ευρώπη». Ο Πειραιάς είναι το πρώτο μεγάλο λιμάνι της Μεσογείου στην Ευρώπη αφού έρχονται φορτηγά πλοία από την Απω Ανατολή διασχίζοντας το κανάλι του Σουέζ. Αυτό καθιστά τον Πειραιά ιδανικό κόμβο για το έργο «One Belt, One Road» της Κίνας, προσθέτει η εφημερίδα.

Θετικό το πρόσημο και στον ΟΛΘ

Η διακίνηση φορτίων τόσο στο Συμβατικό Λιμάνι όσο και στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων στη Θεσσαλονίκη επηρεάστηκε αρνητικά, ήδη από τα μέσα Μαρτίου του 2020. Ωστόσο, λόγω της αυξημένης διακίνησης φορτίων τον Ιανουάριο και τον Φεβρουάριο, ο αντίκτυπος ήταν σχετικά μέτριος στο 1ο τρίμηνο του 2020 συνολικά. Έτσι η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων για το πρώτο τρίμηνο ξεπέρασε την απόδοση του αντίστοιχου τριμήνου του προηγούμενου έτους κατά περίπου 1%. Αντίθετα η συμβατική διακίνηση φορτίου κατά 5% σε σχέση με το πρώτο τρίμηνο του 2019.

Κατά το μήνα Απρίλιο, ο αντίκτυπος του ιού στην ΟΛΘ. ΑΕ εκδηλώθηκε εντονότερος, με τη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων να μειώνεται κατά 14% σε σύγκριση με τον Απρίλιο του περασμένου έτους, και τη συμβατική διακίνηση να μειώνεται κατά σχεδόν 35% σε σύγκριση με πέρυσι. «Παρά τη σημαντική μείωση του όγκου των φορτίων σε σχέση με τον ίδιο μήνα του 2019, η ΟΛΘ. Α.Ε παραμένει κερδοφόρα», αναφέρεται σχετικά.

Κύκλοι του ΟΛΘ ωστόσο εκτιμούν ότι τόσο στον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων όσο και στο Συμβατικό φορτίο θα σημειωθεί οριακή βελτίωση τον Μάιο και τον Ιούνιο σε σύγκριση με τον Απρίλιο. Το δεύτερο τρίμηνο αναμένεται να είναι το περισσότερο επιβαρυσμένο για την τρέχουσα χρονιά και παρά τις προκλήσεις αναμένεται, με τα σημερινά δεδομένα, ότι και αυτό το τρίμηνο θα είναι κερδοφόρο.



Ρωτάω, μαθαίνω, γνωρίζω και διεκδικώ

Το περιοδικό του ΠΑΣΕΝΤ «Ναυτιλιακός - Τουριστικός», παρουσιάζει ορισμένες χρήσιμες απαντήσεις για τα δικαιώματα των εργαζομένων στην εποχή του νέου κορωνοϊού.

Η Εργασία υπό διωγμό

Δωρεάν υπερωρία και υπερεργασία μετά από άδεια καραντίνας. Σοβαρά ζητήματα εργατικού δικαίου δημιουργούσε το σχέδιο διάταξης νόμου που πρόκειται να ρυθμίσει τη λεγόμενη «άδεια καραντίνας 7 ή 14 ημερών» στο πλαίσιο του προληπτικού ιατρικού ελέγχου. Αντίθετα με ότι εφαρμόζεται στις ευρωπαϊκές χώρες όπως π.χ. Ιταλία κλπ., όπου η άδεια αυτή χορηγείται ως άδεια ασθενείας και επιδοτείται από τον κρατικό ασφαλιστικό φορέα, στη χώρα μας υιοθετείται άλλη πρακτική. Το σχέδιο της διάταξης καταστρατηγεί τον θεσμό και την αμοιβή της υπερεργασιακής και υπερωριακής απασχόλησης. Ήδη ο Ν. 3986/2011, οριοθέτησε το σύστημα διευθέτησης του χρόνου εργασίας, με την υποχρέωση να τηρούνται οι 40 ώρες εβδομαδιαίως κατά μέσο όρο απασχόλησης. Μετά το σάλο που ξέσπασε από τη μεθόδευση του υπουργείου, αλλάζει τελικά η διάταξη για τις υπερωρίες λόγω καραντίνας. Οι έντονες αντιδράσεις που προκλήθηκαν με την αρχική διάταξη του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων για την αναπλήρωση των ημερών που τίθενται οι εργαζόμενοι σε καραντίνα 7 ή 14 ημέρες λόγω κορωνοϊού με υπερωρίες, αναγκάζουν την κυβέρνηση σε αλλαγή της ρύθμισης. Σύμφωνα με πληροφορίες η νέα διάταξη θα προβλέπει ότι ο εργαζόμενος οφείλει να αναπληρώσει τις μισές εργάσιμες ημέρες και ώρες από αυτές που έλειψε από την επιχείρηση, κάνοντας υπερωρία μόνο μια ώρα την ημέρα πέρα από το καθορισμένο του ωράριο του, εφόσον δεν είναι δυνατόν να εφαρμοστεί τηλεργασία.

«Ψαλίδι» στο δώρο Χριστουγέννων σε χιλιάδες εργαζομένους

Σημαντικά μειωμένο θα είναι το δώρο Χριστουγέννων για χιλιάδες εργαζόμενους καθώς θα καταβληθεί μεν ολόκληρο με αναλογία κράτους - εργοδότη όμως θα είναι ψαλιδισμένο αφού θα υπολογιστεί με βάση την αποζημίωση ειδικού σκοπού που έχει πάρει ο εργαζόμενος. Αυτό σημαίνει ότι κάποιος που παίρνει μισθό 800 ευρώ λόγω ότι έχει ανασταλεί η σύμβαση εργασίας του δεν θα πάρει δώρο 800 ευρώ. Κι αυτό διότι το δώρο Χριστουγέννων υπολογίζεται με βάση τις αποδοχές Μαΐου - Δεκεμβρίου 2020. Έτσι αν ανεστάλη η σύμβαση εργασίας του μέσα σε αυτό το διάστημα και πήρε αποζημίωση ειδικού σκοπού ύψους 534 ευρώ το μήνα τότε θα υπολογιστεί με βάση αυτό το μισθό το δώρο του.

Ειδικότερα σύμφωνα με την σχετική διάταξη του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων θα καταβληθεί το δώρο Χριστουγέννων ολόκληρο με αναλογία εργοδότη και κράτους αλλά το ποσό θα προκύπτει με βάση τις αποδοχές της αποζημίωσης ειδικού σκοπού. Σύμφωνα με την σχετική διάταξη ο μισθός που θα υπολογιστεί κατά την διάρκεια της αναστολής της σύμβασης εργασίας θα είναι το ύψος της αποζημίωσης ειδικού σκοπού που πήρε ο εργαζόμενος. Δηλαδή ο εργοδότης θα καταβάλει την αναλογία του μισθού που κατέβαλε και το κράτος την αναλογία της αποζημίωσης ειδικού σκοπού που πήρε ο εργαζόμενος.



Όσoο για τους εργαζόμενους που έχουν ενταχθεί στο μηχανισμό ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ ή που θα ενταχθούν, αφού θα ισχύσει μέχρι τέλος του έτους, τότε πάλι το δώρο Χριστουγέννων θα βγει πάλι αναλογικά το ποσό από τον εργοδότη και το κράτος. Το δώρο θα υπολογιστεί με βάση την μισθοδοσία του εργαζόμενου από την 1η Μαΐου μέχρι 31.12.2020. Αυτό σημαίνει ότι θα υπολογιστεί ο μισθός πριν τον μηχανισμό ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ, η αναστολή της σύμβασης εργασίας του εργαζομένου και ο μισθός με την ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ για να βγει το τελικό ποσό του δώρου που πάλι θα καταβληθεί από τον εργοδότη ένα μέρος και από το κράτος το υπόλοιπο μέρος. Ο μισθός που θα υπολογιστεί κατά την διάρκεια της αναστολής της σύμβασης εργασίας θα είναι το ύψος της αποζημίωσης ειδικού σκοπού 534 ευρώ. Για τον υπολογισμό του ποσού των Δώρων λαμβάνεται υπ όψη ο τρόπος αμοιβής των μισθωτών δηλαδή αν αμείβονται με ημερομίσθιο ή με μισθό.

Η χρονική περίοδος που υπολογίζεται το Δώρο αρχίζει από την 1 Μαΐου μέχρι και την 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους.

Το δώρο Χριστουγέννων υπολογίζεται ως εξής: Οι εργαζόμενοι που η σχέση εργασίας τους με τον εργοδότη είχε διάρκεια χωρίς διακοπή όλη τη χρονική περίοδο που αναφέραμε δηλαδή από 1ης Μαΐου μέχρι 31ης Δεκεμβρίου κάθε έτους, δικαιούνται:

ΟΛΟΚΛΗΡΟ ΤΟ ΔΩΡΟ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ίσο με ένα (1) μηνιαίο μισθό για τους αμειβόμενους με μισθό και με 25 ημερομίσθια για τους αμειβόμενους με ημερομίσθιο.

Όσοι όμως από τους παραπάνω μισθωτούς τους που η σχέση τους με τον εργοδότη δεν διήρκεσε ολόκληρο το χρονικό διάστημα που αναφέραμε είτε γιατί αποχώρησαν οικειοθελώς από την εργασία τους, είτε γιατί απολύθηκαν δικαιούνται να λάβουν τμήμα δώρου ανάλογο με τη χρονική διάρκεια της εργασιακής τους σχέσης. Σ αυτή τη περίπτωση το δώρο Χριστουγέννων θα το υπολογίσουν ως εξής: 2/25 του μηνιαίου μισθού ή 2ημερομίσθια ανάλογα με το πώς αμείβονται για κάθε 19 ημερολογιακές ημέρες διάρκειας της εργασιακής σχέσης.

Ακόμα και οι μισθωτοί που εργάστηκαν χρονικό διάστημα μικρότερο των 19 ημερών δικαιούνται ανάλογο κλάσμα του δώρου.

Για τον μηχανισμό ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ

Ισχύει ότι καταβάλλεται από το κράτος αναλογία του επιδόματος Χριστουγέννων έτους 2020, υπολογιζόμενα επί της οικονομικής ενίσχυσης βραχυχρόνιας εργασίας, που ανέρχεται στο 60% των μειωμένων αποδοχών των εργαζομένων.

Η νέα διάταξη προβλέπει ακόμη ότι η αναπλήρωση των ωρών που χάθηκαν θα μπορεί να πραγματοποιηθεί και πέρα από το 2020. Ειδικότερα η αναπλήρωση του χρόνου εργασίας θα μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή χωρίς τον περιορισμό που έθετε η προηγούμενη ρύθμιση, μέχρι το τέλος του 2020. Αυτό σημαίνει ότι αν κάποιος μπει σε καραντίνα 7 ημερών θα κληθεί να αναπληρώσει μόνο τις 3,5 μέρες ενώ αν η καραντίνα είναι 14 ημερών θα αναπληρώσει μόνο τις 7 ημέρες.

ΠΑΣΕΝΤ: Τεστ Covid-19 σε όλους τους εργαζόμενους

Σε ανακοίνωσή του ο ΠΑΣΕΝΤ για την ανάγκη τεστ covid-19 σε όλους του εργαζόμενους υπογραμμίζει μεταξύ άλλων ότι «στην κατεύθυνση των μέτρων προστασίας και της κοινωνικής ευθύνης, της πολιτείας και των κοινωνικών ομάδων, τασσόμαστε ασφαλώς με το μέρος της επιστημονικής κοινότητας που αναφέρεται στην διενέργεια των τεστ covid-19 ως ένα μέτρο που συμβάλλει και αυτό στο τείχος προστασίας που προσπαθεί να οικοδομήσει η κοινωνία μας.

Καλούμε τους εργαζόμενους να ανταποκρίνονται θετικά στην πρόσκληση των εταιρειών για εξέταση των εργαζομένων σε test covid-19, γνωρίζοντας ότι το οικονομικό κόστος βαρύνει αποκλειστικά την εταιρεία και σε καμία περίπτωση τους εργαζόμενους.

Αδιανόητη χαρακτηρίζουμε την επιδίωξη κάποιων εργοδοτών, να μετακυλήσουν το κόστος της εξέτασης

για test covid-19 στους εργαζόμενους, που είναι όχι μόνο παράνομο αλλά κυρίως ηθικά απαράδεκτο!»



Εφιαλτική η κατάσταση στον τουρισμό

Πραγματικότητα έγιναν οι ζοφερές προβλέψεις για την τουριστική προσέλευση στη χώρα με το άνοιγμα των συνόρων και την εκκίνηση της τουριστικής περιόδου, γεγονός που δημιούργησε μια τραγική κατάσταση για τον κλάδο γενικά και τους εργαζόμενους του, ενώ μεγάλα προβλήματα αντιμετώπισαν κι άλλοι κλάδοι που ζουν γύρω από την τουριστική δραστηριότητα.

Με το άνοιγμα του τουρισμού αναδύθηκε η εφιαλτική πραγματικότητα που όλοι απεύχονταν ότι θα συμβεί. Απλά επιβεβαιώθηκαν οι δυσοίωνες προβλέψεις που προκαλούν θλίψη. Η γλώσσα των αριθμών τσακίζει πραγματικά... κόκαλα και προδικάζει τους σοβαρούς κραδασμούς που αναμένεται να προκαλέσει αλυσιδωτά στην ελληνική οικονομία η φετινή άσχημη σαιζόν.

Τρομερή πτώση του εισερχόμενου τουρισμού

Η μείωση του εισερχόμενου τουρισμού εκτιμάται πως ήταν της τάξης του 55% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο περυσινό Αύγουστο και έναντι πτώσης 65% κατά τον Ιούλιο. Σε αυτά τα μεγέθη παραπέμπουν οι αφίξεις στα περιφερειακά αεροδρόμια, αλλά και στο αεροδρόμιο της Αθήνας. Παράλληλα, το τελευταίο τετράμηνο του έτους και καθώς αναμένεται να συνεχίσει να εξελίσσεται το δεύτερο κύμα της πανδημίας του νέου κορωνοϊού, η αγορά τόσο των συνεδρίων και εκδηλώσεων όσο και αυτή του city break, που συντηρούν τον τουρισμό μετά την πάροδο του καλοκαιριού, αναμένεται να είναι παγωμένες. Έτσι και με βάση το σενάριο πως το τελευταίο τετράμηνο θα εισπραχθούν περίπου 600 εκατ. ευρώ, εκτιμάται πως οι ταξιδιωτικές εισπράξεις από το εξωτερικό θα διαμορφωθούν φέτος περίπου στα τριάντισι δισ. ευρώ. Δηλαδή 80% χαμηλότερα από πέρυσι. Αυτό είναι και το βασικό σενάριο της κυβέρνησης για το εύρος του πλήγματος στον τουρισμό.

Στο μεταξύ, αρκετοί προορισμοί, πάντως, εμφανίζουν καλύτερη εικόνα από τον μέσο όρο του ελληνικού τουρισμού, με περιπτώσεις όπως η Ρόδος ή το νότιο Ρέθυμνο αλλά και η Σαντορίνη και η Κως να ξεχωρίζουν θετικά. Ωστόσο, οι ακυρώσεις κρατήσεων στα ξενοδοχεία για τον Σεπτέμβριο πληθαίνουν, βάζοντας τέλος στις τελευταίες ελπίδες πως ο τρέχων μήνας θα μπορούσε να δώσει κάτι περισσότερο. Αιτία, η απόφαση της Βρε-

τανίας και της Ολλανδίας να θέσουν υπό καθεστώς καραντίνας όσους επιστρέφουν από ελληνικά νησιά. Η αμερικανική αγορά δεν άνοιξε ποτέ, Νορβηγία, Φινλανδία και Σκωτία είχαν ήδη θέσει την Ελλάδα σε ανάλογο καθεστώς και η Ουαλλία έξι νησιά. Η μεν Βρετανία έθεσε επτά ελληνικά νησιά σε τέτοιο καθεστώς (Λέσβος, Τήνος, Σέριφος, Μύκονος, Κρήτη, Σαντορίνη και Ζάκυνθος) η δε Ολλανδία όλα. Η TUI UK γνωστοποίησε την αναστολή του προγράμματος ταξιδιών της σε Χανιά, Ηράκλειο, Σαντορίνη, Μύκονο και Ζάκυνθο μέχρι και τις 22 Σεπτεμβρίου, η Jet2 ανέστειλε τις πτήσεις για Κρήτη και η ολλανδική tour operator Corendon σταμάτησε επίσης τις πτήσεις προς Ελλάδα.

Πρόκειται για προορισμούς που αντιπροσωπεύουν σημαντικό μέρος των ετήσιων εισπράξεων από τον τουρισμό. Επιπλέον, η ένταξη αυτών των προορισμών σε αυτό το καθεστώς δημιουργεί ανησυχίες για το ενδεχόμενο προσθήκης και άλλων ελληνικών προορισμών. Χρονικά πάντως οι εξελίξεις αυτές συμπίπτουν και με την περίοδο έναρξης της σχολικής χρονιάς σε όλη την Ευρώπη που σηματοδοτεί παγίως το τέλος της κύριας σεζόν.

Σύμφωνα με όσα ανακοίνωσε για τον Αύγουστο, η Fraport Greece, οι αφίξεις από τη Βρετανία είναι οι περισσότερες στα 14 ελληνικά αεροδρόμια καθώς τον Ιούλιο οι Βρετανοί τουρίστες ήταν στην τρίτη θέση με 70.687 αφίξεις, πίσω από Γερμανούς και Πολωνούς, αλλά τον Αύγουστο αναρριχήθηκαν στην πρώτη θέση με 315.840, ενώ δεύτερη εθνικότητα είναι οι Γερμανοί με 205.959 αφίξεις. Από τα ίδια δεδομένα της Fraport Greece προκύπτει πτώση των διεθνών αφίξεων στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια κατά 56,7% τον Αύγουστο και 71,2% στο οκτάμηνο Ιανουαρίου – Αυγούστου.

Ημέρες απόγνωσης για τους εργαζόμενους

Την ίδια ώρα, με αβέβαιο μέλλον και χωρίς ουσιαστικά μέτρα στήριξης, οι εργαζόμενοι στον κλάδο του Τουρισμού συνεχίζουν να βιώνουν τραγικές ημέρες απόγνωσης χωρίς προηγούμενο. Επι-





χειρηματικοί κύκλοι αντιμετώπισαν κι αυτή την κρίση ως ακόμη μία χρυσή ευκαιρία, προκειμένου να επιβάλουν επιπλέον αντεργατικές λογικές, αξιοποιώντας όλα τα όπλα που τους δίνει η κυβέρνηση και η νομοθεσία, για ελαστικές μορφές εργασίας, αλλά και μεθόδους έκνομες.

Η λέξη «μακελειό» χαρακτηρίζει την κατάσταση όλους αυτούς τους μήνες, των εργαζομένων στον κλάδο του Τουρισμού. Στην πραγματικότητα, ο αριθμός των απολύσεων στην εστίαση, σε γραφεία, σε ξενοδοχεία κ.λπ. είναι αδιευκρίνιστος, καθώς με το χάος που επικρατεί είναι ακαρτογράφητες ακόμα οι συνθήκες δουλειάς τους. Αν μάλιστα συνυπολογίσει κανείς το γεγονός ότι η Επιθεώρηση Εργασίας παραμένει άφαντη, ο αριθμός των απολύσεων όλο και θα μεγαλώνει, δημιουργώντας μία εκρηκτική κατάσταση στην ελληνική κοινωνία.

Σε ελεύθερη πτώση όλα

Στο μεταξύ, χαμηλή ήταν, σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια, η επιβατική κίνηση των πλοίων. Στελέχη του ναυτιλιακού κλάδου και του τουρισμού εκτιμούσαν ότι η επιβατική κίνηση Ιουλίου- Αυγούστου μπορούσε να αγγίξει το 50% της αντίστοιχης του 2019.

Πέρυσι, περισσότερα από 7 εκατομμύρια άτομα ταξίδεψαν με πλοίο κατά τους δύο τελευταίους μήνες του καλοκαιριού, καθώς από το σύνολο των 19,5 εκατομμυρίων επιβατών, το 16% από αυτούς ταξίδεψε τον Ιούλιο και το 21% τον Αύγουστο.

Σε ό,τι αφορά την επιβατική κίνηση στα αεροδρόμια της χώρας, το πρώτο δωδεκάημερο του Ιουλίου εμφανίστηκε δραματικά συρρικνωμένη και συγκεκριμένα σε ποσοστό από 75% έως και 84%, στην Αθήνα και τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια αντίστοιχα.

Αναλύοντας τα αεροπορικά δεδομένα της ΥΠΑ για τον Ιούνιο του 2020 στο σύνολο των αεροδρομίων της χώρας, προκύπτει ότι διακινήθηκαν μόλις 588.186 επιβάτες, μείωση 93% σε σχέση με το 2019 όταν είχαν διακινήθει 8.427.908 επιβάτες.

Την ίδια ώρα οι προβλέψεις για την κατακόρυφη πτώση στον τζίρο των ξενοδοχείων προκαλούσαν μέσα στο καλοκαίρι σοκ. Χαρακτηριστικός είναι ο 4ος κύκλος της έρευνας του ΙΤΕΠ, «Covid-19 και Ελληνικά Ξενοδοχεία» που διενεργήθηκε για λογαριασμό του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδος κατά το διάστημα από 30 Ιουνίου έως 10 Ιουλίου 2020, σε δείγμα 1.941 ξενοδοχείων εκ του συνόλου των 9.999 μελών του Επιμελητηρίου.

Αλυσιδωτές οι επιπτώσεις

Εκτός όμως από τους εποχικούς εργαζόμενους του τουριστικού και επισιτιστικού τομέα, υπάρχει και μια άλλη κατηγορία εποχικών εργαζομένων. Αυτοί των επιχειρήσεων που "πλαισιώνουν" τον τουρισμό και δουλεύουν άμεσα ή έμμεσα με αυτόν. Όπως επιχειρήσεις που τροφοδοτούν τα ξενοδοχεία (φρούτα, κρέατα, τρόφιμα, χαρτικά κ.α.), επιχειρήσεις που βρίσκονται σε τουριστικές περιοχές (ενοικιαζόμενα, σουπερ και μίνι μάρκετ, σουβενίρ κ.ά.).

Όλοι αυτοί οι εποχικοί, που δουλεύουν στις παραπάνω επιχειρήσεις, δυστυχώς μένουν χωρίς τη στήριξη της πολιτείας. Αποτέλεσμα χιλιάδες άνθρωποι να μένουν άνεργοι και χωρίς εισόδημα.

Εργαζόμενοι σε ταξιδιωτικά γραφεία

Εργαζόμενοι στον κλάδο των ταξιδιωτικών γραφείων βρίσκονται ακόμη όμηροι της κατάστασης. Συνεχίζουν να λαμβάνουν το πενιχρό επίδομα και προσπαθούν να ζήσουν ενώ επίσης την κρίσιμη περίοδο αυτή, ασύδοτοι εργοδότες προβαίνουν σε απολύσεις παρά τις απαγορεύσεις και την μη οικονομική επιβάρυνση του εργασιακού κόστους στις εταιρείες κοιτώντας να αποφύγουν τις νόμιμες αποζημιώσεις, εκβιάζοντας και ωθώντας τους εργαζόμενους σε παραιτήσεις. Με την επανεκκίνηση του τουρισμού προ των πυλών η κυβέρνηση προωθεί προγράμματα μειωμένης απασχόλησης μισής απασχόλησης – μισής ζωής και παρατείνει τις αναστολές

Εποχικοί Εργαζόμενοι σε ταξιδιωτικά γραφεία

Εξαιρετικά δύσκολη είναι η κατάσταση και για τους εποχικούς εργαζόμενους σε τουριστικά γραφεία της χώρας, καθώς για το 90% των εποχικών εργαζομένων δεν πρόκειται να υπάρξει εργασία ως το τέλος του καλοκαιριού. Πρακτικά αυτό σημαίνει ότι θα είναι άνεργοι ως την αρχή της επόμενης σεζόν. Παρόλα αυτά, δεν περιελήφθηκαν σε κανένα πακέτο μέτρο και η Πολιτεία κωφεύει, αφήνοντας τους σε δεινή οικονομική κατάσταση παραλές τις συνεχείς προσπάθειες του ΠΑΣΕΝΤ και των ίδιων των εποχικών εργαζομένων για την πρόβλεψη επιδόματος- παροχών – επαναπρόσληψης τους από τις εταιρείες που για χρόνια εργάζονται σε αυτές. Και στην τελευταία Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου οι προβλέψεις αφορούν όλους τους υπόλοιπους εποχικά εργαζόμενους, αφού δεν τους συμπεριλαμβάνει στους αποδέκτες επιδόματος ο αρμόδιος οργανισμός ΟΑΕΔ.

Άδικη η απόφαση για τις εκδικητικές απολύσεις στις Μινωϊκές Γραμμές

Στις αίθουσες των δικαστηρίων της Κρήτης ολοκληρώθηκε με άδοξο τρόπο η αντιπαράθεση του Συλλόγου Υπαλλήλων των Μινωικών Γραμμών του ομίλου Grimaldi με τη ναυτιλιακή εταιρεία, για τις αδικαιολόγητες και αναίτιες απολύσεις 14 εργαζομένων πέρυσι το καλοκαίρι.

Δύο από τους εργαζομένους που έχασαν τη δουλειά τους υπέβαλαν αγωγή κατά της εταιρείας, ζητώντας να κηρυχθούν άκυρες ως αναιτιολόγητες οι απολύσεις τους. Το Μονομελές Πρωτοδικείο Ηρακλείου, μετά την εξέταση των μαρτύρων των δύο πλευρών, έδειξε το πιο σκληρό του πρόσωπο εναντίον των εργαζομένων και με απόφασή του δικαίωσε την εταιρεία, στρώνει τον δρόμο για να μπορεί η εταιρεία να εκφοβίζει και να απειλεί τους εργαζομένους της.

Οι προσπάθειες έπεσαν στο κενό

Τα στοιχεία που παρουσίασαν οι συνήγοροι των δύο εργαζομένων κατά την εκδίκαση της αγωγής, παρότι διέψευδαν τους ισχυρισμούς της εταιρείας περί κακής οικονομικής κατάστασης που επέβαλε τη μείωση του προσωπικού, δεν βρήκαν, δυστυχώς, την ανταπόκριση του Πρωτοδικείου. Συγκεκριμένα, η εταιρεία με βάση επίσημες ανακοινώσεις της είναι από τις λίγες πανελλαδικά εταιρείες που έχει καταφέρει να εξοφλήσει τα δάνειά της σε πέντε τράπεζες συνολικού ύψους 527 εκατομμυρίων! Τα τελευταία 40 εκατ. εξοφλήθηκαν το 2018, ενώ την ίδια χρονιά η εταιρεία αγόρασε και δύο νέα πλοία. Συνεπώς, όπως εύκολα μπορεί κανείς να διαπιστώσει, επιβεβαιώνεται η θέση των εργαζομένων ότι οι απολύσεις δεν έγιναν λόγω δυσμενών οικονομικών συνθηκών, αλλά ούτε και για λόγους που είχαν να κάνουν με την εργασία τους και την προσφορά τους στην εταιρεία.

Εκδικητικές οι απολύσεις

Αντίθετα, με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν, ενισχύεται η θέση που εξέφρασε από την πρώτη στιγμή ο Σύλλογος Υπαλλήλων των Μινωικών Γραμμών, ότι πρόκειται για εκδικητικές απολύσεις σε βάρος εργαζομένων- μελών του Συλλόγου Υπαλλήλων. Πρόκειται για 14 μέλη του Συλλόγου, τα οποία όμως δεν ήταν στο Δ.Σ. και συνεπώς δεν καλύπτονται από τον συνδικαλιστικό νόμο.

Υπενθυμίζεται επίσης ότι οι απολύσεις πραγματοποιήθηκαν χωρίς να προηγηθεί καμία συζήτηση-διαβούλευση, όπως είναι υποχρεωμένη από τον νόμο και από το σχετικό άρθρο στη μεταξύ των εργαζομένων και της διοίκησης υπογεγραμμένη ισχύουσα Συλλογική Σύμβαση εργασίας. Η εργοδοσία δεν είχε, ακόμη, λάβει υπόψη της τους όρους της Εταιρικής κοινωνικής ευθύνης που οφείλει να τηρεί! Δεν έλαβε υπόψη της στοιχεία ηλικιακά και απέλυσε εργαζομένους άνω των 45 ετών. Δεν έλαβε υπόψη της κριτήρια κοινωνικά και απέλυσε εργαζόμενους με ανήλικα τέκνα ή τέκνα που σπουδάζουν ή εργαζόμενους με μονογονεϊκές οικογένειες ή εργαζόμενους με προβλήματα υγείας. Επίσης, η εργοδοσία απέλυσε εργαζομένους έμπειρους με πολλά χρόνια προϋπηρεσίας που δεν είχαν ποτέ δημιουργήσει προβλήματα στην επιχείρηση και τέλος εργαζόμενους που είναι όλοι μέλη του επιχειρησιακού σωματείου.

Η κρίση χτύπησε σκληρά και την κρουαζιέρα

Ένα από τα μεγαλύτερα «θύματα» της πανδημίας του νέου κορωνοϊού είναι ο κλάδος της κρουαζιέρας παγκοσμίως, γεγονός που, όπως είναι αναμενόμενο, επηρεάζει και τη χώρα μας άμεσα.

Οι χιλιάδες χαμένες θέσεις εργασίας και η τεράστια απώλεια κερδών, δημιουργούν μια πελώρια μαύρη τρύπα, με πολλούς ανθρώπους της αγοράς να εκτιμούν πως τα δύσκολα ακόμη δεν έχουν τελειώσει. Πρόσφατες στη μνήμη όλων παραμένουν οι εικόνες με εκατοντάδες ή χιλιάδες τουρίστες αποκλεισμένοι σε κρουαζιερόπλοια, τα οποία, λόγω κρούσματος κορωνοϊού, δεν επιτρεπόταν να εγκαταλείψουν. Εικόνες που συνεχίζουν να αποτρέπουν πολλούς που επιθυμούσαν να πραγματοποιήσουν ένα ταξίδι με κρουαζιερόπλοιο, να το πραγματοποιήσουν. Για τους ταξιδιωτικούς κολοσσούς δεν αρκεί πια να διασφαλίσουν στους τουρίστες μια καμπίνα και την εστίαση. Χρειάζονται νέες ιδέες και προτάσεις για να πείσουν το κοινό ότι μπορεί να κάνει ασφαλείς κρουαζιέρες και να περάσει τόσο καλά όσο και πριν την εμφάνιση του κορωνοϊού. Επιπλέον της μηδενικής ζήτησης, οι εταιρείες αναμένεται να καταβάλλουν σημαντικά ποσά στους πελάτες τους για ακυρώσεις-αποζημιώσεις και αν σε αυτά προστεθούν και οι τρέχουσες υποχρεώσεις των εταιρειών όπως η αποπληρωμή δανείων, δεν τίθεται θέμα μόνο κρίσης για αυτές τις εταιρείες, αλλά και θέμα επιβίωσης.

Τα ελληνικά δεδομένα

Παγκοσμίως η κρουαζιέρα προσφέρει 1,2 εκατ. θέσεις εργασίας και συνεισφέρει έσοδα 150 δισ. δολαρίων στην παγκόσμια οικονομία. Στην Ελλάδα αποφέρει ετησίως έσοδα €957 εκατ. και προσφέρει 11.231 θέσεις εργασίας. Το άμεσο οικονομικό όφελος της χώρας από τις εταιρείες κρουαζιέρας εκτιμάται στα €572 ευρώ, με 7.657 άμεσες θέσεις εργασίας. Στην Ελλάδα, η κρουαζιέρα αποφέρει ετησίως έσοδα περίπου 957 εκατ. ευρώ και προσφέρει 11.231 θέσεις εργασίας. Το άμεσο οικονομικό όφελος της χώρας από τις εταιρείες κρουαζιέρας εκτιμάται στα 572 ευρώ, με 7.657 άμεσες θέσεις εργασίας. Εξαιτίας όμως της αναστολής των δραστηριοτήτων του κλάδου, στην Ελλάδα είναι «στον αέρα» πάνω από 1.700 θέσεις εργασίας και μισθοί 37 εκατ. ευρώ, προκαλώντας συνολικές απώλειες της τάξεως περισσοτέ-

ρων των 200 εκατ. ευρώ. Αν μάλιστα κανείς συνεκτιμήσει το γεγονός ότι δεν είναι μόνο οι εταιρείες κρουαζιέρας που βάλονται από την πανδημία, αλλά και οι προορισμοί κρουαζιέρας που εξαρτώνται μερικώς ή ολικώς από την κρουαζιέρα, αντιλαμβάνεται το μέγεθος της καταστροφής. Πρόκειται για μεγέθη τα οποία κάνουν, αντίστοιχα, κατανοητή και την έκταση της ζημιάς από την αναστολή των δραστηριοτήτων του κλάδου.

Από Απρίλιο τα μαύρα σύννεφα

Για την κρουαζιέρα η αντίστροφη μέτρηση ξεκίνησε ήδη από τον Απρίλιο, όταν μια σειρά από εταιρείες ακύρωναν τα ταξίδια τους, αναζητώντας λιμάνια για να αγκυροβολήσουν προσωρινά τα πλοία τους. Σύμφωνα με στοιχεία, τον Απρίλιο του 2020, 112 κρουαζιερόπλοια βρίσκονταν δεμένα σε λιμάνια, σε Παγκόσμιο επίπεδο.

Τα μαύρα σύννεφα όμως δεν απομακρύνθηκαν στην πραγματικότητα πάνω από τον χώρο της Κρουαζιέρας, καθώς η έξαρση του νέου κορωνοϊού σε χώρες όπως οι ΗΠΑ και της Λατινικής Αμερικής, προκάλεσε πραγματικό "σεισμό" στον χώρο. Στα ελληνικά, μάλιστα, λιμάνια, η κατάσταση τους καλοκαιρινούς μήνες ήταν απελπιστική, ενώ απρόβλεπτα είναι τα πράγματα και για τον Σεπτέμβριο.

Το βέβαιο είναι πως το πλήγμα στον κλάδο της κρουαζιέρας είναι τεράστιο και η φετινή χρονιά θεωρείται χαμένη. Στελέχη της κρουαζιέρας ευελπιστούσαν ως τον Οκτώβριο και Νοέμβριο να κάλυπταν ένα πολύ μικρό μέρος των ζημιών, το οποίο, όμως, είναι και αυτό πλέον αδύνατο.

Ο κλάδος της κρουαζιέρας βρίσκεται αντιμέτωπος με μια πρωτόγνωρη, απρόβλεπτη και συνεχώς μεταβαλλόμενη κατάσταση, ενώ το μεγαλύτερο πρόβλημα μετά την καταιγίδα του κορωνοϊού είναι πως θα ξανακερδίσουν την εμπιστοσύνη των επιβατών προκειμένου να επιλέξουν και πάλι ως τρόπο διακοπών την κρουαζιέρα κι ενώ οι προβλέψεις και για το 2021 είναι δυσοίωνες.



ΟΙ ΒΕΤΕΡΑΝΟΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΑΝΠΥ

Δεν θα ξαναπληρώσουμε τα σπασμένα της κρίσης

Του Αριστοτέλη Κάντα-προέδρου Πανελληνίου Συλλόγου Συνταξιούχων Ασφαλισμένων ΤΑΝΠΥ

Μέχρι την επιβολή της καραντίνας, το κίνημα των συνταξιούχων, είχε σημαντική δράση προς τα έξω, η οποία κλιμακωνόταν μετά τη μεγάλη πανελλαδική κινητοποίηση της 14ης Δεκεμβρίου 2019. Από εκείνη τη χρονική περίοδο κιόλας, είχαμε εξαγγείλει και προετοιμάζαμε κινητοποιήσεις για τα μεγάλα προβλήματα της Υγείας. Ωστόσο, μας πρόλαβε η πανδημία και τα έφερε στην επιφάνεια με ακόμη πιο τραγικό τρόπο.

Τώρα τα πράγματα έχουν αλλάξει, ωστόσο οι βασικές μας εκτιμήσεις για το πώς και σε ποια κατεύθυνση η κυβέρνηση θα κινηθεί δεν αλλάζουν.

Αιχμή μας: τα ζητήματα Υγείας

Σε αυτή τη βάση, παίρνοντας υπόψη τα προβλήματα και τις ανάγκες τις περιόδου, συνεχίζουμε την δράση μας, διεκδικώντας όλα μας τα αιτήματα με αιχμή τα ζητήματα της Υγείας. Μαζί με τους εργαζόμενους, τις εργαζόμενες, τη νεολαία, που αγωνίζονται, δίνουμε κι εμείς τη μάχη, δεν το βάζουμε κάτω και δεν

θα αποδεχτούμε να ξαναπληρώσουμε τα σπασμένα της κρίσης. Διεκδικούμε ό,τι μέχρι σήμερα μας έχουν άδικα αφαιρέσει. Δεν το χρωστάμε σε κανέναν δανειστή, σε καμιά κυβέρνηση, είναι πληρωμένο, με σκληρή εργασία, σε όλο μας τον εργασιακό βίο. Είμαστε στον αγώνα και δίνουμε τη μάχη να μη γίνει η πανδημία, μια ακόμη αιτία, για νέες περικοπές στα εργατικά, λαϊκά, συνταξιοδικαιώματά. Όπως αυτό το διάστημα με αντισυνταξιοδικές τροπολογίες νομοθέτησαν, όπως η ρύθμιση για το ΛΕΠΙΕΤΕ που σφάγιασαν του εργαζόμενους για τα κέρδη της ΕΤΕ.

Το σύνθημα «πληρώσαμε πολλά δεν θα πληρώσουμε ξανά» ισχύει για εμάς στο ακέραιο και μας εκφράζει απόλυτα, καθότι, αυτό έχει γίνει όλα αυτά τα χρόνια σε βάρος μας. Δεν θα επιτρέψουμε στην κυβέρνηση να περάσει σε νέα επίθεση και περικοπές σε ό,τι έχει απομείνει από τις πενιχρές μας συντάξεις, που για τη μεγάλη πλειοψηφία των συνταξιούχων, έχουν γίνει προνοιακά βοηθήματα, για να ανακεφαλαιοποιούνται, με δισεκατομμύρια οι τράπεζες και οι μεγάλοι επιχειρηματικοί όμιλοι, από τον δικό μας μόχθο.

Τα αιτήματά μας

Σε αυτό το πλαίσιο απαιτούμε:

- ▶ Να επιστραφούν όλα τα κλεμμένα - κουρεμένα αποθεματικά των Ταμείων με ανακεφαλαιοποίησή τους, να καλυφθούν από το κράτος όλα τα ελλείμματα στα ασφαλιστικά ταμεία, που προκύπτουν από τα προβλήματα της πανδημίας.
- ▶ Πλήρη αποκατάσταση όλων των περικοπών, νομοθετική ρύθμιση της 13ης και 14ης σύνταξης, με αναπροσαρμογή του αφορολόγητου στην αναλογία του.
- ▶ Αυξήσεις στους μισθούς και στις συντάξεις, στη βάση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής - λαϊκής οικογένειας και όχι με συνθήκες του προηγούμενου αιώνα, δουλειά σε άθλιες συνθήκες ως τα βαθιά γεράματα. Κατώτερη κύρια σύνταξη 600 ευρώ.
- ▶ Να αποδοθούν άμεσα, χωρίς προαπαιτούμενα, δίκες και αγωγές, όσα παράνομα και αυθαίρετα έχουν παρακρατηθεί σε κύριες - επικουρικές συντάξεις σε όλους τους συνταξιούχους. Να δοθεί άμεσα εφάπαξ ένα ποσό σε όσους οι συντάξεις τους χρονίζουν.
- ▶ Άμεση καταβολή κύριων και επικουρικών συντάξεων των μερισμάτων σε όσους εκκρεμεί η καταβολή τους. Εφάπαξ και Επικουρικές να αποδίδονται ανεξάρτητα από την έκδοση της οριστικής απόφασης της κύριας σύνταξης. Άμεση πρόσληψη προσωπικού στον ΕΦΚΑ.
- ▶ Άμεση χρηματοδότηση του δημόσιου συστήματος Υγείας από τον κρατικό προϋπολογισμό για κάλυψη όλων των αναγκών των δημόσιων δομών. Την δωρεάν παροχή όλων των ιατρικών και εξεταστικών επισκέψεων, της φαρμακευτικής και νοσοκομειακής αγωγής.
- ▶ Την επαναλειτουργία όλων των δομών υγείας που έκλεισαν και των μονάδων που καταργήθηκαν. Την άμεση πρόσληψη του αναγκαίου ιατρικού, παραιτιατρικού και βοηθητικού προσωπικού.
- ▶ Κατάργηση των κρατήσεων για την υγεία στις κύριες και επικουρικές συντάξεις.

- ▶ Μείωση των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης στα 60 για τους άνδρες, στα 55 για τις γυναίκες. Με 5 χρόνια λιγότερης δουλειάς για τα «βαρέα και ανθυγιεινά επαγγέλματα».

Απαιτούμε αποκλειστικά δημόσιο σύστημα κοινωνικής ασφάλισης που θα εκπληρώνει τα δικαιώματα του εργαζόμενου λαού και όχι τα κέρδη των ολίγων.

Συνεχίζουμε τους αγώνες μας

- ▶ Συμμετέχουμε και στηρίζουμε τους αγώνες των εργαζομένων και του λαού.
- ▶ Στείλαμε υπόμνημα στο υπουργείο Τουρισμού και έχουμε ζητήσει συνάντηση με τον υπουργό, για την ένταξη των συνταξιούχων στα προγράμματα κοινωνικού τουρισμού, που ήδη έχουν ξεκινήσει, αλλά οι συνταξιούχοι είναι εκτός, παρότι ότι έχουν πληρώσει σε όλη τους τη ζωή. Μόνο από τους συνταξιούχους του ΟΑΕΕ έχουν παρακρατηθεί από τις συντάξεις τους 35 εκατομμύρια για τον κοινωνικό - θεραπευτικό τουρισμό και δεν τους έχει αποδοθεί ούτε ένα Ευρώ.
- ▶ Η θέση μας για την πορεία των αποφάσεων του ΣτΕ για τα αναδρομικά του 2015, είναι: κακώς και με σκοπιμότητα η κυβέρνηση προσέφυγε σε νέα πιλοτική δίκη στο ΣτΕ. Απόφαση για την καταβολή των αναδρομικών υπήρχε και ήταν θετική. Η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ δεν την εφάρμοσε. Η νέα απόφαση δεν έχει βγει και καλούμε την κυβέρνηση να αποδώσει, σε όλους του συνταξιούχους, τα αναδρομικά, δίχως καμία διάκριση ή προαπαιτούμενα, όπως μας διαβεβαίωσαν οι τρεις υπουργοί στην συνάντησή μας στις 14.6.20.

Ό,τι μέχρι σήμερα κερδίσαμε δεν προέκυψε από απόφαση δικαστηρίου. Με τους αγώνες μας υποχρεώσαμε τις κυβερνήσεις και νομοθέτησαν. Όπως, την κατάργηση της εισφοράς αλληλεγγύης στις επικουρικές, τη διαφορά παρακράτησης για την Υγεία, τις συντάξεις χρείας, τη μη παρακράτηση της προσωπικής διαφοράς και τις διαφορές που πρόσφατα δόθηκαν στις επικουρικές συντάξεις, σε όσους είχαν παρακρατηθεί, μετά την ισχύ του νόμου 4387/16.

Ο αγώνας μας συνεχίζεται.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ (ΤΑΝΠΥ)

Ακτή Μιαούλη 17-19 (Β΄ όροφος)

E-mail: info@passeat.gr • Website: www.passeat.gr

Tηλ: 2104125882 • Φαξ: 2104125108

Θα παρακαλούσαμε τα μέλη του Συλλόγου μας από τους οποίους δεν παρακρατείται η ετήσια εισφορά των €15 από την σύνταξή τους μέσω του e-ΕΤΕΑΕΠ, να τακτοποιήσουν τις οφειλόμενες εισφορές τους ή στα Γραφεία τους Συλλόγου μας Δευτέρα-Πέμπτη 10:00-13:00 ή στον τηρούμενο λογαριασμό μας στην Εθνική Τράπεζα, Αριθμός Λογ/σμού **190/296092-37**.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ (ΤΑΝΠΥ) • Ακτή Μιαούλη 17-19 (Β΄ όροφος) • E-mail: info@passeat.gr • Website: www.passeat.gr • Tηλ: 2104125882 • Φαξ: 2104125108

Θα παρακαλούσαμε τα μέλη του Συλλόγου μας από τους οποίους δεν παρακρατείται η ετήσια εισφορά των €15 από την σύνταξή τους μέσω του ΕΤΕΑΕΠ & ΕΦΚΑ, να τακτοποιήσουν τις οφειλόμενες εισφορές τους ή στα Γραφεία τους Συλλόγου μας Δευτέρα-Πέμπτη 10:00-13:00 ή στον τηρούμενο λογαριασμό μας στην Εθνική Τράπεζα, Αριθμός Λογ/σμού 190/296092-37.

Μόλις στα 56 του «έφυγε» ο πρόεδρος των Λιμενεργατών του ΟΛΠ Νίκος Γεωργίου

Μία μεγάλη απώλεια καταμετράει το συνδικαλιστικό κίνημα, οι λιμενεργάτες του ΟΛΠ, και το λιμάνι του Πειραιά, μετά τον ξαφνικό θάνατο, μόλις στα 56 του χρόνια, του προέδρου της Ένωσης Μονίμων και Δοκίμων Λιμενεργατών ΟΛΠ Νίκου Γεωργίου, στις 9 Ιουλίου.

Ο Νίκος ήταν πρόεδρος των Λιμενεργατών του ΟΛΠ από το 2010, μάχιμος συνδικαλιστής από το 1994, πρωτεργάτης στην ίδρυση και διαμόρφωση του Διεθνούς Συμβουλίου Λιμενεργατών (IDC-International Dockworkers' Council), μάχιμος συνδικαλιστής και αγωνιστής για την υπεράσπιση των εργασιακών δικαιωμάτων μέχρι το τέλος.

Ξεχώρισε σε όλη του τη διαδρομή για την ανιδιοτέλεια και την προσφορά του. Ήταν ένας κοινωνικός αγωνιστής που πάλευε για μια δίκαιη κοινωνία και έναν καλύτερο κόσμο. Μέσα από τη συλλογική του δράση έδινε πάντα το παράδειγμα και ήταν από εκείνη τη στόφα των ανθρώπων που εμπνέουν σεβασμό και μαχητικότητα.

Αγωνίστηκε για την αποτροπή της απορρύθμισης των εργασιακών σχέσεων στα ευρωπαϊκά λιμάνια και συνέβαλε στον συντονισμό και τελικά στην πραγματοποίηση κοινών

κινητοποιήσεων σε όλα τα ευρωπαϊκά λιμάνια. Πολιτικοποιημένος και ενταγμένος στο κομμουνιστικό κίνημα ήδη από τα μαθητικά του χρόνια παρέμεινε μέχρι το τέλος δραστήριος σε τοπικό και διεθνές επίπεδο. Σε τοπικό επίπεδο ενδιαφέρονταν για την επίδραση του λιμανιού στην πόλη και την αρμονική συνύπαρξη και των δύο.

Υπήρξε επίσης από τα ιδρυτικά μέλη του Τμήματος Ναυτιλίας. Συμμετείχε στα κινήματα ενάντια στην Παγκοσμιοποίηση όπως το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Φόρουμ και στα κινήματα πόλης. Ευαίσθητος στους δίκαιους αγώνες άλλων λαών στήριξε με ενεργό τρόπο και με προσωπική εργασία πρωτοβουλίες όπως «Ένα Καράβι για τη Γάζα». Πάντα πιστός στις συλλογικές διαδικασίες, στο διάλογο και ηγετική μορφή μετά την ανάληψη των καθηκόντων του Γενικού Γραμματέα το 2004 και αργότερα το 2010 του Προέδρου στην Ένωση Λιμενεργατών ΟΛΠ.



Υγεία

Θα νικήσει η επιστήμη τον νέο κορωνοϊό;

Η συνεχιζόμενη εξάπλωση του νέου κορωνοϊού είναι μοιραία για τη ζωή χιλιάδων ανθρώπων, ενώ είναι βέβαιο ότι η κοινωνία και η οικονομία δεν είναι σε θέση να αντέξει ένα νέο lockdown. Οι εκτιμήσεις μάλιστα πολλών επιστημόνων ότι το «δεύτερο κύμα», μπορεί να είναι σοβαρότερο και πιο ισχυρό από το πρώτο προκαλεί έντονη ανησυχία.

Την καθοριστική όμως απάντηση σε όλα αυτά μόνο ο χώρος της επιστήμης μπορεί να δώσει και δεν είναι άλλη από την ανακάλυψη και παραγωγή εμβολίου που θα καταπολεμά τον κορωνοϊό. Ήδη οι πρώτες δοκιμές σε ανθρώπους του νέου, πειραματικού εμβολίου που ανέπτυξε το Πανεπιστήμιο της Οξφόρδης, γέμισαν την ανθρωπότητα με αισιοδοξία, ωστόσο η συνέχεια δεν ήταν ανάλογη.

Παγκόσμια αναστάτωση, αλλά και αισιοδοξία

Το «πάγωμα» των διαδικασιών παραγωγής του εμβολίου της Οξφόρδης, μετά τις επιπλοκές που παρουσιάστηκαν σε εθελοντή. Προκάλεσε παγκόσμια αναστάτωση και ανησυχία.

Μια σοβαρή παρενέργεια, που εμφάνισε ένας από τους εθελοντές, διέκοψε τις κλινικές έρευνες του πιο ελπιδο-

φόρου εμβολίου για τον κορωνοϊό, του σκευάσματος που αναπτύσσουν από κοινού το Πανεπιστήμιο της Οξφόρδης και μια βρετανό - σουηδική φαρμακευτική εταιρεία.

Οι «New York Times» έγραψαν ότι ένας Βρετανός εθελοντής διαγνώσθηκε με εγκάρσια μυελίτιδα. Οι κλινικές δοκιμές του συγκεκριμένου εμβολίου στην Βρετανία, στις Ηνωμένες Πολιτείες και νότια Αμερική σταμάτησαν προσωρινά. Είναι η δεύτερη διακοπή των δοκιμών του συγκεκριμένου εμβολίου.

Στο μεταξύ όμως στη Ρωσία ξεκίνησε ο εμβολιασμός δεκάδων χιλιάδων Μοσχοβιτών με το εμβόλιο «Sputnik V», το οποίο στα πρώτα του βήματα προκαλεί αισιοδοξία στην επιστημονική κοινότητα, χωρίς να έχει ολοκληρωθεί η φάση III των δοκιμών. Όπως ανακοίνωσαν οι αρχές, στόχος τους είναι να εμβολιαστούν 40.000 άνθρωποι.



Οι πανδημίες που άλλαξαν τον κόσμο

Ο Covid19 αποτελεί τον τελευταίο κρίκο σε μια αλυσίδα πανδημιών στη σύγχρονη εποχή. Η ύπαρξη όμως των ιών συμβαδίζει με την ανθρώπινη ιστορία και ιδιαίτερα από την νεολιθική περίοδο πριν 10.000 περίπου χρόνια, όταν ο άνθρωπος ανέπτυξε τις αρχικές πυκνοκατοικημένες αγροτικές κοινωνίες. Οι εκάστοτε πανδημίες, προκάλεσαν τον θάνατο χιλιάδων ανθρώπων και επηρέασαν βαθιά τις κοινωνίες και οικονομίες της εποχής. Παράλληλα, λειτούργησαν και ως μοχλός ριζικών ανατροπών και ανακατατάξεων πάντα ως τυχαίος και αστάθμητος παράγοντας στην ιστορική εξέλιξη του ανθρώπου.

Ο Λοιμός των Αθηνών

Η πρώτη καταγεγραμμένη πανδημία συνέβη την περίοδο του Πελοποννησιακού πολέμου, το 430 π.Χ. Επρόκειτο για μια ασθένεια που οι ιστορικοί εκτιμούν ότι επρόκειτο για τον τυφοειδή πυρετό και η οποία έφτασε και στην αρχαία Ελλάδα αφού πρώτα πέρασε από τη Λιβύη, την Αιθιοπία και την Αίγυπτο. Θεωρείται πως η επιδημία πρωτοεμφανίστηκε στο κύριο λιμένα της Αθήνας, τον Πειραιά, που αποτελούσε την κύρια είσοδο προμηθειών της πόλης.

Ο λοιμός εμφανίστηκε και σε άλλες περιοχές της ανατολικής Μεσογείου, επέστρεψε δύο φορές, το 429 π.Χ. και τον χειμώνα του 427/426 π.Χ., και η καταστροφή που προκάλεσε στον πληθυσμό της Αθήνας ήταν ένα σημαντικό πρώτο πλήγμα για την πόλη ως προς την εξέλιξη του πολέμου, αφού εκείνη την περίοδο η πόλη-κράτος της Αθήνας πολιορκούνταν από τους Σπαρτιάτες. Η διάδοσή της ασθένειας στην κοινωνία της αρχαίας Ελλάδας ήταν τόσο καταστροφική, που εκτιμάται ότι περίπου το ένα τρίτο του πληθυσμού, ο οποίος τότε ανέρχόταν σε 300 χιλιάδες, πέθανε, γεγονός που οδήγησε στην επικράτηση των Σπαρτιατών.

Λέπρα

Η λέπρα κυκλοφορούσε για πολλούς αιώνες, εντούτοις εξελίχθηκε σε πανδημία κατά τη διάρκεια του 11ου αιώνα. Η διασπορά της ήταν πολύ μεγάλη στην Ευρώπη, γεγονός που οδήγησε στο χτίσιμο πολυάριθμων νοσοκομείων που είχαν ως μοναδικό αντικείμενο την περίθαλψη των λεπρών. Η λέπρα είναι μια βακτηριαδική ασθένεια με αργή εξέλιξη, προκαλώντας πληγές και παραμορφώσεις που οδηγούσαν σε βαριάς μορφής αναπηρία και τελικά στον θάνατο.

Ο μαύρος θάνατος

Ο μαύρος θάνατος, που έμεινε γνωστός και ως βουβωνική πανώλη ή μεγάλη πανούκλα, ήταν μια από τις πλέον καταστροφικές πανδημίες που έχει γνωρίσει η ανθρωπότητα. Στην περίοδο της Ευρασίας υπολογίζεται πως κόστισε τη ζωή σε 75-200 εκατομμύρια ανθρώπους, ενώ στην Ευρώπη το αποκορύφωμα της έξαρσης της υπολογίζεται στο 1347-1351 μ.Χ. Εκτιμάται πως η συγκεκριμένη εμφάνιση της βουβωνικής πανώλης προήλθε από την Ασία και έφτασε στην Ευρώπη μέσω των караβανιών που κατέφθασαν από τον δρόμο του μεταξιού.

Η πρώτη επιδημία χολέρας

Το 1817 σημειώθηκε η πρώτη από τις επτά πανδημίες χολέρας που θα ακολουθούσαν τα επόμενα 150 χρόνια. Η συγκεκριμένη πανδημία ξεκίνησε από τη Ρωσία προκαλώντας τον θάνατο σε περίπου 1 εκατομμύριο ανθρώπους. Επειδή το βακτήριο που προκαλεί τη χολέρα διαδίδεται πολύ εύκολα στον άνθρωπο μέσω του νερού και της τροφής, σύντομα μεταδόθηκε και σε Βρετανούς στρατιώτες, οι οποίοι με τη σειρά τους το έφεραν στην Ινδία, οδηγώντας στον θάνατο εκατομμύρια ανθρώπους.

Ισπανική γρίπη

Μια ακόμη πανδημία είναι η λεγόμενη «ισπανική γρίπη», η οποία μεταδόθηκε στους ανθρώπους από πτηνά. Υπολογίζεται πως περίπου 50 εκατομμύρια παγκοσμίως έχασαν τη ζωή τους από αυτή την πανδημία. Συνολικά νόσησαν περίπου 500 εκατομμύρια, δηλαδή το 27% του τότε παγκόσμιου πληθυσμού. Εκτιμάται πως η γρίπη πρωτοεμφανίστηκε στην Κίνα και διαδόθηκε και στον υπόλοιπο κόσμο μέσω Κινέζων εργατών, οι οποίοι πέρασαν και από τον Καναδά στον δρόμο τους προς την Ευρώπη.

Προτάσεις βιβλίων

Η πανδημία του νέου κορωνοϊού δεν έχει αφήσει σχεδόν τίποτα ανέγγιχτο στην καθημερινότητά μας. Μία διέξοδος, για τον καθένα, από τη δύσκολη συγκυρία, συνεχίζει να αποτελεί η ανάγνωση ενός καλού βιβλίου. Το διάβασμα μπορεί να σε μεταφέρει σε άγνωστους και συναρπαστικούς προορισμούς, να ταξιδέψει τον νου και την ψυχή. Το περιοδικό του ΠΑΣΣΕΝΤ προτείνει ορισμένες παλιές και νέες κυκλοφορίες βιβλίων για μικρούς και μεγάλους φίλους, για χαλάρωση και απόλαυση.

ΠΑΙΔΙΚΑ

Ο Μπαμπάς μου, Soosh, εκδ. Φουρφούρι

Με πανέμορφη εικονογράφηση που ξεχειλίζει από το ιδιαίτερο στιλ και την αγάπη της, η πρωτοεμφανιζόμενη καλλιτέχνης Soosh περιγράφει τη μαγική σχέση ανάμεσα σε έναν τεραστίων διαστάσεων μπαμπά και την κόρη του.



αστείοις, περιπετειώδης, γεμάτος χρώματα και νότες ελπίδας για έναν καλύτερο κόσμο.

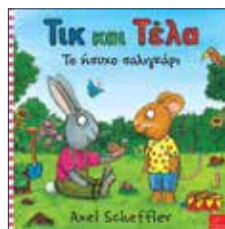
«Γύρνα σπίτι, λέμε» και «Καληνύχτα, λέμε», του Τζων Τζόρυ, εκδ. Παπαδόπουλος

Δύο τρυφερές και γεμάτες γέλιο ιστορίες 2 καλών φίλων, του αρκούδου και του πάπιου. Οι πρωταγωνιστές των βιβλίων με τις «περιπέτειές» τους χαρίζουν στα παιδιά μικρές στιγμές γέλιου και αγάπης.



Τικ και Τέλα, Axel Scheffler, εκδ. Ίκαρος

Αν έχετε διαβάσει με το παιδί σας έστω και ένα βιβλίο της σειράς «Τικ και Τέλα», έχετε σίγουρα ενθουσιαστεί με τους μικρούς αξιαγάπητους ήρωες που μεταφέρουν πάντα σημαντικά μηνύματα με απλό και τρυφερό τρόπο.



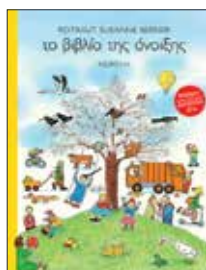
Ο Ρένος, Le Huche Magali, εκδ. Πατάκη

Μια εξαιρετική σειρά με μουσικά βιβλία για παιδιά τρέχουν οι εκδόσεις Πατάκη εδώ και 2 χρόνια. Αποτελεί ένα τέλειο ερέθισμα γνωριμίας με την κλασική μουσική, τα είδη και έννοιες μουσικής. Με πρωταγωνιστή τον Ρένο (τον Ρασο στη γλώσσα του βιβλίου), ταξιδεύουμε σε μια διαφορετική κάθε φορά πτυχή της παγκόσμιας μουσικής. Οι μικροί μας φίλοι θα το λατρέψουν!



Το βιβλίο της άνοιξης, ΡΟΤΡΑΟΥΤ-ΜΠΕΡΝΕΡ ΣΟΥΖΑΝ, εκδ. Νεφέλη

Μετά το εξαιρετικό βιβλίο του χειμώνα, ήρθε το βιβλίο της άνοιξης. Άνθρωποι και ζώα απολαμβάνουν τον ωραίο καιρό: στον κήπο και στο αγρόκτημα, στον δρόμο και στην αγορά, στο πάρκο και στο εμπορικό κέντρο. Οι εικόνες του βιβλίου μας διηγούνται πολλές μικρές ιστορίες μιας ανοιξιάτικης μέρας. Αναζήτησε τους ήρωές τους σε κάθε σελίδα!



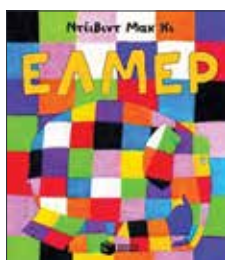
Ένα παιδί από το πουθενά, Άλκη Ζέη, εκδ. Μεταίχμιο

Το τελευταίο βιβλίο της σπουδαίας Άλκης Ζέη, απευθύνεται σε παιδιά από 10 ετών και έχει ως βασικούς θεματικούς άξονες το προσφυγικό, την εξέγερση του Πολυτεχνείου, τις συχνά προβληματικές οικογενειακές σχέσεις, το bullying εντός του σχολικού χώρου αλλά και τη δύναμη των ανθρώπινων σχέσεων και τη σημασία της κοινωνικής προσφοράς. Το βιβλίο συνοδεύεται από όμορφες δράσεις που σας δίνουν τη δυνατότητα να έρθετε σε επαφή με την αγαπημένη συγγραφέα που έφυγε πρόσφατα από τη ζωή.



Έλμερ, σειρά βιβλίων του David McKee, εκδ. Πατάκη

Ο Έλμερ είναι ένα πολύχρωμο ελεφαντάκι που μαθαίνει στα παιδιά να σέβονται τη διαφορετικότητα. Ο κόσμος του Έλμερ είναι αισιόδοξος, λαμπερός,



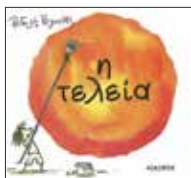
Το όνειρο του Σκιάχτρου, Ευγένιος Τριβιζάς, εκδ. Εστία

Ο εξαιρετικός Ε. Τριβιζάς μ' αυτό το εξαιρετικό βιβλίο ξορκίζει την κοινωνία και τις δομές που ως επιστήμονας και πολίτης αναλύει. Πρόκειται για έναν τολμηρό, εκπαιδευτικό κατασταστικό χάρτη. Μια ολομέτωπη επίθεση σ' όλα τα «σκιάχτρα» που σπύνει η κατεστημένη εκπαιδευτική και όχι μόνο εξουσία στη ζωή μας και κυρίως στη ζωή των παιδιών μας.



Η τελεία, Πίτερ Ρέινολντς, εκδ. Αίσωπος

Το εκκωφαντικό αριστούργημα του Π. Ρέινολντς. Η Λία, η δασκάλα της και ένας μοναδικός τρόπος να διαχειριστείς τη δημιουργικότητα ενός παιδιού.



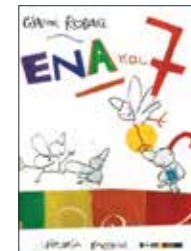
Αγάπη μου, Αστρίν Ντεμπόρντ, εκδ. Κόκκινο

Πολλές μπότερες θα κλάψουν με την ανάγνωση αυτού του λιτού αριστουργήματος. Οι βιβλιόφιλοι θα γοπευθούν από την απλότητα με την οποία μπορεί να στηθεί μια σπουδαία ιστορία. Οι εκπαιδευτικοί θα βρουν ένα πολύτιμο διαμάντι για τη γιορτή της μπότερας, τα συναισθήματα, την αρχέγονη σχέση μάνας και παιδιού.



Ένα και επτά, Τζιάνι Ροντάρι, εκδ. Καλειδοσκόπιο

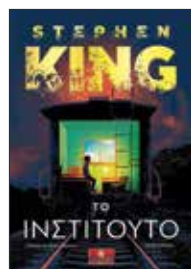
Πρόκειται για ένα πραγματικό αριστούργημα που υμνεί την ειρήνη, τη φιλία, την ισότητα, την "ομοιότητα", την αγάπη μεταξύ των λαών της γης. Από τον σοφό "παπού" Τζιάνι Ροντάρι.



ΓΙΑ ΕΝΗΛΙΚΕΣ

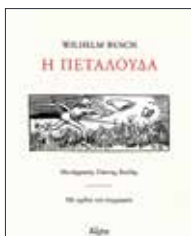
«The InSTITUTE», Στίβεν Κινγκ, εκδ. Κλειδάριθμος

Στο 61ο του μυθιστόρημα, ο μετρ του τρόμου παρουσιάζει την ιστορία παιδιών με υπερφυσικές ικανότητες που πέφτουν θύματα απαγωγής μυστηριώδους οργάνωσης και μεταφέρονται στο Ινστιτούτο.



«Η Πεταλούδα», Wilhelm Busch, εκδ. Κίχλη

Πρόκειται για ένα παραμύθι-αλληγορία για ενήλικους, όχι από αυτά που μας καϊδεύουν με ένα happy end ή διαγράφουν απλώς έναν ψυχαγωγικό κύκλο, αλλά μια κλωστή που οδηγεί «σε κείνο το χοντρό κουβάρι του απείρου με το οποίο δεν ξεμπλέκεις με τίποτα» με έναν κεντρικό ήρωα που αντιμετωπίζει διαδοχικές δοκιμασίες και ήττες. Ένα σχόλιο για την ανθρωπότητα και ειδικά για τις επιβλαβείς εξιδανικεύσεις της.



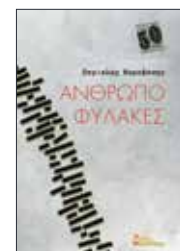
Η χρονιά της ερήμου, Πέδρο Μαϊράλ, εκδ. Πόλις

Ένα δυστοπικό what if για το μέλλον της Αργεντινής εφόσον η χρεωκοπία του 2001 δημιουργούσε ανεξέλεγκτες καταστάσεις. Ένα δυνατό μυθιστόρημα για το τι θα μπορούσε να συμβεί στη χώρα και πιθανώς μια προφητεία για το τι μπορεί να συμβεί κάποια στιγμή στον πλανήτη.



Οι ανθρωποφύλακες-Επετειακή έκδοση 50 χρόνων, Περικλής Κοροβέσης, Εκδόσεις των συναδέλφων

Μια επανέκδοση της συγκλονιστικής μαρτυρίας του Περικλή Κοροβέση που πρόσφατα έφυγε από τη ζωή. «Αυτό το βιβλίο περιέχει μια από τις μεγαλύτερες σε ένταση και λιτότητα αφηγήσεις ενός ανθρώπου που πέρασε από βασανιστήρια. Κάτι ανάλογο έχει να γραφτεί εδώ και πολύ καιρό». (The Guardian, 6/12/1969).



«Bird Box» Josh Malerman, εκδ. Οξύ

Η κλειστοφοβική ατμόσφαιρα, η αίσθηση ότι όλα μπορούν να καταρρεύσουν το επόμενο δευτερόλεπτο, ο τρόμος, ο φόβος και ο πανικός που αγγίζουν το κόκκινο, οδηγούν σε ένα ναρκοπέδιο που προκαλεί ανατριχίλες. Μην ανοίξεις τα μάτια!



Δεν είμαι ο νέγρος σου, Τζέιμς Μπόλντουιν, εκδ. Πόλις

Ένα επίκαιρο ταξίδι στον χρόνο, εξαιτίας και της δολοφονίας του Τζωρτζ Φλόουντ στις ΗΠΑ, που αποκαλύπτει την τραγική και βαθιά ανθρώπινη ματιά του Μπόλντουιν πάνω στην ιστορία των φυλετικών διακρίσεων στην Αμερική και στο κίνημα χειραφέτησης των μαύρων.



Δεν θα πληρώσουμε εμείς την κρίση τους. Δύναμή μας η συλλογικότητα! ΠΑΣΕΝΤ



ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Διεύθυνση: Ακτή Μιαούλη 17-19, 185 35 • Τηλ.: 210 4173317, 210 4174920
Fax: 210 4136837 • E-mail: info@pasent.gr

ΑΘΗΝΑ

Διεύθυνση: Φιλελλήνων 3, 105 57 • Τηλ.: 210 3231631 • Fax: 210 3254357 • E-mail: athens@pasent.gr

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Διεύθυνση: Τσιμισκή 7, 546 25 • Τηλ.: 2310 279557 • Fax: 2310 279557 • E-mail: pasentth@otenet.gr