

Ναυτιλιακός Τουριστικός

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ
ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο
Κ. Πειραιά
Αριθμός Αδείας
814

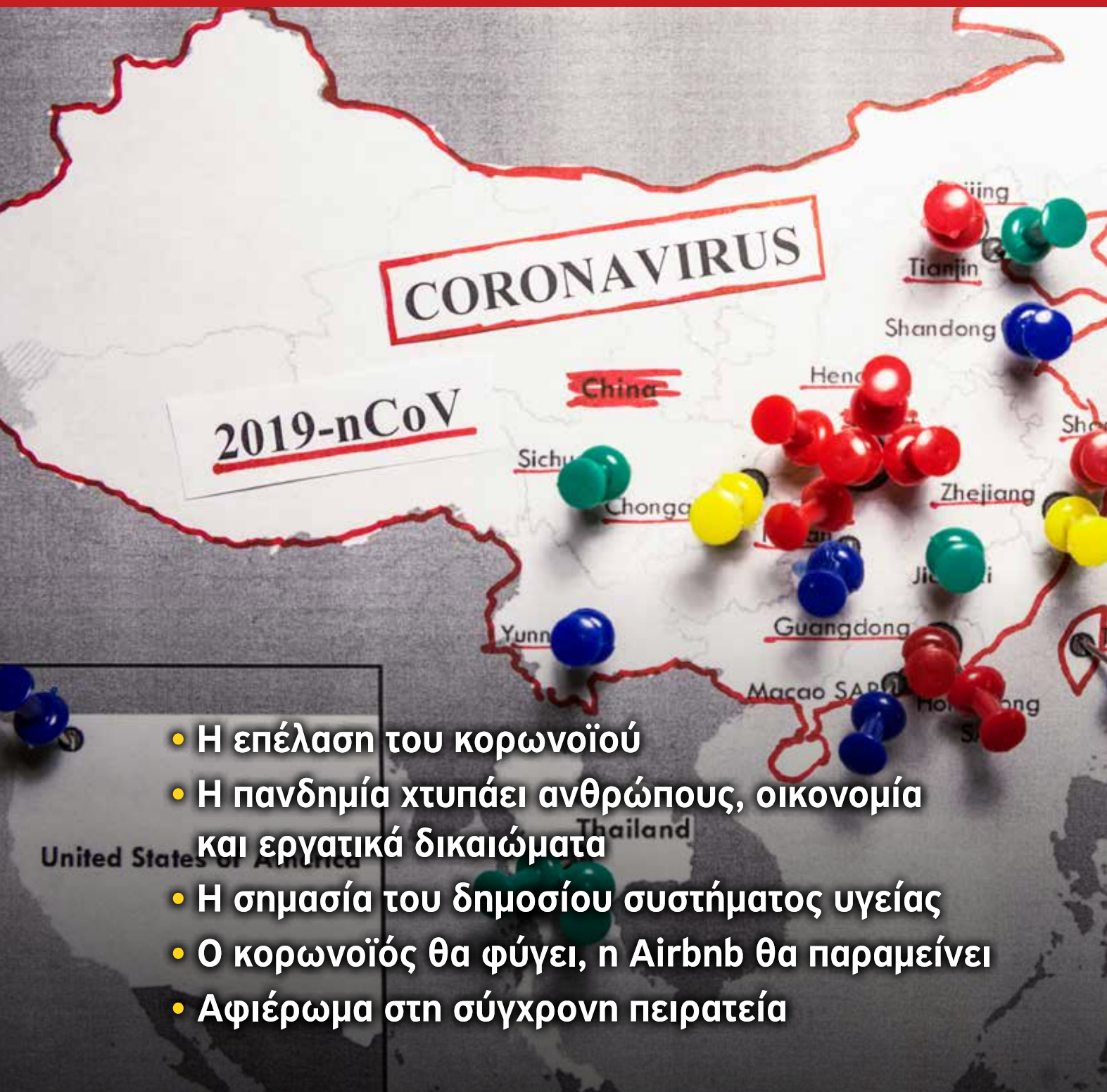


ΕΛΤΑ
Hellenic Post
234634



Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εργαζομένων στη Ναυτιλία & Τουρισμό (ΠΑΣΕΝΤ)
Τριμηνιαία έκδοση • Δεκέμβριος 2019 - Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2020 • Τεύχος 84 • Τιμή τεύχους: 0,02€

Facebook icon Πασεντ Ναυτιλιακός Τουριστικός • www.pasent.gr



- Η επέλαση του κορωνοϊού
- Η πανδημία χτυπάει ανθρώπους, οικονομία και εργατικά δικαιώματα
- Η σημασία του δημοσίου συστήματος υγείας
- Ο κορωνοϊός θα φύγει, η Airbnb θα παραμείνει
- Αφιέρωμα στη σύγχρονη πειρατεία



Τριμηνιαία Έκδοση του Πανελληνίου Συνδέσμου Εργαζομένων στη Ναυτιλία & Τουρισμό (ΠΑΣΕΝΤ) • Τεύχος 84 • Δεκέμβριος 2019 - Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2020 • Κωδικός Εντύπου: 4634 • **Ιδιοκτήτης:** Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εργαζομένων στη Ναυτιλία & Τουρισμό (ΠΑΣΕΝΤ) • Ακτή Μιαούλη 17-19 Τ.Κ. 185 35 • Τηλ. 210 4173317, 210 4174920 • **Εκδότης:** Θάνος Βασιλόπουλος • **Υπεύθυνοι Ύλης:** Θ. Βασιλόπουλος - Κ. Ζαγάρας • **Δημοσιογραφική επιμέλεια:** Κωνσταντίνος Ζαγάρας • **Σχεδιασμός - Εκτύπωση:** ΚΑΜΠΥΛΗ ΑΕΒΕ, Αντιγόνης 60, Κολωνός, 104 42 Αθήνα, Τηλ.: 210 5156820, Fax: 210 5156811, www.kambili.gr
Σε περίπτωση αλλαγής της ταχυδρομικής σας διεύθυνσης ή αν δεν επιθυμείτε να λαμβάνετε το περιοδικό, παρακαλούμε επικοινωνήστε μαζί μας στο email: info@pasent.gr

Η σημασία του δημόσιου συστήματος υγείας

Η επέλαση του κορωνοϊού σε ολόκληρο τον πλανήτη, επαναφέρει με τον χειρότερο τρόπο στο τραπέζι της συζήτησης τη σημασία των εθνικών συστημάτων υγείας και την κακή κατάσταση που βρίσκονται αυτά σήμερα, όχι μόνο στη χώρα μας, αλλά σε όλη την υφήλιο.

Ακόμη και παγκόσμιες υπερδυνάμεις ή ισχυρότατες οικονομικά χώρες, αποδείχθηκαν αδύναμες να αποτρέψουν τις αρνητικές συνέπειες της πανδημίας, με το βάρος όλης της πραγματικά δύσκολης κατάστασης να σηκώνουν τα εθνικά συστήματα Υγείας.

Τα κρούσματα του κορωνοϊού ολοένα και αυξάνονται παγκοσμίως με εκρηκτικό τρόπο, ενώ τα κρούσματα του ιού στη χώρα μας επιβεβαιώνουν όσους προέβλεψαν ότι ήταν ζήτημα χρόνου να εμφανιστούν και εδώ. Η ελληνική κυβέρνηση, με τον φόβο μη πάθει η χώρα μας ό,τι η γειτονική Ιταλία, έλαβε, καλώς, εξαρχής μέτρα γενικής και οριζόντιας καραντίνας. Ταυτόχρονα, περιορίστηκε απλά στην προσθήκη ελάχιστων μέτρων διευθέτησης και αναδιάρθρωσης των υπάρχοντων δομών υγείας, προσωπικού και εξοπλισμού. Την ώρα που είναι απαραίτητη μια γενναία στήριξη του Εθνικού Συστήματος Υγείας.

Στο σημείο αυτό προκύπτει και το ερώτημα αν υπήρχε συστηματική οργανωτική προετοιμασία του Εθνικού Συστήματος Υγείας, των νοσοκομείων και των δημόσιων δομών ΠΦΥ, καθώς και όλων των επαγγελματιών υγείας, για την αποτελεσματική διαχείριση ενδεχόμενων κρουσμάτων.

Στην Ελλάδα της σκληρής λιτότητας και της δημοσιονομικής επιτροπείας, τομείς όπως η Υγεία, ήταν από αυτούς που δέχθηκαν πρωτίστως τεράστιο πλήγμα, με «το μάρμαρο να πληρώνουν» οι συνήθεις ύποπτοι, οι πολίτες μεσαίων και χαμηλών στρωμάτων. Τα τελευταία χρόνια συστηματικά η δημόσια και δωρεάν υγεία στη χώρα μας αποδομείται πλήρως. Οι όποιες προσπάθειες ανασυγκρότησης του Εθνικού Συστήματος Υγείας πέφτουν διαρκώς πάνω στα βράχια της ιδιωτικής πρωτοβουλίας και των μεγάλων συμφερόντων. Τα υπάρχοντα σοβαρά προβλήματα αποτελούν εξάλλου το έδαφος αναπαραγωγής της ανασφάλειας και το γόνιμο πεδίο να γεννηθούν ψευδείς ειδήσεις και παραπληροφόρηση.

Ο διαρκής κίνδυνος εξάπλωσης του κορωνοϊού και στη χώρα μας, όπως συνέβη σε Ιταλία- Ισπανία- Γαλλία- Μεγάλη Βρετανία- ΗΠΑ, κρούει το καμπανάκι για τη σημασία ενός ισχυρού εθνικού συστήματος υγείας και των δημόσιων νοσοκομείων. Ο δημόσιος και δωρεάν χαρακτήρας των νοσοκομείων και η ενίσχυσή τους με κάθε δυνατό κόστος μπορεί να αποτελεί τη μοναδική εγγύηση για την αντιμετώπιση δύσκολων καταστάσεων για τον πληθυσμό κάθε χώρας, καθώς και όσους την επισκέπτονται. Οι δυνάμεις της εργασίας, οφείλουν και πρέπει να παλέψουν για ένα αναβαθμισμένο, ισχυρό και εκσυγχρονισμένο ΕΣΥ και όχι περισσότερο υποβαθμισμένο και απαξιωμένο. Για νοσοκομεία πλήρως στελεχωμένα και εξοπλισμένα.

Την ίδια ώρα, η διασπορά του κορωνοϊού στην Ευρώπη και δη στη χώρα μας, αναμένεται να έχει βαρύτερες επιπτώσεις στην ελληνική οικονομία, με επίκεντρο τον ευαίσθητο κλάδο του τουρισμού, καθώς και το εμπόριο. Ο βαθμός αβεβαιότητας σχετικά με το μέγεθος της διάρκειας των διαταραχών στην οικονομία μεγάλων οικονομικά δυνάμεων, όπως της Κίνας, των ΗΠΑ, της Γερμανίας, της Γαλλίας κ.λπ. και κατά επέκταση στην παγκόσμια οικονομία, είναι υψηλότερος. Η πανδημία του κορωνοϊού είναι βέβαιο ότι θα υπερβεί κατά πολύ τις επιπτώσεις παλαιότερων ανάλογων περιπτώσεων εξάπλωσης ιών.

Τη «χασούρα» και σε αυτή την περίπτωση θα κληθούν και πάλι, όπως φαίνεται, να πληρώσουν οι εργαζόμενοι. Ήδη τα ισχυρά οικονομικά κέντρα και οι κυβερνήσεις διάφορων χωρών σχεδιάζουν να φορτώσουν στις πλάτες των εργαζομένων, με νέα «μνημόνια», όλα τα βάρη της υγειονομικής αυτής κρίσης. Το μέλλον για τον κόσμο της εργασίας φαντάζει δυσοίωνο, γεμάτο φτώχεια και δυστυχία αν τους το επιτρέψουμε. Στο χέρι μας είναι αν θα αφήσουμε έναν νέο οδοστρωτήρα να περάσει από πάνω μας. Τώρα, ο ρόλος των συνδικάτων κρίνεται περισσότερο από ποτέ κρίσιμος για το παρόν και μέλλον μας. Οι νέοι αγώνες που έρχονται θα είναι μεγάλοι και σκληροί. Τα συνδικάτα πρέπει να είναι αποφασιστικά στην πρώτη γραμμή της πάλης. Ο ΠΑΣΕΝΤ θα είναι εκεί.



Παρατηρητήριο εργασίας

▶ Ελλάδα: Θλιβερές πρωτιές:

- Οι άνθρωποι στην Ελλάδα δουλεύουν περισσότερο από όλους τους Ευρωπαίους.
- Από τα μέσα του 2012 ως το 2019 οι **μισθοί** παρέμειναν **στάσιμοι**.
- Πάνω από **750.000** εργαζόμενοι αμείβονται με μισθό κάτω των **500 ευρώ**.

Οι άνεργοι ξεπερνούν το 1 εκατ., εκ των οποίων οι μισοί μακροχρόνιοι.

- Το **31,3%** των Ελλήνων βρίσκεται σε κίνδυνο φτώχειας με στοιχεία του 2018.
- Σε λογαριασμούς και φόρους το 44% του εισοδήματος και το **14%** για ενοίκια.
- Παράλληλα, το **10%** του πληθυσμού ξοδεύει περισσότερο από το 100% του εισοδήματός του, δηλαδή πρακτικά δανείζεται.
- Το **35,6%** των ελληνικών νοικοκυριών αδυνατεί να πληρώσει τους λογαριασμούς (**EUROSTAT**).
- Το **39,6%** δεν μπορεί να συντηρήσει το σπίτι του, είτε ενοικιαζόμενο, είτε ιδιόκτητο.
- Η αύξηση των τιμών των κατοικιών κατά **7,4%** το 2019, αναμένεται να ενισχύσει τα φαινόμενα φτώχειας.
- **507.000** πολίτες επιβιώνουν χάρη στο **Κοινωνικό Εισόδημα Αλληλεγγύης (ΚΕΑ)**.
- **602.000** άτομα αδυνατούν να πληρώσουν το ενοίκιο χωρίς υποστήριξη.
- Περισσότερα από **450.000** άτομα πήραν τρόφιμα από **ΤΕΒΑ (Ταμείο Ευρωπαϊκής Βοήθειας προς τους Απόρους)**.
- Πάνω από **80.000** βασίστηκαν στα κοινωνικά παντοπωλεία.
- **517.000** παιδιά βιώνουν τη φτώχεια, ποσοστό **τριπλάσιο** σε σχέση με το 2005.

(στοιχεία ΣΕΠΕ @ EUROSTAT)

- ▶ Καταδικάστηκε εργοδότης που έπαιρνε πίσω δώρα και επιδόματα.
- ▶ Παραβιάσεις σε ράμπες ΑμεΑ, εικόνα ντροπής εκπέμπεται από τον υψηλό αριθμό παραβιάσεων σχετικά με τη στάθμευση αυτοκινήτων σε ράμπες ΑμεΑ.
- ▶ Κόστος 350 εκατ δολάρια την εβδομάδα για τη ναυτιλία λόγω κορωνοϊού.

Ο κορωνοϊός θα φύγει η Airbnb θα επιστρέψει

Όταν αυτή η "καταιγίδα" του κορωνοϊού περάσει, η συζήτηση για τον ρόλο της Airbnb θα ξαναπέσει πάνω στο τραπέζι της συζήτησης των άμεσα εμπλεκόμενων, καθώς τρομακτικά αρνητικές διαστάσεις παίρνει και στη χώρα μας η λειτουργία της δημοφιλούς ηλεκτρονικής πλατφόρμας. Τείνει μάλιστα να γίνει, τα τελευταία χρόνια, εφιάλτης τόσο για τον οργανωμένο τουριστικό κλάδο, όσο και για τους κατοίκους των ελληνικών πόλεων και των νησιών.

Η ελλιπής προσφορά σπιτιών προς ενοικίαση σε τουριστικού ενδιαφέροντος περιοχές, η εκρηκτική αύξηση της τιμής των ενοικίων σε αυτές, η κακή-συνήθως-προσφορά υπηρεσιών και τα σοβαρά θέματα ασφαλείας που υπάρχουν στα σπίτια που βρίσκει κάποιος στην πλατφόρμα της Airbnb, λόγω έλλειψης σχετικών προδιαγραφών, είναι μερικά μόνο από τα προβλήματα που υπάρχουν.

Εύκολη και γρήγορη πηγή κέρδους

Η ιστοσελίδα καταχώρησης, εύρεσης και ενοικίασης

καταλυμάτων, με τη διάσημη πλέον επωνυμία Airbnb ιδρύθηκε τον Αύγουστο του 2008 από τον Joe Gebbia, τον Brian Chesky και τον Nathan Blecharczyk και έχει βάση το Σαν Φρανσίσκο της Καλιφόρνια. Η ηλεκτρονική πλατφόρμα που ξεκίνησε με στόχο να μπορούν οι ιδρυτές της να βγάζουν το νοίκι τους νοικιάζοντας μέρος του σπιτιού τους σε τρίτους, άρχισε να παίρνει γρήγορα άλλες διαστάσεις, μιας και αποτελούσε πηγή για εύκολο και γρήγορο κέρδος. Η ιστοσελίδα πήρε γρήγορα τον δρόμο της κερδοφορίας και συνδέθηκε με τα μεγαλύτερα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, αξιοποιώντας στο έπακρο και με έξυπνο-είναι αλήθεια-τρόπο τη δυνατότητα αξιολόγησης τόσο των χρηστών όσο και των παροχών των ακινήτων. Αυτή η τακτική, σε συνδυασμό με τις φτηνότερες, κατά πρώτο λόγο, τιμές αλλά και την αίσθηση οικειότητας με μια ξένη πόλη-ότι γίνεσαι δηλαδή μέρος της-σε ένα επιπλωμένο σπίτι, εκτόξευσαν τον αριθμό των πελατών σε δυσθεώρητα ύψη. Η Airbnb επιλέγει να κρατάει ως προμήθεια το 10% της αξίας της κάθε μίσθωσης, εισπράττοντας το 3% από τον ιδιοκτήτη και το 7% από τον ενοικιαστή. Με την τακτική της αυτή, η ιστοσελίδα κατάφερε να εξυπηρετήσει περισσότερους από 300 εκατομμύρια επισκέπτες σε περίπου 80.000 πόλεις ανά τον κόσμο και



David Bokuchava / Shutterstock.com

Αφιέρωμα

έτσι να αποτελεί έναν πραγματικά παγκόσμιο οικονομικό κολοσσό, που σήμερα κοστίζει πάνω από 30 δισεκατομμύρια δολάρια.

Προβλήματα που χτυπάνε κόκκινο

Η λειτουργία της ηλεκτρονικής πλατφόρμας (και άλλων παρόμοιων ιστοσελίδων), παρότι αρχικά φάνηκε θελκτική για πολλούς, μιας και για κάποιους μικροιδιοκτήτες μπορούσε να αποτελέσει, σε καιρούς οικονομικής κρίσης, πηγή εισοδήματος και για τουρίστες οικονομική επιλογή, δεν άργησαν να φανούν τα τεράστια προβλήματα που δημιουργεί.

Ήδη οι βραχυχρόνιες μισθώσεις τύπου Airbnb έχουν δημιουργήσει στεγαστικές ελλείψεις και τρομακτικές αυξήσεις στις τιμές των ενοικίων σε όλο τον κόσμο. Η επίδραση είναι πολύ εμφανής σε μικρά μέρη, όπως τα ελληνικά νησιά, στα οποία κατοικούν μικρές κοινότητες ανθρώπων με προσωπικές σχέσεις μεταξύ τους, όμως ο πληθυσμός τους πολλαπλασιάζεται τους καλοκαιρινούς μήνες. Την ίδια ώρα, οι κάτοικοι της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, αντιμετωπίζουν σοβαρό πρόβλημα να βρουν διαθέσιμη κατοικία στο κέντρο της πόλης, ενώ πολλοί αναγκάζονται σε έξωση από τους ιδιοκτήτες τους προκειμένου το σπίτι να μπει προς ενοικίαση στην ηλεκτρονική πλατφόρμα της Airbnb.

Υποβαθμισμένες περιοχές κοντά στο κέντρο των πόλεων που στέγαζαν κατά βάση πληθυσμούς με χαμηλό εισόδημα, κατά τη μεταβιομηχανική ανάπτυξη των περισσότερων μητροπόλεων, με την αγορά και ανακαίνιση κατοικιών και καταστημάτων, άρχισαν να αναβαθμίζονται και οι πληθυσμοί που ζούσαν παραδοσιακά εκεί να εκτοπίζονται.

Το Βερολίνο ήταν από τα κλασικά παραδείγματα πόλεων που αντιμετώπισαν πρώτα το πρόβλημα εκτοπισμού των κατοίκων του κέντρου. Τα ενοίκια άρχισαν να μην γίνονται προσβάσιμα για τον μέσο Βερολινέζο, γεγονός που ανάγκαζε πολλούς να απομακρυνθούν

από το κέντρο της πόλης. Το ίδιο παρατηρείται όλο και περισσότερο να γίνεται στην Αθήνα και σε γειτονίες όπως το Κουκάκι, το Μετς, το Θησείο, τα Πετράλωνα, ο Νέος Κόσμος κ.λπ. Εκρηκτικό βεβαίως είναι το πρόβλημα στα ελληνικά νησιά, όπου τους καλοκαιρινούς μήνες η προσέλευση των τουριστών είναι τεράστια.

Ένα άλλο ζήτημα που προκύπτει είναι τα θέματα ασφαλείας, λόγω έλλειψης προδιαγραφών των καταλυμάτων, όπως αντίθετα υπάρχει στις ξενοδοχειακές μονάδες. Εκεί, είναι εντελώς ανεξέλεγκτο και αρκετά επικίνδυνο. Είναι χαρακτηριστικό ότι οι δημοτικές αρχές του Παρισιού επέβαλλαν πρόσφατα πρόστιμο ύψους 14 εκατομμυρίων ευρώ στην Airbnb, μετά από δειγματοληπτικό έλεγχο που διενεργήθηκε και διαπιστώθηκε ότι τουλάχιστον 1.000 από τα 60.000 διαμερίσματα που προσφέρονται στην πλατφόρμα του αμερικανικού κολοσσού δεν έφεραν τον αριθμό της σχετικής, υποχρεωτικής πλέον, άδειας. Την ίδια ώρα στο Μαϊάμι, έχουν αρχίσει οι περιπολίες υπαλλήλων του δήμου που εισβάλλουν, ακόμα και κατά τη διάρκεια της νύχτας, σε «ύποπτα» διαμερίσματα. Εάν εντοπιστούν «παράνομοι» τουρίστες, υποχρεούνται (και εξαναγκάζονται) να εγκαταλείψουν άμεσα το εναλλακτικό κατάλυμα τους και να μεταβούν σε κάποια από τα παραδοσιακά ξενοδοχεία της πόλης. Όσον αφορά τους ιδιοκτήτες, καλούνται να καταβάλουν σε πρόστιμα πολλές χιλιάδες δολάρια, έως και 40.000 σε περίπτωση υποτροπής.

Οι πόλεις ξεσηκώνονται

Έντονες είναι οι αντιδράσεις φορέων και πολιτών το τελευταίο διάστημα σε διάφορες πόλεις της Ευρώπης σε σχέση με τις ανεξέλεγκτες διαστάσεις που έχει πάρει η λειτουργία της Airbnb.

Πέρυσι το καλοκαίρι, οι δήμοι του Βερολίνου (που κατόπιν λαϊκού αιτήματος αναγκάστηκε να παγώσει τα ενοίκια για μια πενταετία!), του Παρισιού, των Βρυξελλών, της Βιέννης, του Άμστερνταμ, της Βαρκελώνης, της Βαλένθια, του Μονάχου, του Μπορντό και της Κρακοβίας με κοινή



τους επιστολή υπογράμμισαν ότι η «εκρηκτική ανάπτυξη» που παρουσιάζουν οι ηλεκτρονικές πλατφόρμες βραχυχρόνιων μισθώσεων θα πρέπει να βρεθεί ψηλά στην ατζέντα της επόμενης Ευρωπαϊκής Επιτροπής».

Οι δέκα ιστορικοί δήμοι της Γερμανίας, της Γαλλίας, της Ισπανίας, της Ολλανδίας, του Βελγίου και της Πολωνίας ανησυχούν ιδιαίτερα από τη (μη δεσμευτική) γνωμοδότηση του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης τον Απρίλιο. Αυτή έκρινε ότι βάσει του ευρωπαϊκού δικαίου η Airbnb πρέπει να λογίζεται ως πάροχος ψηφιακών πληροφοριών και όχι παραδοσιακός μεσίτης. Αν η απόφαση του ΔΕΕ οριστικοποιηθεί, η Airbnb και οι άλλες πλατφόρμες του είδους θα μπορούν να λειτουργούν χωρίς περιορισμούς στην Ε.Ε. των 28, χωρίς μάλιστα να φέρουν ευθύνη για το αν οι ιδιοκτήτες των διαμερισμάτων πληρούν τους τοπικούς κανόνες που ρυθμίζουν την αγορά τουριστικών καταλυμάτων!

Την ίδια στιγμή, στη Βαρκελώνη οι κάτοικοι πήραν την υπόθεση στα χέρια τους με δυναμικές παρεμβάσεις, ακόμη και βίαιες επιθέσεις σε στόχους που έχουν να κάνουν με την Airbnb και άλλες παρόμοιες ιστοσελίδες.

Κύριος σκοπός της επιθετικής, ομολογουμένως, πρωτοβουλίας που σημειώνεται το τελευταίο διάστημα, είναι, όπως λένε πολλοί «ακτιβιστές», η αποκατάσταση της φυσιογνωμίας αλλά και της ψυχής μιας πανέμορφης πόλης η οποία κινδυνεύει να μετατραπεί, όπως και πολλοί άλλοι διάσημοι τουριστικοί προορισμοί ανά την υφήλιο, σε ένα τεράστιο κοιτώνα της παγκόσμιας βιομηχανίας του τουρισμού.

Η Πράγα πατάει φρένο, το Βερολίνο «παγώνει» τα ενοίκια

Στο μεταξύ, με το νέο έτος, ο δήμαρχος μιας από τις πλέον τουριστικές πόλεις, της Πράγας, ο Zdeněk Hřib, ζήτησε νέους νόμους, με τους οποίους οι ιδιοκτήτες ακινήτων θα απαγορεύεται να εκμισθώνουν ολόκληρα διαμερίσματα (εκτός ειδικών περιπτώσεων) και οι τουρίστες που ζητούν ενοικίαση μέσω Airbnb θα περιορίζονται σε μονόκλινα δωμάτια, σε καταλύματα όπου ζουν κι οι ιδιοκτήτες. Ο δήμαρχος σημείωσε ότι κυρίαρχη ιδέα στα σχέδιά του είναι το «να δώσει την πόλη πίσω στους κατοίκους της», καθώς και να αμβλύνει τις αρνητικές συνέπειες του τουρισμού.

Την ίδια ώρα στο Βερολίνο, η τοπική κυβέρνηση αποφάσισε να παγώσει για πέντε χρόνια τα ενοίκια για 1,5 εκατομμύρια διαμερίσματα που χτίστηκαν πριν από το 2014 στα επίπεδα τιμών τους στα μέσα του 2019. Γεγονός που αποτελεί ανάσα για πολλούς ανθρώπους που είδαν τις τιμές των ενοικίων τα τελευταία χρόνια, λόγω Airbnb, να εκτοξεύονται.

Δύο αντιφατικές αποφάσεις ελληνικών Πρωτοδικείων

Στη χώρα μας, με διαφορά ελάχιστων ημερών εκδόθηκαν πολύ πρόσφατα, δύο παντελώς αντιφατικές αποφάσεις από Μονομελή Πρωτοδικεία της χώρας μας.

Από τη μία, η απόφαση υπ' αρ. 263/2019 του Μονομελούς Πρωτοδικείου Ναυπλίου, η οποία απαγορεύει τη χρήση διαμερίσματος σε πολυκατοικία του Ναυπλίου για βραχυπρόθεσμη ενοικίαση, τύπου Airbnb, φαινόταν να είχε ανοίξει τον δρόμο και για άλλες διεκδικήσεις για αντίστοιχες υποθέσεις σε όλη την Ελλάδα. Η απόφαση δέχεται την αίτηση ασφαλιστικών μέτρων των υπολοίπων ιδιοκτητών διαμερισμάτων της πολυκατοικίας και καλεί τον ιδιοκτήτη να παύσει την προσβολή του κανονισμού σύστασης της πολυκατοικίας (ο οποίος πιθανότατα δεν περιείχε πρόβλεψη για τις βραχυχρόνιες μισθώσεις), να μην επαναλάβει στο μέλλον την επαγγελματική χρήση της υπό στοιχεία οριζοντίου ιδιοκτησίας – διαμερίσματος, της οποίας είναι κυρία, ως τουριστικού καταλύματος και να περιοριστεί στη χρήση αυτής ως κατοικίας.

Η παραπάνω απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Ναυπλίου κινείται στο πλαίσιο της υπ' αρ. 16158/2018 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, η οποία υποχρέωνε την ιδιοκτήτρια βίλας σε συγκρότημα στην Κασσάνδρα Χαλκιδικής «να παύσει την προσβολή του κανονισμού της σύστασης και να απέχει από οποιαδήποτε σχετική προσβολή αυτών στο μέλλον και να παύσει και να μην επαναλάβει την επαγγελματική χρήση της διηρημένης ιδιοκτησίας της ως τουριστικού καταλύματος και να περιοριστεί στη χρήση αυτής ως κατοικίας», δικαιώνοντας τελικά τους ιδιοκτήτες τριών κατοικιών, οι οποίοι κέρδισαν την αγωγή σε βάρος της τέταρτης ιδιοκτήτριας.

Από την άλλη πλευρά, η υπ' αρ. 1259/2019 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών ακυρώνει το παραπάνω σκεπτικό, απορρίπτοντας την αγωγή των ιδιοκτητών διαμερισμάτων σε πολυκατοικία της πλατείας Βικτωρίας στην Αθήνα, οι οποίοι είχαν στραφεί εναντίον άλλης ιδιοκτήτριας που εκμεταλλευόταν το ακίνητό της μέσω Airbnb.

Στη συγκεκριμένη υπόθεση οι ενάγοντες υποστήριξαν ότι η βραχυχρόνια μίσθωση έγινε κατά παράβαση του κανονισμού της πολυκατοικίας. Επιπλέον, υποστήριξαν ότι υπήρχε μεγάλο αίσθημα ανασφάλειας, συνεχείς οχλήσεις κατά τις ώρες κοινής ψυχίας και ολονύκτια πάρτι από τους επισκέπτες, βλάβες στον ανελκυστήρα λόγω της επιβάρυνσής του με ανθρώπους και αποσκευές κ.ά., ενώ η ιδιοκτήτρια, παρά τις επανειλημμένες τηλεφωνικές κλήσεις που δέχθηκε, αρνήθηκε να σταματήσει τη βραχυχρόνια μίσθωση του ακινήτου της.

Η πειρατεία στις θάλασσες επέστρεψε περισσότερο απειλητική και επικίνδυνη



Μακριά από τις γοπτευτικές και σαγηνευτικές ιστορίες του παρελθόντος και τις χολιγουντιανές παραγωγές που εξιδανικεύουν καταστάσεις, τα τελευταία χρόνια έχει αναβιώσει σε θαλάσσιες περιοχές πολλών χωρών του πλανήτη το φαινόμενο της πειρατείας, η οποία θεωρείται ένα από τα σοβαρότερα εγκλήματα του Διεθνούς Δικαίου και η οποία θέτει σε κίνδυνο τη ζωή χιλιάδων ναυτικών.

Ναυτιλιακές εταιρείες μισθώνουν λαμβάνουν δρακόντεια μέτρα για την προστασία των πλοίων τους, επιφορτίζοντας το πλήρωμα τους πολλές φορές και με αυτό το δύσκολο έργο, ενώ άλλες προσλαμβάνουν εταιρείες φύλαξης. Τελικά, η Δύση φτάνει να ξοδεύει κάθε χρόνο εκατομμύρια δολάρια ή ευρώ, για να στέλνει πολεμικά πλοία ή να χρηματοδοτεί νέα εξοπλιστικά προγράμματα για την αντιμετώπιση της πειρατείας.

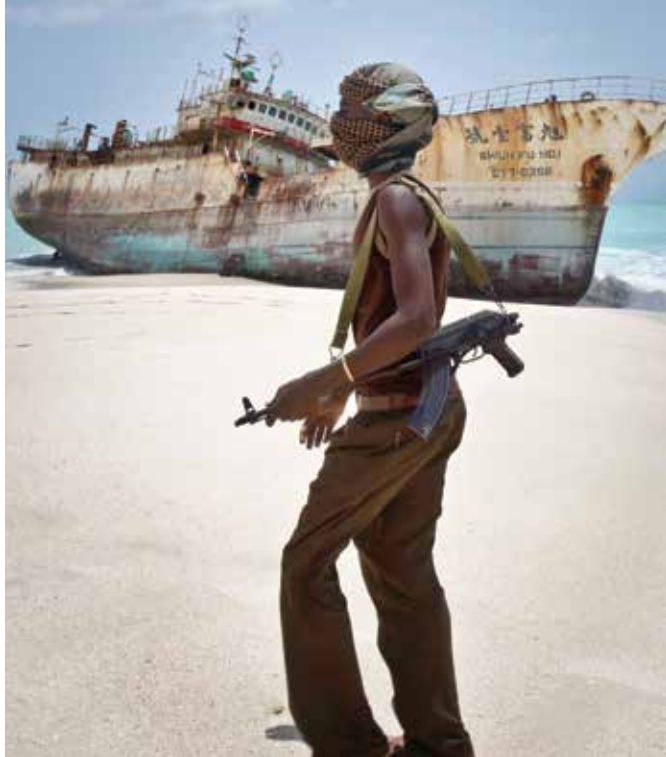
Ο μύθος των πειρατών γεννήθηκε στις θάλασσες του Ινδικού Ωκεανού τον 17ο αιώνα. Σύμφωνα με αυτόν, οι πειρατές ήταν οι γενναίοι τυχοδιώκτες που ύψωναν τη μαύρη σημαία με τη νεκροκεφαλή, δεν αναγνώριζαν ούτε νόμους ούτε κράτη ούτε κυβερνήσεις, ζούσαν σύμφωνα με τους δικούς τους κανόνες και με γάντζο αντί για χέρι, ξόδευαν σε ρούμι και γυναίκες τα πλούτη που αποκόμιζαν από το πλιάτσικο στα εμπορικά πλοία, τα οποία μετέφεραν στις μητροπόλεις τα πλούτη των αποικιών. Ήταν οι τρομεροί ναυτικοί, οι εξεγερμένοι που ζούσαν και πέθαιναν με το σπαθί στο χέρι.

Ξεφεύγοντας από τον θρύλο του παρελθόντος

Στον 21ο αιώνα, τα δεδομένα με το σοβαρό ζήτημα της πειρατείας ξεφεύγουν από τους θρύλους του παρελθόντος. Στις μέρες μας η πειρατεία είναι ένας από τους μεγαλύτερους κινδύνους που αντιμετωπίζει η ναυτιλία, απειλώντας ανθρώπινες ζωές, ενώ επιφέρει σημαντικές οικονομικές απώλειες για τις πλοιοκτήτριες εταιρίες. Οι σύγχρονοι πειρατές επιτίθενται κυρίως σε φορτηγά πλοία και αλιευτικά σκάφη, ενώ πολύ σπάνια χτυπούν κρουαζιερόπλοια. Οι πειρατικές συμμορίες στοχεύουν στην αφαίρεση μετρητών, εμπορευμάτων ή την απαγωγή μελών του πληρώματος για να καταφέρουν να αποσπάσουν λύτρα.

Η πειρατική δραστηριότητα αναπτύσσεται τα τελευταία χρόνια στον Κόλπο του Άντεν, σε έναν από τους κυριότερους εμπορικούς δρόμους που συνδέει την Διώρυγα του Σουέζ με την Ερυθρά Θάλασσα και τον Ινδικό Ωκεανό και από όπου περνάνε όλα σχεδόν τα φορτία από Ασία για Ευρώπη.

Συνήθως, η ομάδα των πειρατών διαθέτει ένα μεγαλύτερο πλοίο (μεγάλο αλιευτικό ή μικρό εμπορικό), ως πλοίο-βάση (mothership), από το οποίο είναι δυνατόν να επιχειρήσουν μικρότερα σκάφη. Αυτά τα μικρότερα σκάφη είναι συνήθως ταχύπλοα σκάφη με πολύ δυνατές μηχανές για να μπορούν να προσβάλλουν το εμπορικό πλοίο, πριν αυτό αυξήσει ταχύτητα και διαφύγει. Όμως έχουν παρατηρηθεί και κάθε είδους βάρκες με απλές μηχανές που απλά στήνουν "καρτέρι" στα διερχόμενα εμπορικά πλοία κατά τη διάρκεια της νύχτας. Το ανέβασμα στα πλοία πραγματοποιείται με ανεμόσκαλες ή σχοινιά τα οποία ρίπτονται με άγκιστρα. Μόλις το πλοίο καταληφθεί, οδηγείται σε σημεία κοντά στις ακτές



της Νιγηρίας όπου οι πειρατές ζητούν αρκετά εκατομμύρια δολάρια ως λύτρα για να απελευθερώσουν πλήρωμα και πλοίο. Τελευταία πειρατική επίθεση που καταγράφηκε, είναι αυτή από νιγηριανούς πειρατές σε ελληνόκτητο πλοίο που έπλεε στα ανοιχτά της θαλάσσιας περιοχής Κοτονού, στο Μπενίτ της Αφρικής, στις αρχές του περασμένου Μάρτη.

Η Παγκόσμια δράση κατά της πειρατείας

Μέχρι το 2010, η κατάσταση έμοιαζε να έχει βγει εκτός ελέγχου με τις περιπτώσεις πειρατικών επιθέσεων να φθάνουν σε αριθμό ρεκόρ για την εποχή. Η περιοχή όπου παρατηρείται η μεγαλύτερη και πιο επικίνδυνη πειρατική δραστηριότητα, είναι οι ακτές της Σομαλίας, όπου σύμφωνα με εκτιμήσεις του διεθνούς οργανισμού “Oceans Beyond Piracy”, η ζημία της παγκόσμιας οικονομίας από την πειρατεία στη συγκεκριμένη ζώνη ξεπερνά, κάθε χρόνο, τα 6 δισεκατομμύρια δολάρια. Παράλληλα, ιδιαίτερα βαρύ είναι και το κόστος για τους ομήρους ναυτικούς που στερούνται, για μήνες, την ελευθερία τους ή ακόμη και την ίδια τους τη ζωή.

Σε ό,τι αφορά τους Σομαλούς πειρατές, υπάρχει μια επιπλέον διάσταση στο ζήτημα. Στην πραγματικότητα, πολλές φορές πρόκειται για ανθρώπους που ζουν την εφιαλτική καθημερινότητά τους σε μια περιοχή, την «γκρίζα ζώνη της παγκοσμιοποίησης», χωρίς τρόφιμα, νερό και ιατρική περίθαλψη. Άνθρωποι που έχουν στερηθεί τα πάντα και αναζητούν μέσα επιβίωσης με κάθε τρόπο.

Σε μια συντονισμένη και παγκόσμια προσπάθεια το Συμβούλιο Ασφαλείας του ΟΗΕ προχώρησε στη λήψη σειράς μέτρων για την αντιμετώπισή των πειρατών, ενώ αρκετά κράτη, μεταξύ των οποίων οι ΗΠΑ, η Κίνα, η Ρωσία, η Ινδία και άλλες, απέστειλαν ναυτικές δυνάμεις.

Ήταν αυτή η κίνηση που οδήγησε στη μείωση των περιστατικών πειρατείας, όχι μόνο στα ανοιχτά της Σομαλίας, αλλά και σε άλλες χώρες που αντιμετωπίζουν το ίδιο πρόβλημα.

Παράλληλα, κινητοποιήθηκε για την αντιμετώπιση της πειρατείας υπήρξε και στον Ευρωπαϊκό χώρο, καθώς στο πλαίσιο της Ε.Ε υιοθετήθηκε, κατά τη διάρκεια της ελληνικής Προεδρίας του Συμβουλίου της, τον Ιούνιο του 2014, η Ευρωπαϊκή Στρατηγική για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (European Maritime Security Strategy).

Ο συγκεκριμένος φορέας αποτελεί το πλαίσιο εντός του οποίου θα συντονίζονται και θα δρουν οι αρμόδιες εθνικές και ευρωπαϊκές αρχές με στόχους α) την εξασφάλιση μιας συνεκτικής ανάπτυξης των πολιτικών τους και μιας ευρωπαϊκής απάντησης στις απειλές και τους κινδύνους στον θαλάσσιο τομέα και β) την προστασία των στρατηγικών συμφερόντων της Ε.Ε στη θάλασσα, καθώς και την εξεύρεση τρόπων υλοποίησής της.

Τον Νοέμβριο του 2008 είχε μάλιστα συμφωνηθεί ένα νέο τότε νομικό πλαίσιο. Σύμφωνα με την απόφαση εκείνη, σε περίπτωση σύλληψης πειρατών από πλοίο ενός κράτους μέλους του οποίου η νομοθεσία δεν προβλέπει τη φυλάκισή τους, θα παραδίδονται στη δύναμη άλλης χώρας μέλους που προβλέπει την παραπομπή στην δικαιοσύνη και την υποδειγματική τιμωρία τους. Μπορούν επίσης να τους παραδίδουν και σε οποιαδήποτε άλλη χώρα της γύρω περιοχής. Πιστεύεται ότι αυτό το μέτρο θα αποθάρρυνε κάπως τους ένδοξους κακοποιούς και θα επέβαλλε κάποια αίσθηση φόβου στις άνομες θάλασσες. Αλλά αν λάβουμε υπ' όψη ότι συλλαμβάνεται μόλις το 0,2% του συνόλου των πειρατών, καθίσταται σαφές ότι ούτε αυτή η ρύθμιση αποτέλεσε σοβαρό φόβητρο. Οι πειρατές που βρίσκονται στη μέση εδαφικών διαμαχών και χτυπούν κάθε πλωτό στόχο που βρίσκεται στην περιοχή δράσης τους, αποτελούν τον τρόπο και τον φόβο των ναυτικών πληρωμάτων. Αυτοί καλούνται να αντιμετωπίσουν μόνοι και άοπλοι τον αρματωμένο εχθρό και έτσι μοναδική τους ελπίδα αποτελεί η αποτρεπτική αυστηρότητα της νομοθεσίας.

Παρέμβαση ζητούν και οι Έλληνες εφοπλιστές

Στο μεταξύ η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών ζητάει και αυτή με τη σειρά της μέτρα προστασίας από την πειρατεία. Τασσομένη με την υπόλοιπη ναυτιλιακή κοινότητα, έχει ζητήσει κι αυτή με τη σειρά της άμεση και αποτελεσματική παρέμβαση των διεθνών οργάνων για την αντιμετώπιση και καταστολή των περιστατικών πειρατείας σε εμπορικά πλοία στον Κόλπο της Γουϊνέας, προκειμένου πρωτίστως να προστατευθούν, όπως υποστηρίζει, οι ναυτικοί καθώς και να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη διεξαγωγή του παγκόσμιου θαλάσσιου εμπορίου. Σε κάθε περίπτωση, η ίδια θεωρεί πως το όλο θέμα δεν επιτρέπει αδράνεια και εφησυχασμό από καμία πλευρά αλλά εγρήγορση και συντονισμένη συνεργασία των Κρατών σε διεθνές και ευρωπαϊκό επίπεδο.

**Χρησιμοποιήθηκαν πληροφορίες από την Εφημερίδα των Συντακτών, το news247.gr και τη διπλωματική εργασία της Ελευθερίας Καλαντζή «Η εξέλιξη της διεθνούς πειρατείας- Η περίπτωση της Νιγηρίας», Παν/μιο Πειραιώς, 2018.*

Ο κορωνοϊός χτυπάει ανθρώπους, παγκόσμια οικονομία και εργατικά δικαιώματα

Τα χνάρια του κορωνοϊού που «χτυπάει» από άνθρωπο σε άνθρωπο, ακολουθεί και η παγκόσμια οικονομία, με τη μία χώρα να επηρεάζεται από την άλλη. Εκτός από τα χιλιάδες κρούσματα και την απώλεια ανθρώπινων ζώων, παρατηρείται τους τελευταίους μήνες της εξάπλωσης του ιού και μια ακατάσχετη οικονομική αιμορραγία παγκοσμίως.

Πρώτα θύματα της πανδημίας είναι το εμπόριο, η ναυτιλία και ο τουρισμός, με τη σκυτάλη να παίρνουν στο σύνολό τους όλοι οι παραγωγικοί κλάδοι. Οι μεγάλοι χαμένοι όμως, δεν είναι άλλοι από τους εργαζόμενους, καθώς ήδη εκατομμύρια θέσεις εργασίας έχουν χαθεί παγκοσμίως, μειώσεις μισθών και εργατικά δικαιώματα γίνονται καθημερινά θυσία στο όνομα της υγειονομικής κρίσης.

Τα χιλιάδες κρούσματα και οι εκατοντάδες νεκροί, εκτός από τον πανικό- λόγω και της στάσης των ΜΜΕ- της πανδημίας, έχουν επιφέρει ανηπολόγητη ζημιά στην παγκόσμια οικονομία. Οι επιπτώσεις έχουν ήδη γίνει αισθητές και στο διεθνές εμπόριο. Στη ναυτιλία, πέραν του επηρεασμού της ναυλαγοράς, στα δεξαμενόπλοια και τα ξηρού φορτίου, ο δείκτης Baltic Capesize Index (BCI) κατέγραψε το προηγούμενο διάστημα το πρωτοφανές στην ιστορία του -20 μονάδες.

Συνωστισμός στα λιμάνια

Οι αρρυθμίες στον τομέα των εμπορευματοκιβωτίων έγιναν εμφανείς από την πρώτη στιγμή της εξάπλωσης του ιού στην Κίνα, καθώς τα μέτρα για τον «περιορισμό» του κορωνοϊού, με 20 κινεζικές πόλεις σε καραντίνα, μείωσαν το εργατικό δυναμικό στα λιμάνια, ενώ δημιούργησαν επιπρόσθετες «φοβίες» για την εξάπλωση της νόσου μέσω των εμπορευμάτων. Να σημειωθεί ότι η πόλη στην οποία πρωτοεκδηλώθηκε η νόσος, η Ουχάν, αποτελεί κόμβο για την εφοδιαστική, η οποία, με τη σειρά της, «νόσπησε». Πλοία παραμένουν, ακόμη και τόσους μήνες μετά, επί αρκετές ημέρες στη «ράδα» και δημιουργείται τεράστιος συνωστισμός στα κινεζικά λιμάνια.

Ο κορωνοϊός έπληξε, όπως ήταν αναμενόμενο την κρουαζιέρα και τον τουρισμό, καθώς έχουν ανασταλεί όλες οι οργανωμένες εκδρομές στο εσωτερικό και το εξωτερικό των χωρών, με στόχο να ανακόψουν την εξάπλωση του ιού. Πολλές αεροπορικές εταιρείες επίσης έχουν αναστείλει τις συνδέσεις τους με πολλά αεροδρόμια ανά την υφήλιο.

Έκλεισε το «παγκόσμιο εργοστάσιο»

Τα μέτρα που έχει πάρει η κινεζική κυβέρνηση, όπως είναι λογικό, δεν περιορίζονται μόνο σε εκτεταμένα μέτρα «καρα-

ντίνας» για ολόκληρες περιοχές. Την ίδια ώρα που ακυρώθηκαν πολλές δημόσιες εκδηλώσεις και δραστηριότητες, αποφασίστηκε η αναστολή λειτουργίας αρκετών επιχειρήσεων, συμπεριλαμβανομένων και μεγάλων παραγωγικών μονάδων. Μεγάλες αυτοκινητοβιομηχανίες, καθώς και εταιρείες που παράγουν στην Κίνα, όπως η Apple, έχουν ανακοινώσει καθυστερήσεις στις παραγωγικές διαδικασίες τους. Μάλιστα η Apple ανακοίνωσε ότι προβλέπει λιγότερα έσοδα από αυτά είχε προβλέψει αρχικά. Η ανησυχία όμως έχει να κάνει κυρίως με το γεγονός ότι η Κίνα παράγει πολύ μεγάλο μέρος των εξαρτημάτων για πάρα πολλά προϊόντα τεχνολογίας. Εξαιτίας αυτού, η Fiat Chrysler ανακοίνωσε το προηγούμενο διάστημα ότι σταματά προσωρινά την παραγωγή στη Σερβία γιατί δεν έφταναν έγκαιρα τα εξαρτήματα από την Κίνα.

«Στοπ» σε τουριστικές μετακινήσεις εντός και εκτός

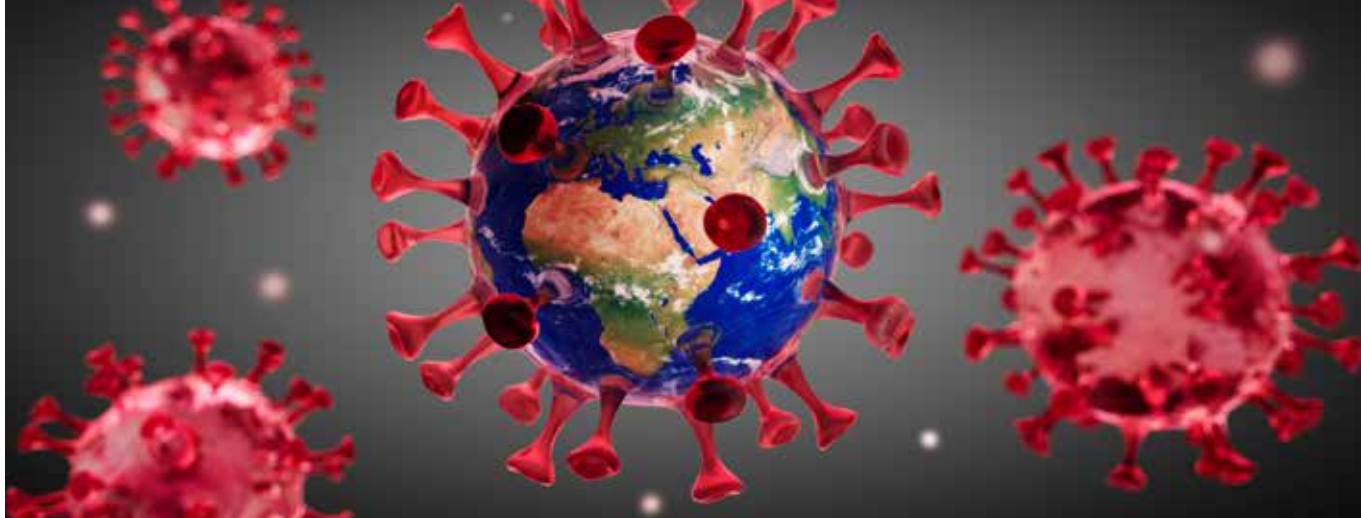
Ολόκληροι κλάδοι παγκοσμίως, όπως αυτός της εστίασης και της φιλοξενίας, ήδη έχουν δεχτεί μεγάλα πλήγματα καθώς εντός πολλών κατεχοχίν τουριστικού ενδιαφέροντος προορισμού χώρες, όπως η Ιταλία, η Ισπανία κ.λπ., ακυρώθηκαν οι σχετικές δραστηριότητες, ενώ έχει ακυρωθεί η άφιξη επισκεπτών. Την ίδια ώρα, πολλές αεροπορικές εταιρείες έχουν αναστείλει τις πτήσεις τους.

Ήδη αρκετές οικονομίες μετρούν από τώρα τις επιπτώσεις από την αναμενόμενη ακύρωση πολλών αφίξεων τουριστών.

Σημαντικό επίσης, πλήγμα δέχεται ο κλάδος της κρουαζιέρας, καθώς οι εταιρείες ακυρώνουν προγραμματισμένα ταξίδια.

Προβλήματα στις μεταφορές

Το πιο σημαντικό είναι όμως το πρόβλημα που έχει προκύψει σε σχέση με τις μεταφορές προϊόντων. Ήδη υπάρχουν προβλήματα με τις μεταφορές, με δεδομένη την ακύρωση πάρα πολλών πτήσεων. Επιπλέον, υπάρχουν προβλήματα και με τις θαλάσσιες μεταφορές. Οι περιορισμοί που αρχίζουν και μπαίνουν από διάφορες χώρες ως προς την άφιξη πλοίων, στο πλαίσιο των μέτρων αποτροπής της εξάπλωσης της επιδημίας δημιουργούν σοβαρά προβλήματα.



Ήδη έχουν επηρεαστεί όλα οι τομείς της εμπορικής ναυτιλίας από τα πετρελαιοφόρα έως τα πλοία μεταφοράς κοντέινερ ως αποτέλεσμα των εργοστασίων που δεν λειτουργούν και των άλλων περιορισμών στην κίνηση. Ο δείκτης Capesize που δείχνει το κόστος μεταφοράς για τα μεγάλα πλοία μεταφορά ξηρού κύδην φορτίου, όπως σιδηρομεταλλεύματος, άνθρακα και σιτηρών, στις 4 Φεβρουαρίου βρέθηκε για πρώτη φορά από το 1999 να έχει αρνητική τιμή, υποδηλώνοντας ότι οι ναυτιλιακές εταιρείες λειτουργούσαν με ζημιά σε συγκεκριμένες διαδρομές. Ήδη καταγράφεται μείωση της κίνησης σε πάρα πολλά λιμάνια ανά τον κόσμο, ενώ υπάρχει σχεδόν πλήρης χρήση των όποιων αποθηκευτικών υπάρχουν. Πολλά πλοία συχνά αντιμετωπίζουν υποχρέωση να τεθούν σε καραντίνα σε διάφορα λιμάνια, ενώ σε άλλα πλοία αναβάλλεται η εναλλαγή πληρωμάτων.

Οι τιμές του πετρελαίου κάνουν «βουτιά»

Οι διεθνείς τιμές του πετρελαίου διαρκώς υποχωρούν, καθώς οι κυβερνήσεις διεθνώς εντείνουν τα μέτρα απομόνωσης των πληθυσμών τους για να περιορίσουν την εξάπλωση του κορωνοϊού, κάτι που εκτιμάται πως θα μειώσει τη διεθνή ζήτηση πετρελαίου.

Τον περασμένο Μάρτιο, η τιμή του πετρελαίου τύπου Μπρεντ μειώθηκε κατά 1,09 δολάρια ή 4%, στα 25,89 δολάρια το βαρέλι, ενώ η τιμή του αμερικανικού αργού πετρελαίου μειώθηκε κατά 15 σεντς ή 0,7%, στα 22,48 δολάρια το βαρέλι.

Οι τιμές του πετρελαίου σημείωσαν πτώση για τέσσερις συνεχόμενες εβδομάδες και υποχωρούν περίπου κατά 60% από την αρχή του έτους. Μέσα σε αυτό το κλίμα πολλές πετρελαϊκές εταιρείες έσπευσαν να μειώσουν τις δαπάνες τους και ορισμένοι παραγωγοί έχουν ήδη αρχίσει ήδη να θέτουν τους εργαζόμενους τους σε «αδράνεια».

Η διεθνής αγορά πετρελαίου αντιμετώπισε τις «δίδυμες» κρίσεις της καταστροφής της ζήτησης που προκάλεσε η πανδημία του κορωνοϊού και ο απροσδόκητος πόλεμος τιμών που ξέσπασε μεταξύ της Ρωσίας και της Σαουδικής Αραβίας νωρίτερα αυτό το μήνα.

Τίποτα δεν ξεφεύγει

Οι επιχειρήσεις που έχουν πληγεί, δεν περιορίζονται στα εργοστάσια κ.λπ. που κλείνουν υποχρεωτικά σε μια σειρά από χώρες, αλλά και σε μια σειρά χώρους παραγωγής. Χαρακτηριστικό είναι πως η κινηματογραφική βιομηχανία αντιμετωπίζει σοβαρό πρόβλημα καθώς δεν μπορεί να οργανώσει μεγάλες

παραγωγές αλλά και εξαιτίας των κινηματογράφων που δεν λειτουργούν.

Ως αποτέλεσμα της επιδημίας έχουμε και μαζικές ακυρώσεις συνεδριακών γεγονότων, όπως είναι οι μεγάλες εμπορικές και κλαδικές εκθέσεις, μεγάλα φεστιβάλ και άλλα.

Κι ενώ όταν όλα αυτά όταν συνέβαιναν στην Κίνα, φαινόταν μακριά και αδιανόητα, πλέον είναι μια δυστοπική πραγματικότητα για όλο τον πλανήτη.

Δυσοίονες οι προβλέψεις για τη θερινή σεζόν

Για την Ελλάδα το πρώτο τεστ με τον κορωνοϊό ήταν τόσο το καθολικό όσο και το ορθόδοξο Πάσχα εφέτος τον Απρίλιο. Η εξάπλωση του ιού και τα περιοριστικά μέτρα της κυβέρνησης, έβαλαν σε «καραντίνα» την τουριστική κίνηση, ενώ δυσοίονο φαντάζει το μέλλον της καλοκαιρινής τουριστικής κίνησης.

Όπως όλα δείχνουν, ακόμα και με τις πλέον αισιόδοξες εκτιμήσεις, ο κορωνοϊός δεν πρόκειται να αντιμετωπιστεί έως το καλοκαίρι και βέβαια δεν πρόκειται η χώρα να περιμένει ξένους τουρίστες - π.χ. Ιταλούς, Κινέζους, Ισπανούς, Γερμανούς, Αμερικανούς κοκ.

Ακόμη κι αν επιτραπεί στις μονάδες να ανοίξουν θα πάρει καιρό να εξασφαλιστούν οι πληρότητες που θα κάνουν την λειτουργία των ξενοδοχειακών μονάδων συμφέρουσα. Επιπλέον, πολλοί είναι οι ξενοδόχοι που φαίνονται διστακτικοί στο άνοιγμα των μονάδων τους πριν έχει καταλαγιάσει εντελώς η πανδημία.

Δεδομένων των συνθηκών κι όπως ήταν αναμενόμενο, αυτή την περίοδο δεν πραγματοποιούνται κρατήσεις ενώ οι ακυρώσεις αυξάνουν όσο η καραντίνα παρατείνεται. Σημειώνεται επίσης, ότι η πλειονότητα των αεροπορικών εταιρειών έχει περιορίσει σε μεγάλο βαθμό τις εμπορικές πτήσεις ενώ επανεξετάζονται και τα θερινά προγράμματα με τα αρχικά σχέδια να περιλαμβάνουν ένα περιορισμένο δίκτυο.

Σε αυτό το εφιαλτικό σκηνικό που διαμορφώνεται, ζητούμενο παραμένει τι θα γίνει με τους χιλιάδες εργαζόμενους στον τουρισμό και πως θα διασφαλιστούν δικαιώματα και θέσεις εργασίας. Ακόμη και αν επιβεβαιωθούν οι καλές προβλέψεις, οι εργαζόμενοι θα ξεκινήσουν να εργάζονται με τρεις μήνες καθυστέρηση, γεγονός που δεν θα μειώσει απλά τα έσοδά τους, αλλά δεν θα τους προσφέρει και τα απαραίτητα ένσημα για την ένταξη στο ταμείο ανεργίας τον χειμώνα. Για όλους αυτούς τους λόγους η στήριξη των δεκάδων χιλιάδων εργαζομένων στον κλάδο κρίνεται φλέγουσας σημασίας.

Ρωτάω, μαθαίνω, γνωρίζω και διεκδικώ

Το περιοδικό του ΠΑΣΕΝΤ «Ναυτιλιακός - Τουριστικός», υποστηρίζοντας την ανάγκη για έγκυρη ενημέρωση και πληροφόρηση των εργαζομένων για όλα τα δικαιώματα και τις κατακτήσεις τους, έχει καθιερώσει τη στήλη «Ρωτάω, μαθαίνω, γνωρίζω και διεκδικώ». Για τις ερωτήσεις σας, απευθυνθείτε στο mail του Συνδέσμου μας: info@pasent.gr.

Πέντε χρήσιμες ερωτήσεις - απαντήσεις για τις υποχρεώσεις των εργοδοτών και τα δικαιώματα των εργαζομένων στην εποχή του... κορωνοϊού.

«καραντίνα» κατόπιν ιατρικής εντολής, οι μέρες απουσίας του δεν θα πρέπει να αφαιρεθούν από τις ημέρες αδείας που αυτός δικαιούται. Ορθότερο είναι αυτές να θεωρηθούν ως άδειας λόγω ασθένειας.

1. Μπορεί ο εργοδότης να με θέσει σε προληπτική «καραντίνα» αφαιρώντας μου ημέρες αδείας;

Υπάρχει περίπτωση ο εργαζόμενος να τεθεί σε «καραντίνα» προληπτικά προκειμένου να διαπιστωθεί εάν είναι φορέας του Κορωνοϊού. Η περίπτωση αυτή είναι συχνή όταν ο εργαζόμενος έχει ταξιδέψει σε περιοχή που έχουν εντοπιστεί αυξημένα κρούσματα της νόσου ή έχει έρθει σε επαφή με άτομα που έχουν νοσήσει από αυτή. Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται εν προκειμένω, καθώς ο μισθωτός μπορεί να τεθεί σε «καραντίνα» μόνο κατόπιν σχετικής γνωμάτευσης ή εντολής ιατρού και όχι αυθαιρέτως από τον εργοδότη. Στην περίπτωση λοιπόν που τεθεί σε

2. Δικαιούμαι μισθό αν τεθώ σε προληπτική «καραντίνα»;

Ο εργαζόμενος, ο οποίος τίθεται σε προληπτική «καραντίνα» διατηρεί την αξίωσή του για καταβολή του μισθού του. Τούτο δε διότι, η απουσία του αυτή δεν είναι αυθαίρετη, αλλά δικαιολογημένη, θα πρέπει δε να θεωρείται ως απουσία λόγω ασθένειας. Όπως λοιπόν και στις κοινές περιπτώσεις απουσίας λόγω ασθένειας, ο εργαζόμενος δικαιούται να λάβει το μισθό που αναλογεί στις ημέρες απουσίας του, έτσι και εν προκειμένω θα λάβει τον αντίστοιχο μισθό.



3. Επιτρέπεται η υποβολή του εργαζομένου σε θερμομέτρηση;

Ο εργοδότης απαγορεύεται να υποβάλει ο ίδιος τον εργαζόμενο σε ιατρικές εξετάσεις, όπως η θερμομέτρηση, προκειμένου να διαπιστωθεί αν είναι φορέας του κορωνοϊού. Μία τέτοια μονομερής ενέργεια εκ μέρους του εργοδότη συνιστά παραβίαση των ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων του εργαζομένου. Οποιαδήποτε ιατρική εξέταση λάβει χώρα θα πρέπει να γίνει μόνον κατόπιν σύμφωνης γνώμης του εργαζομένου και μόνο εφόσον εκτελεστεί από ιατρό. Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι μόνο ο ιατρός εργασίας μπορεί να προβεί σε θερμομέτρηση ή σε άλλες αναγκαίες εξετάσεις. Ο ίδιος δε θα είναι και ο μόνος αρμόδιος προκειμένου να συλλέξει και να επεξεργαστεί τα αποτελέσματα των εξετάσεων και να γνωματεύσει σχετικά με τις αναγκαίες ενέργειες που πρέπει να γίνουν.

4. Επιτρέπεται ο εργοδότης να μου απαγορεύσει να μεταβώ στο εξωτερικό;

Ο εργοδότης δεν δικαιούται να απαγορεύσει στους εργαζόμενους τη μετάβασή τους στο εξωτερικό και συγκεκριμένα σε χώρες που έχουν εντοπιστεί αυξημένα κρούσματα του κορωνοϊού. Μία τέτοια είδους απαγόρευση θεωρείται καταχρηστική, ως αντιβαίνουσα στο δικαίωμα ανάπτυξης της προσωπικότητας του ατόμου.

Παρόλα αυτά οφείλουμε ως εργαζόμενοι να λαμβάνουμε σοβαρά υπόψη τις οδηγίες των αρμόδιων φορέων και τις οδηγίες τους σχετικά με τα ταξίδια, καθώς και να τηρούμε όλους τους κανόνες προσωπικής υγιεινής.

5. Είναι νόμιμος ο συμψηφισμός των ημερών απουσίας μου λόγω ασθένειας με τις δικαιούμενες ημέρες αδείας μου;

Τα διαστήματα μη παροχής εργασίας, τα οποία κατά τον νόμο δεν διακόπτουν τη συνέχεια της απασχόλησης, δεν συμψηφίζονται με τις ημέρες αδείας που δικαιούται ο εργαζόμενος (αρ. 2 παρ. 6 Α.Ν. 539/1945). Στην κατηγορία αυτή εντάσσεται και η περίπτωση της ασθένειας του μισθωτού. Ειδικότερα, εάν ένας μισθωτός δεν εργαστεί κάποιες ημέρες λόγω ασθένειας, ο εργοδότης δεν μπορεί να αφαιρέσει τις ημέρες αυτές από τις δικαιούμενες ημέρες αναψυχής. Η θεώρηση αυτή δικαιολογείται πλήρως από το διαφορετικό σκοπό στον οποίο κατατείνει η κάθε μία από τις ανωτέρω περιπτώσεις αδειών. Σκοπός της χορήγησης ετήσιας άδειας αναψυχής είναι η εξασφάλιση του αναγκαίου ελεύθερου χρόνου για τον εργαζόμενο, προκειμένου αυτός να αναπαυτεί και να ανανεώσει τις παραγωγικές δυνάμεις του. Αντιθέτως, η άδεια ασθένειας στοχεύει στην ίαση του εργαζομένου από κάποια ασθένεια. Βάσει των ανωτέρω προκύπτει ότι ο εργοδότης δεν μπορεί να συμψηφίσει τις ημέρες ασθένειας του εργαζομένου λόγω κορωνοϊού με τις ημέρες αδείας αναψυχής.

Αποχή λόγω ασθένειας βραχείας διάρκειας

Ο μισθωτός, μόλις ασθενήσει, οφείλει να ειδοποιήσει τον εργοδότη του, προσκομίζοντας σε εύλογο χρόνο, σχετική ιατρική βεβαίωση, για το είδος και τη διάρκεια της ασθένειάς του.

Αναρρωτική Άδεια:

Ως ασθένεια «βραχείας διάρκειας» ορίζεται η απουσία του μισθωτού από την εργασία του και η διάρκειά της εξαρτάται από τα χρόνια υπηρεσίας στον ίδιο εργοδότη. Επίδομα ασθένειας (παρεχόμενο από ΕΦΚΑ): Το επίδομα ασθένειας δικαιούνται μόνο οι άμεσα ασφαλισμένοι. Οι ασφαλισμένοι πρέπει να έχουν τουλάχιστον εκατόν είκοσι (120) ημέρες εργασίας κατά το τρέχον ημερολογιακό έτος.

Το επίδομα καταβάλλεται από την τέταρτη (4η) ημέρα αναγγελίας της ανικανότητας προς εργασία.

Αν ο μισθωτός ασθενήσει κατά τη διάρκεια της αδείας του, τότε η κανονική άδεια διακόπτεται υποχρεωτικά και παρατείνεται κατά τόσες ημέρες, όσες είναι οι εργάσιμες ημέρες της ασθένειάς του.



ΟΙ ΒΕΤΕΡΑΝΟΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΑΝΠΥ

Αριστοτέλης Κάντας: 'Η θα συντονιστούμε όλοι μαζί ή θα ζήσουμε εξαθλιωμένοι

Δέκα χρόνια και οι συνταξιούχοι εξακολουθούμε να είμαστε ο εύκολος στόχος όλων των κυβερνήσεων και δυστυχώς φως στην άκρη του τούνελ δεν φαίνεται. Με αφετηρία την καινούργια χρονιά ευχόμενα ότι η πολιτική τακτική που έφερε την κοινωνική ισοπέδωση στην Ελλάδα και τους συνταξιούχους στα τάρταρα της φτώχειας θα ελάμβανε τέλος. Δυστυχώς όμως με την ψήφιση του προϋπολογισμού για το 2020, το κατατεθέν νομοσχέδιο για το ασφαλιστικό από την κυβέρνηση της ΝΔ και τις πρόσφατες δικαστικές αποφάσεις του ΣΤΕ αποδεικνύουν περίτρανα για πολλοστή φορά ότι και η σημερινή κυβέρνηση της ΝΔ ακολουθεί κατά γράμμα τις ίδιες αντισυνταξιοδικές, αντεργατικές πολιτικές των προηγούμενων κυβερνήσεων. Η κυβέρνηση αντί να καταργήσει τον Ν4387 του Κατρούγκαλου όπως είχε υποσχεθεί προεκλογικά κρυπτόμενη πίσω από τις σκανδαλώδεις αποφάσεις του ΣΤΕ 1890 & 1891/4.10.2019, έφερε νέο ασφαλιστικό νομοσχέδιο συνέχεια του νόμου Κατρούγκαλου. είναι σκανδαλώδεις :

Α) έκαναν 2,5 χρόνια να βγάλουν απόφαση, παραιτήθηκε ο πρόεδρος του ΣΤΕ κος Σακελλαρίου με υπόνοιες για παρεμβάσεις στο έργο του, κρίθηκαν συνταγματικές οι περικοπές του Ν4387 με ψήφους 13-12, με 13η ψήφο της σημερινής Προέδρου της Ελληνικής Δημοκρατίας κας Σακελλαροπούλου, κρίθηκαν συνταγματικές αφού πρώτα οι δικαστικοί, οι ένστολοι και τα ειδικά μισθολόγια είχαν πάρει τα αναδρομικά τους σε δύο δόσεις.

Ας δούμε τι περιλαμβάνει το νομοσχέδιο Βρούτση:

1. ΔΙΑΤΗΡΕΙ τις ακραίες συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις του Γ' Μνημονίου (ν.4336/2015) και του «νόμου Κατρούγκαλου» (ν.4387/2016).

2. ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΕΙ τις περικοπές ύψους 16 δις € του ν.4387/2016 για την περίοδο 2016-2019 και επιπλέον περικοπές 8 δις € θα ανέλθουν στα 24 δις € μέχρι το 2022, εφόσον, με το άρθρο 25 του ν/σ, όπως ρητά προβλέπεται, εφαρμοστούν άμεσα οι περικοπές επί της «θετικής» προσωπικής διαφοράς. Γίνεται κατανοητό ότι, αντί για τα 16 (ή 24) δις € που θα απωλέσουν οι συνταξιούχοι για την περίοδο 2016-2019 και 2019-2022, θα τους επιστραφούν συνολικώς μόνο 200-250 περίπου εκατομμύρια ευρώ προς υλοποίηση των πρόσφατων αποφάσεων του ΣΤΕ με αριθ. 1890 & 1891/2019 που έκριναν ότι οι περικοπές των επικουρικών συντάξεων (μόνον αυτών που υπερέβαιναν τα 1.30 ευρώ μικτά με την κύρια) και τα χαμηλά ποσοστά αναπλήρωσης για τα πολλά χρόνια ασφάλισης στις κύριες συντάξεις προσκρούουν στο Σύνταγμα.

Σύμφωνα με την πλημμελή υλοποίηση των ανωτέρω αποφάσεων του ΣΤΕ που επιχειρεί με το σ/ν η κυβέρνηση, μόνον 250.000 επικουρικές συντάξεις που περικοπήκαν το 2016 και 70.000-100.000 κύριες συντάξεις με μεγάλο ασφαλιστικό βίο και υψηλές αποδοχές θα δουν αυξήσεις από τον προωθούμενο ανασχεδιασμό των ποσοστών αναπλήρωσης του Ασφαλιστικού σχεδίου Βρούτση και αυτά τα λίγα ψίχουλα μας τα δίνει όχι εφάπαξ αλλά σε 5 ετήσιες ισόποσες δόσεις αρχής γενομένης από τον Δεκέμβριο του 2020 όπως τα αρθρ. 25,44 και 47 του νομοσχεδίου αναφέρουν.

3. ΕΠΙΧΕΙΡΕΙ κατά αντισυνταγματικό και αντικοινοβουλευτικό τρόπο να νομιμοποιήσει αναδρομικά τις μεγάλες περικοπές των κύριων και επικουρικών συντάξεων του 2012, καθώς και την κατάργηση των τριών Δώρων-Επιδομάτων που επήλθαν με τον «νόμο Βρούτση» (ν.4093/2012). Ζητά με πρωτόγνωρη νομική διαδικασία από το ΣΤΕ να ακυρώσει αποφάσεις του και μάλιστα αμετάκλητες.

Αυτό συνιστά παρέμβαση στην ήδη εκκρεμούσα δίκη των αναδρομικών που εκδικάστηκε ενώπιον της Ολομέλειας του ΣΤΕ στις 10-1-2020.

Με την απαράδεκτη αναδιατύπωση-θωράκιση που επιχειρεί να προσδώσει στο άρθρο 14 του ν.4387/2016 το άρθρο 25 του νομοσχεδίου Βρούτση επανανομιμοποιεί τον επανυπολογισμό-αναπροσαρμογή των «παλαιών» συντάξεων και επαναθεσπίζει τον θεσμικά βάρβαρο θεσμό της προσωπικής διαφοράς. Με αυτό τον τρόπο το σχέδιο Βρούτση παρεμβαίνει αποκάλυπτα σε ήδη εκκρεμούσα δίκη την πιλοτική δίκη, που διεξήχθη ενώπιον της Ολομέλειας του ΣΤΕ στις 10/1/2020 και επαναθεσπίζει τον επανυπολογισμό-αναπροσαρμογή των συντάξε-



ων, θεωρώντας νόμιμες, ισχύουσες και δεδομένες τις περικοπές του 2012, που όμως έχουν κριθεί αντισυνταγματικές με τις υπ' αριθμ. 2287-2288/2015 αποφάσεις της Ολομέλειας του ΣΤΕ. Πρόκειται περί θεσμικού αποπήματος που όφειλαν οι συνταματολόγοι, αλλά και οι Δικαστικές και Επιστημονικές Ενώσεις να επισημάνουν και να καταδικάσουν.

4. ΔΙΑΤΗΡΕΙ τον διαχωρισμό (διάσπαση) της κύριας σύνταξης σε δύο διακριτά τμήματα (εθνική και ανταποδοτική) ως μόνιμη δομή στη νέα αρχιτεκτονική του Ασφαλιστικού. Αυτό σημαίνει ότι όλες οι μνημονιακές κυβερνήσεις ακολούθησαν πιστά την αρχιτεκτονική που πρότειναν οι δανειστές (κυρίως το ΔΝΤ) ως μόνιμη δομή στο Ασφαλιστικό. Στο απώτερο μέλλον, το τμήμα αυτό της Εθνικής σύνταξης θα εκλείψει ή θα καταβάλλεται μόνον με «ρήτρα περιουσίας» ή «ρήτρα εισοδήματος».
5. ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΙ με συνέπεια την ενοποίηση που άρχισε ο «νόμος Κατρούγκαλου» (4387/2016), καταργώντας όλα τα Ταμεία Κύριας και Επικουρικής Ασφάλισης καθώς και Ταμεία Προνοίας (Εφάπαξ). Η παράνομη και αντισυνταγματική αυτή εξέλιξη είναι κατ' εξοχήν δομική. Η δομικότητά της έγκειται στο ότι η ύπαρξη εφεξής ενός υπερΤαμείου Ασφάλισης, για όλους και για όλα, προμηνύει τον θεσμό της ενιαίας και μοναδικής σύνταξης, με την κατάργηση δηλαδή στο μέλλον της επικουρικής και του εφάπαξ ή με την ενσωμάτωση των μικρών τους υπολειμμάτων τη μοναδική κύρια σύνταξη.
6. ΔΙΑΤΗΡΕΙ και ΘΩΡΑΚΙΖΕΙ τον θεσμό του επανυπολογισμού των «παλαιών» συντάξεων και ΠΡΟΒΑΙΝΕΙ στην άμεση περικοπή της «θετικής προσωπικής διαφοράς, συμψηφίζοντάς την με την εφαρμογή των νέων ποσοστών αναπλήρωσης που διατάσσει η υπ' αριθμ. 1891/2019 απόφαση του ΣΤΕ.
7. ΔΙΑΤΗΡΕΙ την κατάργηση των κατωτάτων ορίων στις επικουρικές συντάξεις που επέβαλε ο «νόμος Κατρούγκαλου» (άρθρο 96 παρ. ν.4387/2016). ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΕΙ και ΔΙΑΤΗΡΕΙ τις μεγάλες μειώσεις των κατωτάτων ορίων στις κύριες συντάξεις (από 492 € σε 384 και 345 €, αντίστοιχα). ΠΡΟΑΝΑΓΓΕΛΛΕΙ, μέσω του θεσμού της προαιρετικής επικουρικής σύνταξης, την ιδιωτικοποίηση της από 1-1-2021 με τη διάταξη «Δούρειο Ίππο» (άρθρο 41 παρ. 3 του σχεδίου Βρούτση).

Εν κατακλείδι, το σχέδιο Βρούτση, με την δύσκολα αναστρέψιμη πορεία του δημογραφικού, σε συνδυασμό με τον κατακερματισμό και την γενικευμένη ελαστικοποίηση της αγοράς εργασίας που στερεί κατ' έτος 1,5 δις € από το ΣΚΑ, ούτε βιωσιμότητα μπορεί να εξασφαλίσει, αλλά ούτε αξιοπρεπείς συντάξεις να δώσει στους σημερινούς και μελλοντικούς συνταξιούχους.

Εμείς προτείνουμε:

- 1) Την επιστροφή τουλάχιστον των 27 δις € από τα 80 δις και πλέον που απώλεσαν με το «κούρεμα» των αποθεματικών (PSI) από την πρωτογενή και δευτερογενή αγορά και με την πρόσφατη ανακεφαλαιοποίηση των Τραπεζών, προσφέροντας μεγάλο πακέτο τραπεζικών μετοχών σε εξευτελιστικές τιμές.

- 2) Την εκποίηση και εκμετάλλευση των 1300 ακινήτων που αποτελεί περιουσία των Ασφαλιστικών Ταμείων.
- 3) Ουσιαστικά μέτρα για την αντιμετώπιση της ανασφάλιστης εργασίας και εισφοροδιαφυγής που ανέρχονται στο ποσό των 34 δις, με τη στελέχωση και ενίσχυση των δημοσίων ελεγκτικών μηχανισμών (ΣΕΠΕ, ΕΥΠΕΑ του ΙΚΑ), καθώς από τους 35 ελεγκτικούς μηχανισμούς έχουν μείνει μόνο 5 με 35 υπαλλήλους σε όλη τη χώρα.
- 4) Τα έσοδα της κοινωνικής ασφάλισης θα ενισχυθούν με την αντικατάσταση των μνημονίων (που μόνο ΥΦΕΣΗ φέρνουν) από ένα Εθνικό αναπτυξιακό σχέδιο παραγωγικής ανασυγκρότησης της χώρας, που σαν στόχο θα έχει την άμεση μείωση της ανεργίας μέσω προγραμμάτων απασχόλησης και δημοσίων έργων. Με μεγάλη ανεργία και με μερική απασχόληση κανένα συνταξιοδοτικό σύστημα δε μπορεί να επιβιώσει.

Στο σημείο που είμαστε ή θα συντονιστούν όλοι οι εργαζόμενοι, άνεργοι και συνταξιούχοι για την ανατροπή της πολιτικής που εφαρμόζουν όλες οι κυβερνήσεις από το 2010 με τις εντολές της Ε.Ε. ή θα ζήσουμε εξαθλιωμένοι. Η ομοσπονδία μας μαζί με τα πρωτοβάθμια σωματεία και συμμετέχοντας στην Σ.Ε.Α. των συνεργαζόμενων συνταξιοδικών οργανώσεων δεν σταμάτησε να αγωνίζεται όλα αυτά τα χρόνια για τα δίκαια αιτήματά μας με αγωνιστικές κινητοποιήσεις, παρουσιάσεις στα ΜΜΕ και νομικές ενέργειες.

Ό,τι κερδίσαμε το κερδίσαμε μετά από τους αγώνες μας και μόνο! Έτσι πετύχαμε:

1. την κατάργηση των αρθρ. 1 & 2 του Ν4472/17 (της κας Αχτσιόγλου) με συνέπεια να μην γίνει καμία μείωση στις συντάξεις μας, κύριες και επικουρικές από 1/1/2019 κατά 18%. Προσοχή όμως συνάδελφοι διατηρείται το άρθρ. 14 του Ν4387/16 (Κατρούγκαλου) περί επαναυπολογισμού και προσωπικής διαφοράς κύριων και επικουρικών συντάξεων. Εφόσον η σημερινή σύνταξη είναι μεγαλύτερη από τον επανυπολογισμό χαρακτηρίζεται ως προσωπική διαφορά και μαζί με τα οικογενειακά επιδόματα συζύγου και τέκνων αποσυνδέεται από την σύνταξη και μπορεί να κοπούν στο μέλλον.
2. Την κατάργηση των ορίων ηλικίας και την αύξηση των ποσοστών αναπλήρωσης στις συντάξεις χρείας από το 50% στο 70%.
3. Τη χορήγηση του κοινωνικού μερίσματος των 200-800 ευρώ σε ένα μέρος των συνταξιούχων.
4. Την επιστροφή των παρανόμως παρακρατηθέντων από τις εισφορές υπέρ υγείας του ΕΟΠΥΥ σε όλους τους συνταξιούχους χωρίς αιτήσεις και αγωγές.

Ο Σύλλογός μας μαζί με την ΠΟΣΕΑ-ΕΤΕΑΕΠ & ΕΦΚΑ καλεί όλες τις συνεργαζόμενες κλαδικές Συνταξιοδικές Οργανώσεις μαζί με τα Εργατικά Συνδικάτα και τους άνεργους, να αναλάβουν κάθε δυνατή πρωτοβουλία που τους αναλογεί για συντονισμό του αγώνα με σκοπό την ανατροπή της πολιτικής που έχει ρημάξει τη ζωή μας.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ (ΤΑΝΠΥ) • Ακτή Μιαούλη 17-19 (Β' όροφος) • E-mail: info@passeat.gr • Website: www.passeat.gr • Τηλ: 2104125882 • Φαξ: 2104125108

Θα παρακαλούσαμε τα μέλη του Συλλόγου μας από τους οποίους δεν παρακρατείται η ετήσια εισφορά των € 15 από την σύνταξή τους μέσω του ΕΤΕΑΕΠ & ΕΦΚΑ, να τακτοποιήσουν τις οφειλόμενες εισφορές τους ή στα Γραφεία τους Συλλόγου μας Δευτέρα-Πέμπτη 10:00-13:00 ή στον τηρούμενο λογαριασμό μας στην Εθνική Τράπεζα, Αριθμός Λογ/σμού 190/296092-37.

Νέο ξήλωμα στην Κοινωνική Ασφάλιση

Στο στόχαστρο και της νέας κυβέρνησης βρέθηκε η Κοινωνική Ασφάλιση. Με την ψήφιση του νέου νόμου για το ασφαλιστικό στη Βουλή τον Φεβρουάριο, αποτελείώνει ό,τι είχε μείνει όρθιο, πετάει στο βάραθρο τους κόπους, τις ελπίδες και τις δυνατότητες χιλιάδων ανθρώπων να μπορούν να ζουν αξιοπρεπώς από τη σύνταξή τους.

Ο νέος νόμος σφραγίζει και παγιώνει μόνιμα όλες τις περικοπές των τελευταίων χρόνων. Τα 40 χρόνια εργασίας για να συνταξιοδοτηθεί κάποιος, αποτελούν βραχνά πλέον για τους εργαζόμενους, που δεν ελπίζουν ότι μπορούν να τα συμπληρώσουν. Παράλληλα, ανοίγει διάπλατα τον δρόμο για την επόμενη φάση της επίθεσης, με την πλήρη ιδιωτικοποίηση των επικουρικών συντάξεων σε επόμενο νομοσχέδιο, το οποίο η κυβέρνηση προγραμματίζει εντός του 2020.

Νόμος κοροϊδία

Ο νέος νόμος διατηρεί σε ισχύ όλες τις περικοπές στις συντάξεις από το 2010 και θεωρεί και αυτό αμετάκλητες την κατάργηση της 13ης και 14ης σύνταξης και τις περικοπές στις επικουρικές και στα εφάπαξ. Επιβεβαιώνει τη διάσπαση της ενιαίας σύνταξης σε εθνική και ανταποδοτική και, παρά τις γενικές αναφορές για «εγγύηση» των συντάξεων από το κράτος, περιορίζει και αυτό την κρατική χρηματοδότηση μόνο στο τμήμα της εθνικής σύνταξης.

Για τις νέες συντάξεις, σε βάθος 50 χρόνων εξασφαλίζεται ότι αυτές θα παραμείνουν σε κατώτατα επίπεδα τουλάχιστον μέχρι το 2022. Από το 2023 και μετά οι «αυξήσεις» δεν μπορούν να ξεπερνούν τον Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (επίσημο πληθωρισμό), που σημαίνει ότι στην πραγματικότητα δεν θα αποτελούν αυξήσεις.

Παράλληλα, διατηρεί την πρόβλεψη για τρίχρονες αναλογιστικές μελέτες προκειμένου να ελέγχεται η «βιωσιμότητα» του συστήματος, οι οποίες στην ουσία θα αξιοποιούνται από την εκάστοτε κυβέρνηση ως εργαλεία νέων περικοπών (μόνιμοι «κόφτες»), όταν θα κρίνεται αναγκαίο με βάση τα συμφέροντα του κεφαλαίου. Στην ίδια λογική, διατηρείται και η ρήτρα του 1ου μνημονίου για τη συνολική δαπάνη για κύριες και επικουρικές συντάξεις ως ποσοστό του ΑΕΠ.

Σύνταξη στα 68 από το 2024

Στα 72 χρόνια θα «σκαρφαλώσει» το γενικό όριο ηλικίας συνταξιοδότησης στην Ελλάδα με την νομοθετική επέλαση της κυβέρνησης της ΝΔ στο Ασφαλιστικό.

Όπως προκύπτει από την αναλογιστική μελέτη που συνοδεύει το νόμο Βρούτση, η έναρξη αυτού του εφιαλτικού σενάριου θα γίνει μέσα στην επόμενη πενταετία, με το όριο να αυξάνεται στα 68 χρόνια, το 2024.

Οι συντάκτες της μελέτης, στην οποία ανέφερε σχετικό δημοσίευμα της «Καθημερινής», έχουν σαν σημείο αναφοράς την ηλικία των 65 ετών, σύμφωνα με τις σχετικές προβλέψεις της Eurostat.

Μετά τα 68 χρόνια το 2024, το γενικό όριο ηλικίας συνταξιοδότησης θα ανεβεί κι άλλο, στα 69 χρόνια το 2036, και θα αυξάνεται κατά ένα ακέραιο έτος, το

2045, φθάνοντας τα 70, το 2057 (στα 71) και το 2066 που θα φθάσει τελικά το 72ο έτος ηλικίας των ασφαλισμένων.

Ως είθισται σε κάθε επίθεση στα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης, ως πρόσχημα χρησιμοποιείται η αύξηση του ποσοστού των ηλικιωμένων ατόμων στο σύνολο του πληθυσμού, ως αποτέλεσμα της αύξησης του προσδόκιμου ζωής και μείωσης των γεννήσεων. Έτσι, στην αναλογιστική μελέτη, αναφέρεται ότι ο πληθυσμός της Ελλάδας από 10,729 εκατομμύρια το 2018 μειώνεται σε 8,453 εκατομμύρια το 2070.

ΠΑΣΕΝΤ: Κλέβουν τον κόπο μας

«Τα χρόνια της κοροϊδίας είναι πολλά», ανέφερε σε ανακοίνωσή του σχετικά με τον νέο νόμο ο ΠΑΣΕΝΤ που συμμετείχε στις κινητοποιήσεις ενάντια στο νομοσχέδιο. Ταυτόχρονα υπογράμμισε πως «η κλοπή των κόπων μας μεγάλη για να περνούν όλα αυτά χωρίς αντιδράσεις. Το ασφαλιστικό δεν αφορά τους συνταξιούχους μόνο, αφορά κυρίως τους εργαζόμενους και την ελπίδα να έχουν μετά από αμέτρητα χρόνια δουλειάς, ένα αξιοπρεπές εισόδημα να ζουν και να μην ελεημονούν». Ο ΠΑΣΕΝΤ ζητάει μαζί με την ακύρωση στην πράξη του νέου νόμου, την κατάργηση όλων των αντασφαλιστικών μνημονιακών νόμων και να μπει στοίχη στα σχέδια να περάσει η κοινωνική ασφάλιση στα χέρια των ιδιωτικών συμφερόντων.

Άνδρος: Η Μικρά Αγγλία

Ο χαρακτηρισμός Μικρά Αγγλία, που αποδόθηκε στην Άνδρο περί τα τέλη του 19ου αιώνα, μαρτυρά την καθοριστική σχέση του νησιού με τη ναυτιλία, αλλά και την ισχύ που απέκτησε χάρη σε αυτήν. Ένα μικρό νησάκι του Αιγαίου τολμούσε να υψώσει το ανάστημά του και να κοιτάζει στα μάτια τη θαλασσοκράτειρα Μεγάλη Βρετανία.

Το βορειότερο νησί των Κυκλάδων, φημίζεται εδώ και δεκαετίες για την πλούσια ναυτική ιστορία του, ενώ χαρακτηρίζεται πρωτοπόρος, εδώ και δύο περίπου αιώνες, στον τομέα της Ναυτιλίας.

Από τα τέλη του 18ου αιώνα

Αναφορές σχετικές με τη ναυτιλιακή δραστηριότητα των Ανδριωτών καταγράφονται από τα τέλη ακόμα του 18ου αιώνα. Η ανάπτυξη της ναυτιλίας του νησιού αφορούσε κυρίως τη Χώρα, της οποίας οι κάτοικοι ήταν ναυτικοί στη συντριπτική τους πλειονότητα, καθώς και το χωριό Στενιές. Κατά τη διάρκεια του 19ου αιώνα, η ναυτιλία του νησιού επωφεληθήκε ως προς την ανάπτυξή της από την παρακμή των παραδοσιακών ναυτικών κέντρων, τη μετοίκηση στο νησί Χιωτών εμπόρων και Ψαριανών ναυτικών, την πρακτική της συμπλοιοκτησίας, τη δραστηριοποίηση του στόλου της στο θαλάσσιο εμπόριο σιτηρών από τα παραδουνάβια λιμάνια, καθώς και τη συμμετοχή της ανδριώτικης παροικίας στο χρηματοπιστωτικό και ναυπηγικό κέντρο που αποτέλεσε η Σύρος για το νεότευκτο ελληνικό κράτος. Η βασική τομή στην ιστορία κάθε ναυτότοπου, η στροφή στον ατμό, επισυνέβη για την Άνδρο το 1882. Έκτοτε, ο ατμήρης στόλος της έβαινε διογκούμενος, προσδεδεδμένος στο όχημα της βρετανικής ναυτιλίας και βασιζόμενος στα πληρώματα που παρείχε το νησί, κατατάσσοντας την Άνδρο, το 1914, στη δεύτερη θέση μεταξύ των τοπικών νηολογίων της χώρας. Μεταξύ των πρωτοβουλιών των πλοιοκτητών του ήταν η εγκαθίδρυση γραμμής υπερωκεάνιας επικοινωνίας με την Αμερική, αλλά και η εμπλοκή τους στον εκσυγχρονισμό του νομικού πλαισίου λειτουργίας για τη ναυτιλία της χώρας. Αν και βασικά χαρακτηριστικά του ναυτότοπου είναι η νηολό-

γηση πλοίων και η μόνιμη εγκατάσταση των πλοιοκτητών του σε αυτόν, μέχρι και τον Μεσοπόλεμο, η ναυτιλιακή του παράδοση συνεχίζεται κυρίως από τη διεθνώς προσανατολισμένη σήμερα ναυτιλιακή του κοινότητα. Το νησί έχει γνωρίσει, από τα τέλη του 19ου αιώνα, τη μετανάστευση του ναυτικού και μη στοιχείου του, ενώ τις τελευταίες δεκαετίες νέοι κάτοικοι και δεύτερης γενιάς μετανάστες πυκνώνουν τον πληθυσμό του.

Μεγάλη ακμή

Με την ανάπτυξη της Ναυτιλίας, η Άνδρος γνώρισε σπουδαίες ημέρες κοινωνικής και οικονομικής άνθησης, καθώς η ναυτιλιακή δραστηριότητα των ανδριώτικων φορτηγών και επιβατηγών πλοίων αποτέλεσε τον κυριότερο μοχλό ανάπτυξης της τοπικής κοινωνίας και οικονομίας, κάνοντας ταυτόχρονα την Άνδρο γνωστή και σεβαστή ναυτική δύναμη στα λιμάνια του κόσμου.

Σήμερα η Άνδρος μετρά περίπου 35 εν ενεργεία γνωστές εφοπλιστικές οικογένειες, με πολλές από αυτές να παραμένουν συνδεδεμένες με το νησί. Παράλληλα, ο παγκόσμιος εμπέλειας ανδριώτικος εμπορικός στόλος, αριθμεί πάνω από 150 πλοία με μεταφορική χωρητικότητα πάνω από 16.000.000 τόνους. Υπολογίζεται πως οι εν ενεργεία και οι συνταξιούχοι ναυτικοί της Άνδρου σήμερα αντιστοιχούν σε πάνω από 3.500.

Τέλος, μερικά από τα παραπάνω ορόσημα στην πλούσια ιστορία της ναυτικής Άνδρου ο επισκέπτης θα μπορούσε να τα συναντήσει στο ναυτικό μουσείο που διαθέτει το νησί.

*Αντλήθηκαν πληροφορίες από το site: androsportal.gr

«Τα παράσιτα» μας υπενθύμισαν το μεγαλείο του νοτιοκορεάτικου σινεμά

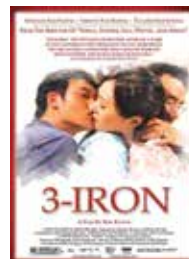
Μετά τις αρχές του 21ου αιώνα, που το πολυσυζητημένο «Oldboy» του Παρκ Τσαν-γουκ έκανε τη Δύση και τα μεγαλύτερα φεστιβάλ της να στρέψουν το βλέμμα τους προς μία, σε μεγάλο βαθμό ανεξερεύνητη όσο και πληθωρική, κινηματογραφία της Κορέας, ήρθε η σειρά τώρα των «Παράσιτων» του σπουδαίου σκηνοθέτη Μπονγκ Τζουν-χο να κάνει το ίδιο με ακόμη μεγαλύτερο θόρυβο. Στην πραγματικότητα ο μεγάλος νικητής των Όσκαρ, αποτελεί το επιστέγασμα της διαρκούς ανόδου του νοτιοκορεάτικου σινεμά στο διεθνές προσκήνιο. Το περιοδικό του ΠΑΣΕΝΤ, με αφορμή τη νίκη των «παράσιτων» στα διεθνή φεστιβάλ κινηματογράφου και τη συζήτηση που άνοιξε το θέμα της ευφυέστατης αυτής ταινίας, σας προτείνει ορισμένες από τις καλύτερες ταινίες made in Korea.

«Old Boy» (2003, Παρκ Τσαν-γουκ)

Ξεκινάμε με το εμβληματικό «Old Boy». Πρόκειται για ένα αριστουργηματικό φιλμ που άφησε πίσω του σπουδαία κληρονομιά. Απερίφραστα βίαιο, σοκαριστικά ανατρεπτικό, έφτασε ορμητικά στις μεγάλες οθόνες ως ένα ανανεωτικό φιλμ νουάρ που έγινε σταθμός. Ένα έργο τέχνης που το αμερικάνικο ριμέικ του δύσκολα να το αγγίξει.



κομμάτια ζωής και καθημερινότητας που συμβαίνουν μέσα σε αυτά. Ένα από τα σπίτια θα τύχει να μην είναι άδαιο όμως κι μια περίεργη ιστορία αγάπης θα ξεκινήσει όταν γίνει μάρτυρας της καταπίεσης μιας συζύγου από τον άντρα της.



«Άνοιξη, Καλοκαίρι, Φθινόπωρο, Χειμώνας και... Άνοιξη» (2003, Κιμ Κι-ντουκ)

«Πρόθεση μου είναι να περιγράψω τη χαρά, το θυμό, τη θλίψη και την ευχαρίστηση στη ζωή μας μέσω των τεσσάρων εποχών και μέσω της ζωής ενός μοναχού που ζει σε έναν ναό που βρίσκεται εναρμονισμένος με τη φύση», αναφέρει για αυτό το σπουδαίο φιλμ ο σκηνοθέτης του. Πρόκειται για μια ξεχωριστή ταινία με λυρικές εικόνες και ελεγειακό ύφος που δύσκολα να αφήσει ασυγκίνητο τον θεατή.



«Ο Κυνηγός» (2008, Να Χονγκ-τζιν)

Ο «Κυνηγός» προσφέρει στον θεατή συγκινήσεις, αγωνία, άφθονη αδρεναλίνη και καταϊγιστική δράση στους δρόμους της Σεούλ, υιοθετώντας μια εκθαμβωτική νεο-νουάρ αισθητική. Όλα αυτά με ήρωα έναν έκπτωτο πρώην αστυνομικό και νυν νταβατζή, ο οποίος έρχεται αντιμέτωπος με τη δολοφονική μανία ενός serial killer όταν αναζητά μία από τις αγνοούμενες κοπέλες του. Ταινία που δεν έχει να ζηλέψει τίποτα από άλλες με μεγαλύτερο μπάζετ και καστ διάσημων ηθοποιών.



A Tale of Two Sisters (2003 του Κιμ Τζι-γουν)

Τρομερά στυλάτο, το ψυχολογικού τρόμου φιλμ του σπουδαίου Κιμ Τζι – γουν, ανανεώνει ευρηματικά το κλασικό παραμυθένιο μοτίβο της συναισθηματικά ψυχρής, αυταρχικής μητριάς που καταδυναστεύει τις (δύο, εδώ) κόρες του ανύποπτου συζύγου της, για να μεταμορφωθεί σταδιακά σε κάτι πολύ διαφορετικό και απείρως πιο ανησυχητικό. Στέκει επάξια πλάι στα κορυφαία δημιουργήματα του κορεάτικου σινεμά.



“Failan” (2001, Σονγκ Χε-σουνγκ)

Πολύ δυνατό δράμα, με ανατροπές που κρατάει τον θεατή σε εγρήγορση. Στην πραγματικότητα πρόκειται για ένα love story ανάμεσα σε δύο μοναχικούς ανθρώπους που έχουν χάσει τον προσανατολισμό τους.



3-Iron (2004, Κιμ Κι-ντουκ)

Άλλη μια αριστουργηματική ταινία από τον Κιμ Κι-ντουκ, ένα έπος τρυφερότητας και ποιητικής διάθεσης. Ένας νεαρός διαρρήκτης μπαίνει σε σπίτια όσο λείπουν οι ιδιοκτήτες αλλά αντί να τα κλέβει τα καθαρίζει και τα φροντίζει, αναπαράγοντας στο μυαλό του

Memories Of Murder (2003, Μπονγκ Τζουν-χο)

Βασισμένο σε αληθινά περιστατικά, το εξαιρετικό “Μνήμες Εγκλήματος” ακολουθεί δυο ντετέκτιβ του Χονγκ Κονγκ που βρίσκονται στο κυνήγι του πρώτου serial killer της χώρας τους. Ο σκηνοθέτης «των παράσιτων», σκηνοθετεί άλλη μια σπουδαία ταινία που βασίζεται σε πραγματικά γεγονότα και αφήνει την υπογραφή του φαρδιά πλατιά στο παγκόσμιο σινεμά.



Σας γράφω από την Ιταλία για το μέλλον σας

της **Francesca Melandri (*)**

Σας γράφω από την Ιταλία, σας γράφω λοιπόν από το μέλλον σας. Βρισκόμαστε εκεί που θα βρίσκεστε εσείς σε λίγες ημέρες. Οι καμπύλες της επιδημίας μάς δείχνουν αγκαλιασμένους σε έναν παράλληλο χορό όπου βρισκόμαστε μερικά βήματα μπροστά από σας, όπως το Ουκάν ήταν σε σχέση με μας πριν από μερικές εβδομάδες.

Βλέπουμε ότι συμπεριφέρεστε όπως συμπεριφερόμασταν εμείς. Κάνετε τις ίδιες συζητήσεις που κάναμε πριν από λίγο καιρό, ανάμεσα σ'αυτούς που έλεγαν ότι έχουμε να κάνουμε με κάτι σαν γρίπη και σ'εκείνους που είχαν καταλάβει. Από εδώ, από το μέλλον σας, ξέρουμε για παράδειγμα ότι όταν σας πουν να μείνετε κλεισμένοι στα σπίτια σας, άλλοι θα επικαλεστούν τον Φουκό κι άλλοι τον Χομπς. Πολύ γρήγορα, όμως, θα αρχίσετε να κάνετε άλλα πράγματα. Πρώτα απ'όλα, θα φάτε. Κι όχι μόνο επειδή το να μαγειρεύετε θα είναι ένα από τα λίγα πράγματα που θα μπορείτε να κάνετε. Στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης θα ξεπηδήσουν ομάδες που θα διατυπώνουν προτάσεις για το πώς να περάσετε εποικοδομητικά τον χρόνο σας. Θα γραφτείτε σε όδες, και ύστερα από λίγες ημέρες δεν θα μπορείτε άλλο. Θα βγάλετε από τα ράφια σας την Πανούκλα του Καμί, αλλά θα ανακαλύψετε ότι δεν έχετε όρεξη να το διαβάσετε.

Θα φάτε ξανά. Θα κοιμηθείτε άσχημα. Θα αναρωτηθείτε για το μέλλον της δημοκρατίας. Θα κάνετε μια ακατανίκητη κοινωνική ζωή, ανάμεσα σε απεριτίφ στα chat, ραντεβού στο Zoom και βραδινό στο Skype.

Θα σας λείπουν όσο ποτέ άλλοτε τα ενήλικα παιδιά σας και θα δεχθείτε σαν γροθιά στο στομάχι τη σκέψη ότι, για πρώτη φορά από τότε που έφυγαν από το σπίτι, δεν έχετε ιδέα πότε θα τα ξαναδείτε.

Παλιές διαφορές, παλιές αντιπάθειες, θα πάψουν να έχουν σημασία. Θα τηλεφωνήσετε σε κόσμο που είχατε υποσχεθεί να μην ξαναδείτε ποτέ.

Πολλές γυναίκες θα κακοποιηθούν στο σπίτι τους.

Θα αναρωτηθείτε τι θα κάνουν αυτοί που δεν μπορούν να μείνουν στο σπίτι γιατί, πολύ απλά, δεν έχουν σπίτι.

Θα αισθανθείτε ευάλωτοι όταν βγείτε για ψώνια στους άδειους δρόμους, ιδίως αν είστε γυναίκα. Θα αναρωτηθείτε αν έτσι καταρρέουν οι κοινωνίες, αν γίνεται πράγματι έτσι γρήγορα, θα απαγορεύσετε στον εαυτό σας να κάνει τέτοιες σκέψεις.

Θα γυρίσετε σπίτι, θα φάτε ξανά. Θα παχύνετε.

Θα αναζητήσετε στο Internet βίντεο για γυμναστική.

Θα γελάσετε, θα γελάσετε πολύ. Θα σας βγει ένα χιούμορ μαύρο, σαρκαστικό, να κόβεις φλέβες.

Ακόμη κι αυτοί που τα παίρνουν όλα σοβαρά θα συνειδητοποιήσουν το παράλογο της ανθρώπινης ύπαρξης.

Θα δώσετε ραντεβού στους φίλους σας στις οργανωμένες ουρές έξω από τα καταστήματα - αλλά από απόσταση ασφαλείας.

Θα δείτε καθαρά μπροστά σας όλα όσα δεν χρειάζεστε.

Θα σας αποκαλυφθεί καθαρά ο αληθινός χαρακτήρας των ανθρώπων που βρίσκονται γύρω σας. Σε άλλα θα επιβεβαιωθείτε, σε άλλα θα εκπλαγείτε.

Μεγάλοι διανοούμενοι που μέχρι χθες αγόρευαν για τα πάντα θα εξαφανιστούν από τα μέσα ενημέρωσης, άλλοι θα καταφύγουν σε έξυπνες γενικόττες που θα στερούνται όμως ενσυναίσθησης, και γρήγορα θα σταματήσετε να τους ακούτε. Άνθρωποι που είχατε υποτιμήσει θα αποδειχθούν, αντιθέτως, γενναϊόωροι, δαιουργείς και καθησυχαστικοί.

Αυτοί που θεωρούν όσα συμβαίνουν μια ευκαιρία αναγέννησης του πλανήτη θα σας βοηθήσουν να διευρύνετε τους ορίζοντές σας, αλλά ταυτό-



χρονα θα σας εκνευρίσουν: ο πλανήτης αναπνέει χάρις στη μείωση των εκπομπών CO2, αλλά εσείς πώς θα πληρώσετε στο τέλος του μήνα τους λογαριασμούς; Δεν θα ξέρετε αν το ότι είστε μάρτυρες της γέννησης του αυριανού κόσμου είναι κάτι μεγαλειώδες ή μίζερο.

Θα παίξετε μουσική στα μπαλκόνια. Όταν θα τραγουδάτε έξω φωνή το "I Will Survive", θα σας κοιτάζουμε, όπως κοίταζαν εμάς όταν τραγουδούσαμε από το Ουκάν, όπου τραγουδούσαν στα μπαλκόνια τον Φεβρουάριο.

Πολλοί θα κοιμηθούν με τη σκέψη ότι το πρώτο πράγμα που θα κάνουν όταν όλα τελειώσουν είναι να πάρουν διαζύγιο. Θα δρομολογηθεί η γέννηση πολλών παιδιών.

Τα παιδιά σας θα ακολουθήσουν διαλέξεις online, θα σας φανούν αφόρητα, θα σας δώσουν χαρά. Θα δείξουν ανυπακοή κι εσείς θα τους πείτε ότι αν βγουν έξω θα αρπάξουν τον ιό και θα πεθάνουν. Θα προσπαθήσετε να μη σκέφτεστε αυτούς που πεθαίνουν μόνοι στα νοσοκομεία. Θα θελήσετε να πετάξετε ροδοπέταλα στο ιατρικό προσωπικό.

Θα σας πουν πόσο ενωμένη είναι η κοινωνία μπροστά στον κοινό σκοπό και ότι είστε όλοι στην ίδια βάρκα. Θα είναι αλήθεια. Αυτή η εμπειρία θα αλλάξει για πάντα την ατομική σας προσέγγιση. Όμως οι ταξικές διαφορές μετράνε. Το να είσαι κλεισμένος σε ένα σπίτι με κήπο δεν είναι το ίδιο με το να ζεις σε μια εργατική πολυκατοικία γεμάτη κόσμο. Και το να δουλεύεις από το σπίτι δεν θα είναι το ίδιο με το να χάσεις τη δουλειά σου. Η βάρκα στην οποία θα βρεθείτε μπροστά στον ιό θα αποδειχθεί ότι δεν είναι το ίδιο γερή για όλους, όπως δεν ήταν ποτέ.

Κάποια στιγμή θα καταλάβετε ότι είναι πράγματι δύσκολο.

Θα φοβηθείτε. Θα μιλήσετε στα αγαπημένα σας πρόσωπα ή θα το κρατήσετε μέσα σας για να μην τους ανησυχήσετε. Θα φάτε ξανά.

Αυτά έχουμε να σας πούμε από την Ιταλία για το μέλλον σας. Είναι όμως μια βραχυπρόθεσμη προφητεία, λίγων μόλις ημερών. Αν στρέψουμε το βλέμμα προς το μακρινό μέλλον, στο μέλλον που σας είναι και μας είναι άγνωστο, δεν μπορούμε να σας πούμε παρά ένα πράγμα: όταν όλα τελειώσουν, ο κόσμος δεν θα είναι πια ο ίδιος.

(*) Η Φραντσέσκα Μελάντρι είναι ιταλίδα συγγραφέας

(Πηγή: Libération)

Μένουμε σπίτι



Δεν μένουμε απαθείς

**Θέλουμε διασφάλιση
θέσεων εργασίας και δικαιωμάτων
Διεκδικούμε δημόσιο ισχυρό σύστημα Υγείας**



ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Διεύθυνση: Ακτή Μιαούλη 17-19, 185 35 • Τηλ.: 210 4173317, 210 4174920
Fax: 210 4136837 • E-mail: info@pasent.gr

ΑΘΗΝΑ

Διεύθυνση: Φιλελλήνων 3, 105 57 • Τηλ.: 210 3231631 • Fax: 210 3254357 • E-mail: athens@pasent.gr

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Διεύθυνση: Τσιμισκή 7, 546 25 • Τηλ.: 2310 279557 • Fax: 2310 279557 • E-mail: pasentth@otenet.gr